

Vi synes alle tre det er flot! Og det holdt til det skrappe vejr. Det er blevet besluttet af bestyrelsen/generalforsamlingen (?) at der skal laves 3 baner, 1 til hver landsdel (Jylland, Fyn og Sjælland) og dette er altså det første. Hvis der er ændringsønsker, hører jeg gerne om det.  
Veteranpløjningen foregik både med heste



Og med traktorer



Den ældste var en Fordson fra engang i 30'erne. Oprindeligt har den haft jernhjul, men havde nu gummihjul. Ret praktisk hvis den skal kunne køre på vej.

Alle mulige traktorer var repræsenteret; Nuffield'er, Massey Ferguson'er, Fordson Major og Fordson Dexta, Munktell og International samt en dansker, nemlig en Bukh 302. Og alle blev brugt, sjovt at høre alle de forskellige motorer arbejde.

D.U.M.-Klubben var med for at vise flaget (så at sige). Vi skulle ikke pløje ☺ Der var ret stor interesse for Kaj Eriks og Freddys Dnepr'ere. Freddys cykel blev startet flere gange, da der var stor interesse for at høre den i gang. Vi havde medbragt en folder og vore visitkort med kalender på bagsiden og dem forsvandt der nogen af.

Det var en rigtig hyggelig dag omend en smule blæsende.



## Hjælpeværktøj

Tændrørsgevindet i min Ural 650'r var ødelagt – jeg havde jo nok strammet tændrøret for hårdt. Mine Ural-tændrør skal tilses ofte, så "Cylinder-service" kom en rigtig solid gevindbøsning i - Timesert – ikke en Helicoil, der er god til gevind, hvor bolten ikke (så ofte) skal ud igen

Ak, efter nogen tid, løsede bøsningen sig og fulgte med tændrøret ud. Det hjalp ikke at fjerne tændrørsskiven eller gøre andre triks i håb om at spænde gevindbøsningen fast i topstykket – bøsningen fulgte med ud hver gang.

Tænke-tænke. Locktite måtte være løsningen; men deres lim holder kun til godt et par hundrede grader, kunne jeg læse i beskrivelserne. En bekendt, der arbejder i vindmølleindustrien med speciale i lim, kunne da også fortælle, at ingen limtyper kunne holde til de temperaturer, der er tale om omkring et tændrør.

Den ultimative løsning var selvfølgelig at skifte topstykket – eller næstbedst at sætte en ny bøsning i med det officielle værktøj. Begge dele ikke uden omkostninger.

Der måtte være et alternativ! 5 minutters forklaring og en håndskitse til et hjælpeværktøj, og Johannes havde i løbet af 1/2 time fremstillet en "nøgle", der kunne fastgøre gevindbøsningen i topstykket. "Spændetrykket" kunne løsnes og dermed kunne hjælpenøglen skrues ud igen.

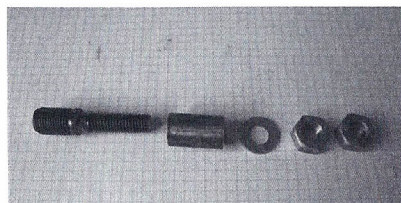
Måske findes værktøjet i forvejen; men nu er det så genopfundet. Længden på hjælpeværktøjet kan lige gå. Det kan anbefales, at værktøjet er ca 3 cm længere.

Næste gang topstykket skal af, er det planen at fiksere gevindbøsningen med et par kørnerprikker indefra.

Vi brugte

- ✓ gevindet fra et udslidt tændrør
- ✓ et rørstykke med ca samme diameter som et tændrør
- ✓ et gevindstykke, der passede indvendigt i rørstykket
- ✓ en skive og et par kontraspændte møtrikker

Ved isætningen blev ydersiden af gevindbøsningen smurt i kobberfedt.



