

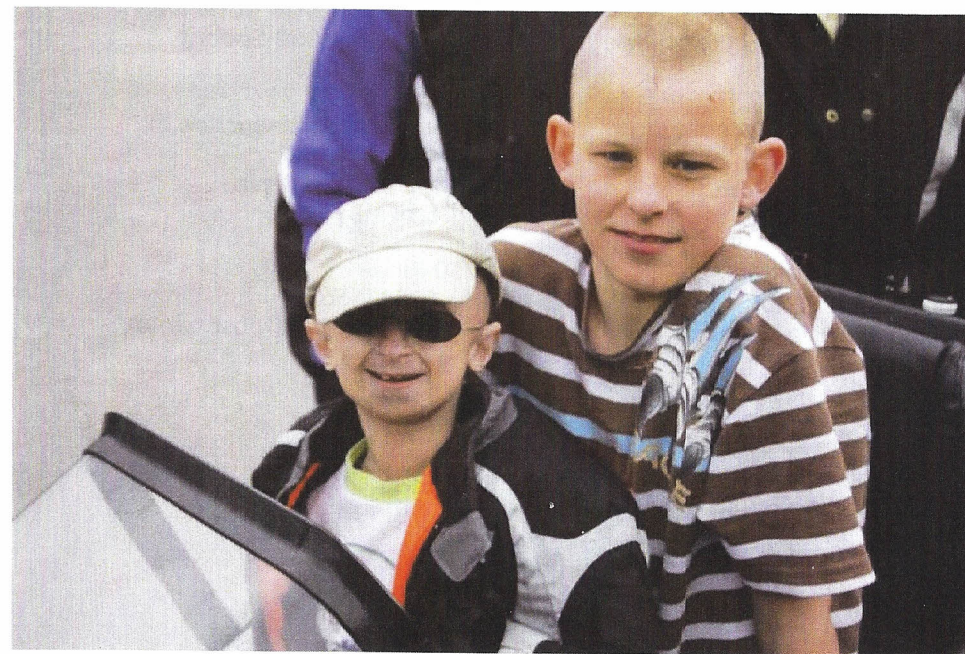


*Æ' Sme folder sig ud*



*Godnat og sov godt - genialt*

# МОТОЦИКЛ D.U.M.



*Brødrene Jesper og Jakob - se artiklen på side 12*

**Klubbens hjemmeside  
[www.dnepr-ural-mc.dk](http://www.dnepr-ural-mc.dk)**

**Nummer 50 - Juni 2009**

## Kalender

Uddybende informationer såsom priser for deltagelse samt kørselsvejledninger til de forskellige træf findes på klubbens hjemmeside. [www.dnepr-ural-mc.dk](http://www.dnepr-ural-mc.dk). Eller ring til det opgivne nummer for pågældende træf.

### 13. Juni - Gi'r du en tur?

Har du en Mc med sidevogn, og har du lyst til at glæde nogle plejehjemsbeboere i Viborg med en tur ud i det blå. Turen skal foregå d. 13 juni kl. ca. 13.30 - så vil Kaj Ove gerne høre fra dig. For nærmere information kontakt: Kaj Ove 86 62 18 14 eller Klaus Maltesen 86 61 00 11

### 20. Juni - Dragørtræf.

For 2. gang har Helene og Peter Fisker mod på et dragørtræf. Lørdag formiddag kører vi til Helenes arbejdsplads Plejehjemmet Ugandavej i Kastrup, hvor vi giver beboerne en tur op og ned ad vejen i sidevognen. Plejehjemmet giver frokost. Herefter fælles kørsel rundt på Amager. Vi slutter hjemme i haven hos Helene og Peter. Mulighed for teltslagning. Tilmelding og o.l. på mobil 60 71 16 10.

### 3.-5. Juli - Russertæf i Pütnitz

Bemærk at træffet er i Juli.

Det legendariske russertæf på Flugplatz Pütnitz ved Ribnitz-Damgarten. Ca. 50 kilometer øst for Rostock ad hovedvej 105 mod Stralsund. [www.technikverein-puetnitz.de](http://www.technikverein-puetnitz.de)

### 7.-9. August - Fynstræf

Træffet og generalforsamlingen afholdes ved put and take søen i Sallingelunde 6 5700 Ringe. Træffet starter fredag kl. 14.00. Pris for hele træffet med fuld forplejning og pladsleje er 325.00. Børn deltager for halv pris. Tilmelding og betaling til træfarrangør Kaj Erik Hansen på tlf. 23 43 07 74 eller 62 64 16 55 senest 1. august. Tilmeldingen er bindende. Betaling til kontonummer 0773 0124603897 senest 1. august.

