

「汰換航機導引系統工程」閱覽廠商疑義處理情形表

項次	文件名稱	章節編號 / 名稱	原文內容	廠商建議	修訂內容	備註
1	施工規範	第 01820 章 試運轉、訓練及保固 2.1 試運轉測試	3. 顯示航機橫向相對於停機位中心線之偏離距離。	建請修改為： 3. 顯示航機橫向相對於停機位中心線之偏離程度。	本項補充內容說明如下說明： 該規範之敘述乃摘錄交通部「民用機場設計暨運作規範」5.3.26.6 之規定，另該規範 5.3.26.20 提及「於使用符號或文字顯示導引信息時，應能直覺地表示所提供信息之類型。」故於施工規範第 01820 章 試運轉、訓練及保固 2.1 試運轉測試及第 16916 章先進目視航機導引系統暨停機坪及經緯度指示牌 2.1.3 兩處施工規範加註該段文字補充說明。	
2	設計圖說	圖號 AVDGSS07 及 AVDGSS08		1.防水燈具規範像是日光燈管、LED 鋁燈條的綜合版，例如：燈條長度 3.6 尺、色溫:8500K 等應是燈管形式的規範而非鋁燈條規範。 2.色溫:8500K 已超過 CNS15015 高色溫 5310~7040 之範圍。 3.防護等級為 IP65(表格)還是	本項補充內容說明如下說明： 1.防水鋁燈條修正為”額定電壓：AC110~220/60Hz、光源類型：LED SMD、長度:1200mm±10mm、LED SMD 發光角度：120° ±10°、發光效率：≥115Lm/W”。 2.色溫修正為”≥6000K”。 3 防塵防水之防護等級為修正	

「汰換航機導引系統工程」閱覽廠商疑義處理情形表

項次	文件名稱	章節編號 / 名稱	原文內容	廠商建議	修訂內容	備註
				<p>IP67(圖說)?</p> <p>4.透光材所需檢附之測試報告，但標單內並無列檢測費用。</p>	<p>為”IP65”。</p> <p>4.透光材於材料送審時，需檢附合格檢測報告副本，規範並未要求透光材需另外抽驗提送第三方公證單位檢驗，標單之一級品管檢測費檢驗項目用請參閱施工規範。</p>	
3	施工規範	<p>第 16916 章 先進目視航機導引系統暨停機坪及經緯度指示牌</p> <p>2.產品 2.2.1 顯示單元 (2)</p>	<p>(2)量測單元可在惡劣天氣條件下仍可運作，如大豪雨、濃霧、颱風等，為避免異物入侵機坪，本單元具有機坪掃描功能，可將 FOD 異物入侵於顯示單元告警，並鎖定避免飛機繼續導引。</p>	<p>是否係指量測單元在惡劣環境下仍可讀到掃描數值，以雷射型量測單元為例，讀到距離會是雨滴或霧滴的距離，這種情況下，是否符合可運作的規範要求。</p> <p>關於機坪掃描功能，若掃描解析度的障礙物的尺寸為 1M X 1M，掃描範圍為距掃描單元 25 公尺到 75 公尺，寬度從 4 公尺(25 公尺處) 到 12 公尺 (75 公尺處)，障礙物掃描時機為導引前掃描，是否符合規格要求。</p>	<p>本項補充內容說明如下說明：</p> <p>1. 「惡劣天氣條件」請參閱規範(3) 「大豪雨為中央氣象局定義：若 24 小時累積雨量達 350 毫米以上稱之為大豪雨(torrential rain)，濃霧定義為：陸地之能見度不足 200 公尺。」施工規範加註：「惡劣天氣條件」時，顯示單元依照雷射單元偵測之狀態顯示於 LED 顯示器及 A-VDGS 工作站，A-VDGS 系統仍可運作，即符合規範要求。</p> <p>2.有關 A-VDGS 之 「FOD 異物入侵」功能，增加偵測物件大小、偵測範圍及偵測時機之敘述，故(2)修正為「量測單元可在惡劣天氣條件下仍可運作，如大豪雨、濃霧、颱風等，為避免異物入侵機坪，本單元具有機坪掃描功能，可將 FOD 異物入侵於顯示</p>	

「汰換航機導引系統工程」閱覽廠商疑義處理情形表

項次	文件名稱	章節編號 / 名稱	原文內容	廠商建議	修訂內容	備註
					<p>單元告警，並鎖定避免飛機繼續導引；停機坪異物入侵物件，需偵測到截面積 1 平方公尺(含以上)或體積 1 立方公尺 (含以上)之物件，偵測距離為從各停機坪之停止線開始往後 50 公尺，偵測範圍至少為停止線之中心線左右各 2 公尺，往後 50 公尺處之中心線左右各 7 公尺所形成之梯形面積範圍內，障礙物掃描時機為導引前掃描。」</p>	

主辦機關：高雄國際航空站