6. Valg.

Kasserer Viola Simonsen  
Bestyrelsesmedlem Kaj Erik Hansen  
Bestyrelsesmedlem Jørgen Sørensen  
Redaktør Flemming Christiansen

genvalgt  
genvalg  
genvalg  
nyvalg (Villy Simonsen  
ønskede ikke genvalg)

7. Under eventuelt blev der drøftet, hvordan man kan blive bedre til synliggøre DUM klubben.

Ref. Kaja Pedersen

---

## Sælges

**Ural K-750 Sælges:**

**Årgang:** 1967

Har original registreringsbevis/bog

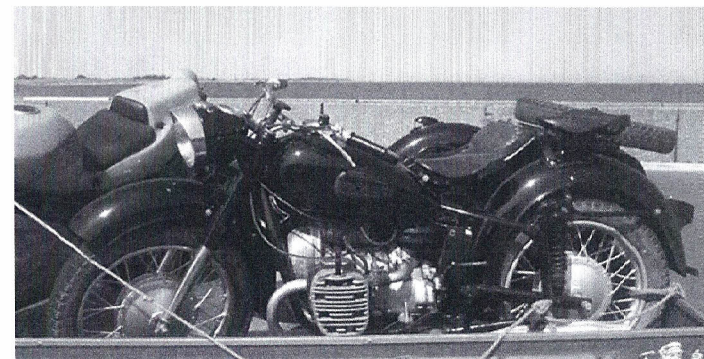
Står i flot stand og motor kan starte, men der er nogle små ting som skal laves.

**Pris uden afgift kr. 15.500,-**

Med venlig hilsen

*Nick Ullerup*

Tlf. 4095 9498



## Generalsekretærens Snik Snak

Så skete det igen, lige som man synes at nu blev træer og buske grønne, sol og sommer, ja så drejer man lige rundt om sig selv, og hvad er der så sket, jo minsandten,

Så skete det igen, træer og buske står helt nøgne, blæst helt ren af endog meget kraftige vinde. Sædvanen tro, her i slutningen af november, har man minsandten igen fået en hel masse uindbudte gæster til et overdådigt party i min forsvarsløse krop med det til følge, blanke øjne, feber, øm i led og muskler, uforståelig tale, (øh, her vil nogle sikkert påstå, intet nyt her heller) Jo-jo her ude på landet skal der ikke laves om på noget, nej for se nu, det sner sgu, og her synes jeg, flere måneder før end det er nødvendigt.

Men ellers er det jo tiden til at få kikket ekvipagen efter, der skal jo nok være et eller andet der skal skrues/repareres/udskiftes, for mit vedkommende er jeg på 8 måned stadig i gang med at skulle udskifte min forgaffel til en svinger forgaffel, ja ja store operationer tager jo rigtig lang tid. Der er åbenbart ikke sket så meget efter sommerferien, hen over efteråret, for der er i hvert fald ikke indkommet nogle indlæg til at lave et september klubblad af, men vores nye dygtige redaktør har formået at få lavet et december nummer, godt gået.

Så herfra skal til stadighed lyde, send ind hvad i har oplevet, store som små historier, Tips, tricks, reparations metoder, oplevelser fra træf m.m.

Nå men, sidst men ikke mindst, skal herfra lyde fra generalsekretæren og hans evigt altid utrættelige, støttende, hjælpsomme kone, en rigtig glædelig JUL samt et lykkebringende NYTÅR til jer alle, store som små.

Vi ses i det nye år  
*Villiam Simonsen*

## Sælges

Jørgen Thisted, medlem nr. 153 ønsker at sælge følgende:

En Dnepr årgang 1969 - 650cc med originale papirer fra Litauen.

En AJS fra 1961 - 350cc model 8 original blå - velkørende og har den rigtige engelske lyd.

Min Dnepr købte jeg i Litauen i 1996 - fik den hjem - skildte den af i atomer og lagde den på hylder sammen med hundrede fotografier.

I 2001 solgte vi vort firma og i 2006 sendte jeg alt, hvad der har med motor og gearkasse ned til Flemming i Ølgod, hvor det blev genopbygget for kr. 11.000,-. Alt nyt fra kaburatorer til alt nyt indvendig.