Lørdag køres der tur i det fynske landskab fra kl. 10 til kl. 14. Generalforsamlingen afholdes kl. 15 efter turen.

Der er naturligvis ingen tilmeldingspligt til generalforsamlingen, medmindre man ønsker at deltage i den efterfølgende bispisning. Prisen for dette er 80 kroner og halv pris for børn. Også dette skal tilmeldes og betales senest 1. august. Bemærk: Ejeren af pladsen vil ikke have løsgående hunde i området.

## Indholdsfortegnelse

"RedakSørens indkast".....	4
Den Lever.....	5
Kolonnekørsel.....	9
Vendsysseltræf.....	10
Historien om Jesper.....	12
Uralmanden i Skåne.....	14
Konfirmationstur.....	18
Lyngetræf.....	19
Kalender.....	22
Køb - Salg - Bytte.....	23
Æ' Sme som folde-ud-mand.....	24



### Kloge Måge advarer:

Hvis en mand først forfalder til at begå mord, vil det ikke vare længe, før han ikke regner røveri for noget; og fra røveri er skridtet ikke langt til drikkeri og helligdags brøde og derfra går den lige vej til uheld og hang til at trække alt i langdrag.

## Konkurrence

Spørgsmålet i forrige nummer var: Ved justering af sidevogn, hvad er da det anbefalede styrt (camper). Svaret er 1 - 2 grader væk fra sidevogn. Vinderne er udtrukket og vil sammen med bladet få tilsendt præmien (en dæktryksmåler).



*ombord på det gode skib M/F Columbus*



*Peter og Oliesheiken sveder - Villiam kommer med gode råd - Ann Mari ser bekymret til - Lise fotograferer*

## Den Lever

DEN LEVER – som også dr. Frankenstein udbrød, da han fik liv i det monster han havde flikket sammen af "diverse reservedele". Første gang jeg trådte på kick starteren sagde den "tøf", og 3. gang jeg trådte startede motoren. En behagelig og positiv overraskelse, når nu jeg havde haft min Dnepr skilt ad til sidste skrue, samt monteret nyt hjemmelavet ledningsnet.

Det hele startede jo med at "jeg kom til" at købe 3 BMWer, solgte de 2 igen, hvor min Dnepr indgik i salget af den ene. At den i det hele taget kunne køre da jeg fik den, er mig lidt af en gåde. Men det tjener nok til konstruktionens ære, at den er så tilgivende overfor misjusteringer etc. Sælgeren var uddannet automekaniker, hvorfor han fik skruet nok i sin arbejdstid og ikke orkede også at skrue på sin Dnepr, med mindre det var ABSOLUT NØDVENDIGT. Og han brugte den til hverdagstransport sommer og vinter. Den var malet skrig-gul, og så den var godt rusten med al det vinterkørsel. Bremse kunne den stort set ikke, karburatorerne så ud som om de var blevet justeret med en stor rørtang, og motoren lød meget meget lidt veljusteret.

Well, jeg måtte jo i gang med det, nu da jeg havde fået anskaffet mig cyklen. Altså at skille den ad og få fixet det der efter min mening skal fixes. Nu synes jeg jo, at 350 kg Ukrainsk sidevognsmotorcykel skal se lidt brugt og rustik ud. Men samtidig har jeg det sådan, at de ting jeg har, er 100 % i orden og velfungerende. Så med disse ambitioner gik jeg til arbejdet. Projektet har strakt sig over små 2 år. Dels fordi jeg splittede den ad i atomer, dels fordi jeg med mit arbejde har ca. 100 overnatninger væk fra hjemmet om året. Og når jeg er hjemme, skal der også laves andet end repareres på motorcykler.

Det var ikke helt så nemt at få den skilt ad som forventet. Ca. halvdelen af alle bolte og skruer jeg skulle have af, måtte jeg skære af. Eller også knækkede de når jeg tog fat på grund af rust. Men til sidst lykkedes det. Og på nær nye lejer i motoren og svejsning af et par beslag, har jeg lavet det hele selv. Motoren smed jeg om i bagagerummet, og kørte over til Flemming i Ølgod. Så brugte vi et par timer sammen, hvor vi splittede den helt ad, og satte nye SKF lejer og pakdåser i. Og efter Flemmings ud-sagn, skulle de nu holde min tid ud, bare der er olie på kræet.

