

Bakkens Åbning 25.3.2010.

vi mødes på Sankt Hans torv kl 18.00.
ved Danmarks Akvauium, drikkes kaffe
vel mødt

hilsen
Greven og Hattemageren



Billede af en russer på vej til maler

Intet salg og køb i denne udgave

МОТОЦИКЛ D.U.M.



**Klubbens Hjemmeside
www.dnepr-ural-mc.dk**

Nummer 52 – Marts 2010

PINSETRÆF 21.- 24. MAJ

Vi mødes for 5.gang (minijubilæum) til pinsetræf på Damhøjvej 4, 3540 Lyngby, til nogle hyggelige dage.

Fredagen ankommer man, slår sin camping hytte op, indretter sig, fælles aftensmad/hygge

Om lørdagen, efter fælles morgenmad, kører vi sædvanen tro, en tur i det flotte Nordsjælland, med madpakker som vi laver på pladsen inden afgang, om aften er der fælles aftensmad – med efterfølgende hygge og røver historier

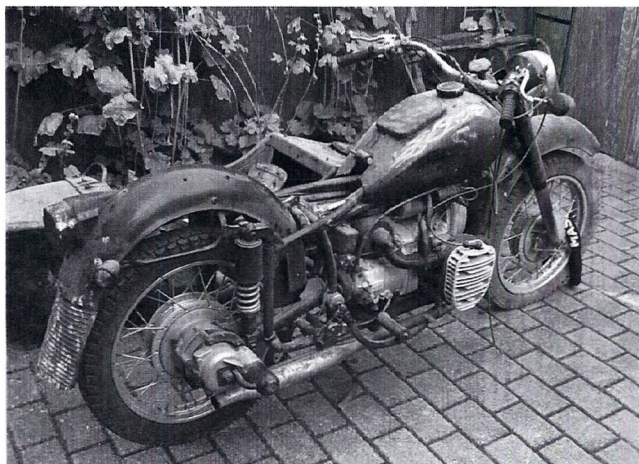
Søndagen bliver helliget til Græsted Veteran træf, hvor vi udstiller vores maskiner, som vi plejer, DET KAN simpelthen ikke beskrives, der er så meget at opleve der, det skal ses med egne øjne, hjemkommet fra Græsted er der fælles aftensmad

Mandagen er det pakke sammen dag, efter fælles morgenmad.

Der kan købes øl/vand på pladsen, der er fri kaffe, udgifter til mad m.m. bliver delt op i antal deltager, derfor kan vi ikke sætte pris på, da der bliver købt ind efter hvor mange vi er.

Alle er velkommen, også selv om man ikke har en "russer". Info. på tlf. 48192687/22703206

På rigtig meget gensyn
Ann Mari og Villiam



Indholdsfortegnelse

Generalsekretærens Snik Snak	4
D.U.M klubben besøger Fredericia	5
Et lille råd	5
Forever2wheels	6
Hilsen fra Kjell	8
Min første tid med en russer	10
Himmerlandstræf	12
Pinsetræf	14
Dragørtræf	15
Kalender	15
Bakkens åbning	16



Himmerlandstræf 2010

Kom til Nordjysk træf i Himmerland den 28., 29. og 30. maj 2010.

**Vendsysseltræffet er i år flyttet til Himmerland og holdes på adressen:
Aarestrupvej 57, Aarestrup, 9520 Skørping
hos Jonna og Ole Eriksen.**



Billeder fra Vendsysseltræf

Program:

Fredag den 28.5 kl. 17.00 starter træffet (pladsen er åben fra om eftermiddagen) lejrchefen tager imod.
Mellem kl. 18.00 og 19.00 er der fælles spisning (tag selv mad og drikkevarer med)

Lørdag

Fælles morgenmad (der bliver hentet rundstykker)
Formiddag: Der sparkes dæk
Frokost kl. 11.30
Her tilmelder man sig til aftensmad (for egen regning) hvorefter køkkenholdet sørger for at købe ind.



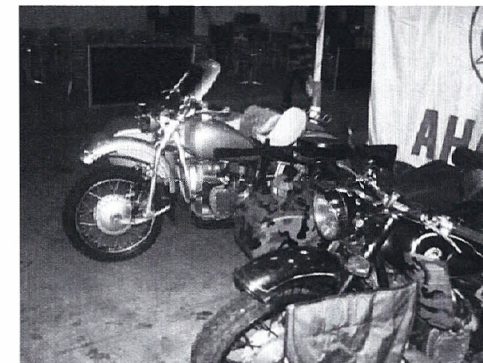
D.U.M klubben besøger Fredericia

Den 6.- og 7. Februar holdte Harley Davidson stumpemarked i Fredericia. D.U.M klubben har igen i år fået tildelt en stand til udstilling af vores "Rusere" til Harley Davidsons stumpemarked i Fredericia den 6. og 7. Februar. Flemming Ølgod, John fra Odder autolakering, Kaj Erik og Freddy stillede op med deres URAL/DNEPR-cykler. Vi havde desuden blade, kalendere og visitkort med, som vi delte ud til alle interesserede.