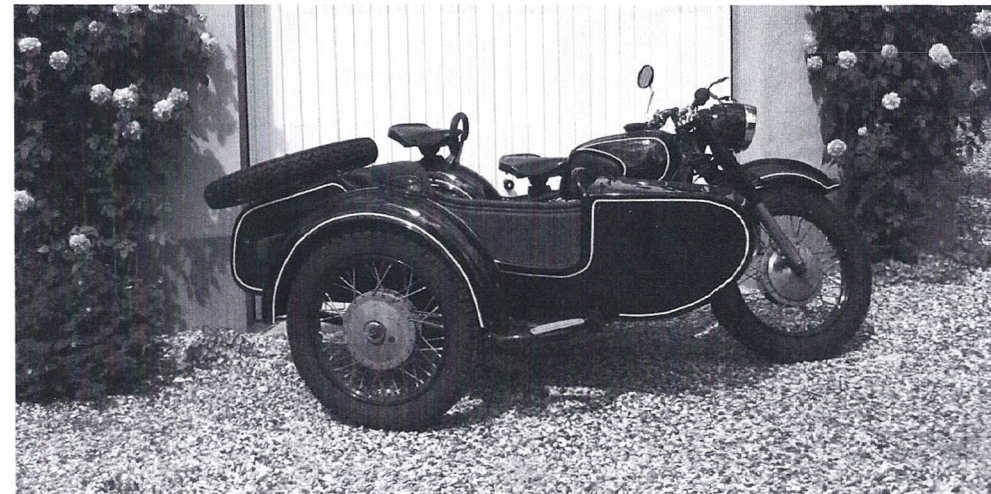
Spørg Erik Pedersen - han har aldrig hørt en Dnepr, der går bedre. Bremsere er blevet lavet hos Midtjysk Bremse- og Kobling service - og den kan bremse.

Elektronisk relæ fra Næstved. Nye eger hele vejen rundt og nye dæk og slanger. Sidevognen er bygget op indvendig af min svigerdatter, der er møbelposter. - bare en god Dnepr. Jeg har ikke kørt mere end 1000 km på den. Den har ikke været ude i regnvejr her i Danmark.

Jeg holder af maskinen - men som min kone og børn siger: du har ikke plads til den, når du flytter.

Min Dnepr skal koste kr. 38.000,00 - og jeg giver ingen rabat.

Min AJS er dømt til samme beløb af vores lokale Ford forhandler - men den er jeg parat til at sælge for kr. 32.000,00.



## Bestyrelsen

### GENERALSEKRETÆR

**Villiam Simonsen**

Damhøjvej 4, 3540 Lyngø

Tlf.: 48 19 26 87

Mobil: 22 70 32 06

E-mail: williamsimonsen@hotmail.com

### REDAKTØR AF MEDLEMSBLAD

**Flemming Christiansen**

Adelgade 65B Stuen, 5400 Bogense

Tlf:

Mobil:

E-mail: flc@nordfynskommune.dk

### BESTYRELSESMEDLEM

**Villy Simonsen**

Hillerødvej 30, 3550 Slangerup

Tlf: 47 33 51 16

Mobil: 22 70 32 78

E-mail: mobilhome3@hotmail.com

### BESTYRELSESMEDLEM

**Jørgen Pedersen**

Østmarksvej 25, 5260 Odense S

Tlf: 65 96 13 05

Mobil: 26 66 53 07

E-mail: JFLP@privat.dk

### KASSERER, MEDLEMSKARTOTEK

**Viola Simonsen**

Hillerødvej 30, 3550 Slangerup

Tlf.: 47 33 51 15

Mobil: 31 24 50 15

E-mail: violasimonsen@hotmail.com

### WEBMASTER

**Jørgen Bendtsen Sørensen**

Solnavej 26, 2860 Søborg

Tlf: 48 41 13 05

Mobil: 30 62 77 71

E-mail: jorgen@dnepside.dk

### BESTYRELSESMEDLEM

**Kaj Erik Hansen**

Lindehusvej 2, 5750 Ringe

Tlf: 62 64 16 55

Mobil: 23 43 07 74

kajerikdk@post.tele.dk

### BESTYRELSESMEDLEM

**Kaja Pedersen**

Nøddelunden 4, 5580 Nørre Aaby

Tlf: 64 42 22 77

Mobil:

E-mail: kajafred@mail.tele.dk

## Pinsetræf 10.- 13. juni 2011

Vi mødes for 6.gang til pinsetræf på Damhøjvej 4, 3540 Lyngø, til nogle hyggelige dage.

Fredagen ankommer man, slår sin camping hytte op, indretter sig, fælles aftensmad/hygge.

Om lørdagen, efter fælles morgenmad, kører vi sædvanen tro, en tur i det flotte Nordsjælland, med madpakker som vi laver på pladsen inden afgang, om aften er der fælles aftensmad – med efterfølgende hygge og røver historier.

Søndagen bliver helliget til Græsted Veteran træf, hvor vi udstiller vores maskiner, som vi plejer, DET KAN simpelthen ikke beskrives, der er så meget at opleve der, det skal ses med egne øjne, hjemkommet fra Græsted er der fælles aftensmad

Mandagen er det pakke sammen dag, efter fælles morgenmad.