## Konfirmations tur

Ja så skulle der prøves noget nyt, nemlig at køre med konfirmand. Jeg havde lokket Robert og onkel Dennis med. Dennis kørte sidevogn for første gang i mange år, jeg tror han brændte lidt varm på det med sidevognskørsel.

Første gang var en tur fra Næstved, der skulle vi være søndag d. 3. maj klokken 11.30, men da vi også skulle i Biltema og handle kørte vi meget tidligt, turen til Næstved gik af hovedvejen uden de store problemer. Black Turtle ville dog lige vise, at jeg stadig trækker for meget på dynamoen, så den holdt op med at lade, men med et 65 amp. batteri, kunne den både køre ud og hjem uden problemer.

Vel ankommet til Biltema mødte vi DKW-klubben der holdt samling samme sted. Så der blev snakket lidt, før vi handlede, derfra gik det til kirken, hvor vi parkerede efter anvisning fra kirketjeneren, vi holdt så 3 maskiner: en Dnepr k750, en Dnepr mt11 og en Chang Jiang. Der kom også andre køretøjer med samme opgave: En brandbil, en Morris Minor og en Harley Davidson 15 år gammel. Da alle folk kom ud blev der kigget lidt på biler og HD, og meget på de gamle sidevognsmaskiner.

Knægten vi skulle køre med var lidt stolt, han kørte efter hans venners mening på det bedste køretøj. Vi kørte en tur rundt i byen med en dreng der smilede fra øre til øre.

Turen hjem blev en dejlig oplevelse for os, vi kørte nu af de små veje, da ingen af os skulle nå noget. Med masser af syns indtryk og dufte, vel ankommet hjemme, status 190 km pragtfuld tur med høj solskin og masser af brugt benzin og vinkende smilende mennesker. Tak for følgeskab til Robert og Dennis.

Den 8. maj skulle det så prøves igen. Robert var med endnu engang og Rune kørte på mt 11. Vi ankom til kirken turen dertil gik forbi Furesøen, der er altid kønt. Så drak vi medbragt kaffe og ventede på at højtideligheden skulle slutte. Så kom folk ud og der blev snakket BMW og Nimbus, da der gik lidt tid før de fandt ud af at der var tale om kopier.

Pigen der skulle køres, havde som gæster de piger der gerne ville have været kørt motorcykel på Bornholm, så efter lidt hurtig snak blev alle 3 cykler fyldt helt op, 3 på hver cykel. Sikke nogle smil der var, vi kørte en tur rundt i Virum, der var en del mennesker der vist ikke var kede af at

og lavede en lille skitse af hvordan de krydser hinanden, og hvordan hulene i fælgen er i forhold til egerne.

- 2) Dernæst klippede jeg alle de gamle eger over med en boltsaks.
- 3) Gevindene på de nye eger dyppede jeg i olie, så skiddet ikke rustede sammen, til når hjulene skal efterspændes.
- 4) Nu sættes alle de nye eger i hjulnavet, efter den skitse jeg lavede tidligere.
- 5) Egerne stikkes nu en af gangen gennem det rigtige hul i fælgen, og niplerne skrues på uden at stramme.
- 6) Når alle eger er sat i fælgen, sættes hjulet op i bukken på en aksel.

Fra nu af gælder det om kun at spænde lidt af gangen på alle egerne. Det går helt klart hurtigst, når man skynder sig laaaaangsomt.

- 7) Niplerne strammes ensartet, så de lige akkurat holder fast i fælgen. Et øjemål er godt nok.
- 8) Stram igen alle egerne ensartet, en lille smule ad gangen.
- 9) Check at hjulet ikke slår fra side til side, når det roteres. Stram på den ene side, og løsne på den anden side, til det ikke slår mere.
- 10) Check at hjulet ikke hopper op og ned når det roteres. Stramme og løsne over for hinanden, til det ikke hopper mere.
- 11) Der skiftes frem og tilbage mellem punkt 9 og 10, til hjulet hverken slår eller hopper.
- 12) Egerne strammes ensartet, til de er hårdt opspændt.

FÆRDIG, og det hele kan gøres på mindre end 1 time pr. hjul.

Som født pilfinger, har det været en fornøjelse at gå ned i kælderen og skrue og samle og regere, når det nu lige passede. Dog var der især én ting der var irriterende at lave: elnettet. Igen, systematik, noter og afkrydsning på et diagram og så at skynde sig laaaaangsomt, al dette gør at det egentligt ikke er svært. Men hvor er det dog irriterende. Man arbejder og arbejder, og man kan næsten ikke se noget fremskridt. Til sidst var det dog også færdigt.