Standen var godt besøgt - også af mange rockere, og vi fik afsat alle vores blade. Vi tror - og håber på, at det har givet et par nye klubmedlemmer. Vi havde bare for lidt plads, så vil derfor forsøge at få en større stand til næste år.

Det var en god dag, hvor vi fik snakket med mange mennesker, og vi håber at succesen vil gentage sig næste år.

Kaj Erik og Freddy.



Her er et lille råd, til jer der også kører når det er koldt:

Dette er et trick som kan bruges på alle kabler, du blander den olie du bruger til at smøre kabler med, med kølervæske, i cykelbranchen bruges halvt af hvert, så undgår du at kablet fryser fast når det får fugt.
hattemager

Min første tid med en russer

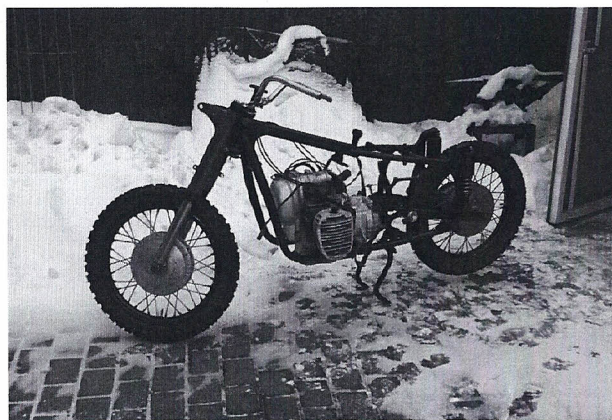
Jeg har gennem de seneste par år kigget efter en afløser til min Jawa 350 m. sidevogn. Den har godt nok tjent mig godt, og har været rigtig god til at hente bygge materialer, fliser, jord og øl til motorcykel klubben.

Så nu har jeg købt en Dnepr, delvis som papkasse model. Det er vist nok en MB750 fra 1956, ud fra hvad jeg kan se i diverse reservedels kataloger. Den blev adskilt og malet, nu er jeg i gang med at få sat den sammen, hvilket er ret underholdende, da ikke alt er MB750.

Jeg har købt lidt dele hist og her, både i Danmark, Tyskland og Polen. (Tyskland: ural-hamburg.de og Polen: oldtimergarage.eu). Det har været helt uden problemer at handle stumper disse steder, hurtigt og til fornuftige priser.

Jeg har haft lidt af en udfordring med at se bagtøjet efter. Da jeg åbnede det fik jeg hele bordet fyldt med nåle og ruller. Hvor mange var det nu der skulle være?, her fandt jeg en amerikansk hjemmeside med forskellige instruktioner, hvor antallet af nåle var oplyst - puh-ha. (dnepr-guide.com) Ellers er det gået ret smertefrit indtil nu, men jeg er jo heller ikke færdig med at samle endnu. Rent elektrisk er jeg ikke så bekymret, da jeg har en el-teknisk baggrund. Dog skal det siges at jeg fik en ekstra regning fra toldvæsenet, da jeg købte diodelamper i U.S.A., men prisen er nu alligevel ok, selv med tolden. (superbrightleds.com har flere 6V LED lamper). Sidevognskassen krævede også en del plade arbejde - men det ser rimeligt ud nu. Sædet i kassen fik også lige lidt frisk skum og polstring.

Nu er det ikke kun russeren der står i garagen, den må dele pladsen med fruens Cagiva 650 Elefant og min Cagiva 900 Gran Canyon, Jawaen står i carporten, hvor sidevognskassen også hænger indtil videre. Nå men jeg kan jo ikke bare sidde her og skrive, jeg skal ud i sneen og skruer lidt!!



Vrrooomm
Jim

ane, at under lakken, på både sidevogn og tank, fremstod hammer og segl ikonet - et utroligt flot arbejde. Sidevognskassen havde han bygget op, så vindspejlet var blevet en integreret del af kassen. Forkromningsanstalten i Odder eller omegn havde vist også været på overarbejde, blandt andet var navnet DNEPR blevet fremstillet med ca. 10 mm tykke og 30 mm høje forkromede bogstaver monteret på sidevognen. At John så havde valgt at udskifte de noget klodsede Dnepr skærme med de mere stilrene Ural skærme, skæmmede bestemt ikke resultatet.

Med det resultat man her så, kan man da vist godt anbefale John's Toplak Autocolor i Odder, hvis man ønsker en virkelig flot finish på sin russer eller blot ønsker lidt råd og vejledning.

Vores stand blev godt besøgt, og mange spurgte oprigtigt interesseret til maskinerne - også et antal nye medlemmer blev det til.

Hvis man ønsker at se mere fra messen, besøg da hjemmesiden www.forever2wheels.dk. Det er en utrolig flot side, hvor man ikke blot kan se, hvad der har været på messen i år, men også bladre tilbage og se, hvad der er foregået de øvrige år.

Med kammeratlig hilsen Oliesheiken.