Der kan købes øl/vand på pladsen, der er fri kaffe, udgifter til mad m.m. bliver delt op i antal deltager, derfor kan vi ikke sætte pris på, da der bliver købt ind efter hvor mange vi er.

Alle er velkommen, også selv om man ikke har en "russer". Info. på tlf. 2120 2687 // 2270 3206

På rigtig meget gensyn

*Ann Mari og Villiam*

## En bøn fra kassereren:

Kontingentet for 2011 er uændret 150,00 kr. vedtaget på generalforsamlingen 2010.

Husk og skrive medlem nr. eller navn på indbetalingen, da jeg har nogle blanke indbetalinger 2010.hvor der ikke er navn eller nr på. Hvis der er nogle medlemmer der ikke har modtaget klubblade i løbet af året ,så ring eller mail til mig .

På forhånd tak

*Viola Simonsen*  
kasserer

## Info

Husk Forever 2 Wheels i Fredericia Messecenter 6/2 2011.  
Vi har en stand der.

Næste D.U.M.-Blad forventes udsendt i marts 2011.

*Gladelig jul  
og godt nytår ønskes Til alle.*



# МОТОЦИКЛ D.U.M.



Klubbens Hjemmeside  
[www.dnepr-ural-mc.dk](http://www.dnepr-ural-mc.dk)

Nummer 54 – December 2010



# NORSK RUSSISK MOTORSYKKEL FORENING



## Hvordan bli medlem av NRMF ?

Du blir medlem av foreningen ved å betale inn årskontingenten.

For tiden er kontingenten kr. 180,-  
(280,- for utlandet).

For dette beløpet får du foreningens medlemsblad tilsendt, invitasjon til vårt årsmøte/treff, adresse og telefonnummer til alle våre andre medlemmer samt nyttige tips med hensyn til hvor du skal vende deg for å anskaffe reservedeler og utstyr.

Årskontingenten sender du inn på postgirokonto nr. 0530 4674 727,

Adressen er:  
Norsk Russisk Motorsykkel Forening  
co/ Bjørn Tore Smeland  
Øvre Gjøvdal  
4865 ÅMLI

## Indholdsfortegnelse

Generalsekretærens Snik Snak .....	4
Redaktørens vrøvl.....	5
Hjælpeværktøj.....	6
Veteranpløjning på Langeland .....	7
Referat fra generalforsamlingen den 7/8 2010 .....	10
Sælges .....	11
Fynstræf.....	12
Sælges .....	13
Pinsetræf .....	14
Norsk Russisk Motorsykkel Forening.....	14
En bøn fra kasseren.....	15
Info.....	16



## Fynstræf

Fynstræffet afholdes i uge 32. dvs. d. 12-14 August 2011

Træffet vil blive afholdt et andet sted end det plejer.  
Den nye adresse er. Rudmevej 3 a. 5750 Ringe.

Se mere på [www.mc-campfyn.dk](http://www.mc-campfyn.dk)

### Priser:

Overnatning og fuld forplejning (- drikke) (- drikke)  
Fra fredag aften til søndag morgen ca. 475 kr.

### Ønsker man ikke fuld forplejning koster det.

Overnatning i telt 70 kr. pr. nat pr. person  
Morgenmad 50 kr. pr. dag

### Der er mulighed for at leje et værelse.

Dobbeltværelse 250 kr. pr. nat inkl. Morgenmad og sengetøj  
Enkeltværelse 275 kr. pr. nat inkl. Morgenmad og sengetøj

Tilmelding og betaling senest 1/8 2011

Tilmelding på tlf. 23430774  
Betaling på kontonr. Reg. 2036 -0 124 603 897

## Redaktørens vrøvl

Så er der ny redaktør igen ☺ Villy Simonsen, som overtog posten fra Robert Tams, har desværre valgt at stoppe, og loddet er faldet på mig.

Jeg vil forsøge at få skrevet et blad med hjælp fra Fyns Fraktionen. Der skulle have været et blad i oktober, men bl.a. pga. af ny redaktør og manglende materiale blev det aflyst.

Desværre er jeg ikke en ørn til at skrive, så send gerne tanker om projekter, om hvordan I har båret jer ad med at få en god mc eller evt. hvorfor I har valgt en russer/ukrainer/polak/østtysker/tjekk, kort sagt øst-europæisk. I håbet om at der i løbet af vinteren vil mange projekter forhåbentlig blive gennemført og der vil blive skrevet en smule om det til bladet, så der også er artikler til de næste mange blade.

Jeg er sikker på at der er rigtig mange gode fif at hente ude omkring, så fat pennen og kom i gang ☺

Om redaktøren: Kører Dnepr MT 10 fra 1980 med nyrenoveret motor (når den kører, men mere herom i et senere blad), et par MZ'ere og en ukurant model fra det fjerne østen. Jeg bor i Bogense, men er ikke indfødt.

Har kørt mc siden 1998 og den før omtalte model fra det fjerne østen er min første mc. Modellen er en Honda VFR 750 fra 1988.

Dnepr'eren har jeg kun haft i ca. 3 år. Første år var den immobil pga. at motoren skulle renoveres. Så blev den samlet og jeg skulle vænne mig til at køre med sidevogn; noget anderledes end en solo-cykel. Fandt ud af at sådan en sidevogns-cykel skal være skruet temmelig meget sammen for at være behagelig at køre på.. I år skulle den så køres til for alvor, men ak, det er ikke sket. Nu lyser olielampen ved acceleratotion og det er jeg ikke så begejstret for.

Den bruger pt. ca. ½ liter olie på 150 km, men den har også kun kørt ca. 1200-1500 km efter renoveringen. Håber den kommer sig. Der er ingen oliespild, ingen blå røg og ingen lugt af brændt olie. Hvis nogen har en idé om hvad der kan være galt, hører jeg gerne fra jer.

Venlig hilsen  
*Flemming Christiansen*

## Referat fra generalforsamlingen den 7/8 2010

1. Kaja Pedersen blev valgt som dirigent.
2. Generalsekretæren aflagde en god og fyldestgørende beretning, hvor han nævnt, nogle af alle de aktiviteter, der har været rundt om i hele landet i årets løb.  
Der har været Fynstræffet.  
Kørsel med udviklingshæmmede på Lindebjerg.  
Kørsel med cancer ramte børn på bakken i Charlottenlund.  
Stumpemarked i Margrethehallerne, hvor "Russerne" vakte lige så stor interesse som Harlyerne.  
Himmerlandstræffet i Aarestrup i Nordjylland.  
Pinsetræffet i Nordsjælland, hvor man bl.a. kørte til Græsted veteran træf.  
Træf på Amager, med kørsel af plejehjemsbeboerne på Ugandavejens plejehjem.  
Putnic træf for øst blok køretøjer, som nogle deltog i, mens andre valgte at køre en tur til Udo Klinger og købe reservedele til maskinerne. Udo bor ved den polske grænse, nær Stettin.  
Der var en rettelse til dagsordenen, hvor der stod, at alle bestyrelsesmedlemmerne var på valg.  
Det ligger en generalforsamlings beslutning fra 10/8 2008, hvor det blev vedtaget, at generalsekretæren samt tre bestyrelsesmedlemmer er på valg i ulige år, kasserer samt tre bestyrelsesmedlemmer i lige år. Generalsekretæren opfordrede til, at nogle stillede op til bestyrelsen, så vi kan blive repræsenteret fra flere landsdele. Viola kontakter Mona fra Jylland.  
Beretningen blev vedtaget.
3. Kasserens beretning.  
Der var et overskud på kr. 9651,71, som bl.a. skyldtes, at der ikke udkom blad i oktober 2009 pga. omlægning af bestyrelse/redaktør. Regnskabet blev vedtaget.
4. Bestyrelsen anbefalede at bibeholde klubkontingentet på kr. 150 pr. år.  
Det blev vedtaget.
5. Ingen indkomne forslag.

## Veteranpløjning på Langeland

Lørdag den 2. oktober 2010 var der veteranpløjning på Langeland. Jeg havde aftalt at følges med Freddy fra Nr. Aaby klokken 7 morgen, så jeg forlod Bogense klokken 6:30, gab!

Efter en dejlig køretur i mørket, men i fantastisk vejr (lidt blæsende, men jeg havde medvind å Honda'en) nåede jeg til Nr. Aaby. Freddys Dnepr fra 1968 og Honda'ens snuder blev vendt mod Langeland og for at spare tid, tog vi motorvejen.

Klokken 8:30 nåede vi frem til Møllegård ved Torpe på Langeland efter en tur i lidt frisk blæst og en kende køligt. Her mødte vi Kaj Erik, der sammen med Freddy havde lavet huller og sat flagstænger op dagen før. Vores nye banner skulle testes. Det var blevet færdigt/afhentet om onsdagen. Efterså at være blevet forsynet med hulforstærkninger i hjørnerne fik vi det sat op.