Endelig var jeg færdig med cyklen – troede jeg. Motoren startede, den kunne køre, bremse og styre, men den ladede ikke. Det gjorde den da jeg fik den, og jeg var straks bekymret for om jeg nu havde fået lavet elnettet korrekt. Det var dog ikke elnettet. Men underligt nok var generatoren stået af, efter den var afmonteret. Da jeg målte på den, var ankeret brændt af, og jeg måtte få Flemming til at sende mig en ny generator. Så lavede den igen strøm. I hvert fald en lille smule, for ladelampen lyste



*Kent i hans butik og værksted*

På gården er der værksted og gårdbutik med bl.a. motorcykelbeklædning og reservedele. Foruden det har han salg af nye og brugte russer Mc og ATV. Som noget nyt er der også salg af den prægtige engelske Royal Enfield Bullet Mc. Den bliver i dag fremstillet i Indien og havde for nogle år siden i indisk produktion ikke så godt et ry, men det har i dag ændret sig, idet man har bedret kvaliteten bl.a. med anerkendte underleverandører. Udover salg og reparationer arrangeres der udlejning af Mc og ATV til guidede "safari" ture.

Der er ikke så få russerkørere i området - de svenske afgiftsregler er jo noget mere lempelige end de danske, hvilket gør, at det hovedsagelig er nyere maskiner, der køres på.

Kent og hans gutter arrangerer et årligt træf til Bornholm samt til Gotland. Samlede ture til Tyskland og Prag er det også blevet til. Efter nogle hyggelige og interessante timers besøg bryder vi op og siger farvel til Kent, Johnny og Nicklas. Har man lyst at besøge Kent og hans sted, er det nemmest at finde ved at køre 3 km vestpå fra byen Skivarp ad amtsvej

## Kolonnekørsel

Sæsonen er i fuld gang, og for at undgå ulykker og/eller dårlige oplevelser på turen er her nogle enkle regler, der er gode at følge, når vi skal ud at køre flere sammen.

**1)** Ved start af kørslen skal forreste kører evt. ved aftalt armsignal sikre sig, at alle er klar til afgang.

**2)** Hold din plads i kolonnen - ønsker du at skifte plads, da vent til der gøres ophold.

**3)** Vær opmærksom på forankørende, hold afstand (bremsning med en russer er som bekendt noget, man planlægger sig ud af).

**4)** Vær altid opmærksom på gruppen bag dig. Forsvinder den af syne, så sænk farten eller stands. Holder alle sig til denne regel, bliver ingen hængtet af.

**5)** Hvis kolonnen deles ved et lyskryds, retningsændring e.l., placerer den bagerste Mc fra forreste gruppe sig et synligt sted og venter på den resterende gruppe. Den forreste gruppe fortsætter med nedsat hastighed evt. holder ind på et egnet opsamlingssted.

**6)** Er der solo maskiner med, er det en god ting, hvis mindst en af dem laver bagtrop. Den kan hurtigt bryde ud og underrette forreste kører om evt. ændring eller problemer med bagvedkørende.

**7)** Undgå store mellemrum som giver biler mulighed for at bryde ind i kolonnen.

Bilister viser ikke altid det fornødne hensyn - presser en bilist sig ved overhaling ind i kolonnen, så giv plads. Hellere en delt kolonne end en smadret.



### **Kloge Måge politiserer:**

Forskellen på et demokrati og et diktatur er, at i et demokrati får idioterne lov at vælge - i et diktatur må de regere.

## Ural manden i Skåne



*Kent - En Skånerusser*

Som nyudsprungen efterlønner inden for tjenestemand's området er den største nydelse, at man nu, hvis vejret tillader det, kan tage af sted med russeren uden først at skulle stå med hatten i hånden hos DSB's tjenestefordeler og bede om lidt afspadsering velvidende, at en sådan gestus senere skal tilbagebetales med adskillige weekendtjenester.

Så da vejret i slutningen af april indbød til årets første udflugt, blev Dnepr'en trillet af bedding. Monteret med campingudstyr samt Lise i sidevognen og jeg selv overskrævs på gummisaddelen kørte vi mod Helsingør med kurs mod en lille uges rundrejse i det sydlige Skåne.

Færgen Helsingør-Helsingborg har en overfartstid på 20 minutter og koster 125 kr. for Mc m. sidevogn og 2 voksne.

Skåne er jo som bekendt en tidligere del af Danmark, men Danmark mistede Skåne til Sverige. Også områder til andre lande er blevet tabt, eksempelvis Slesvig, på grund enevældige kongers hovedløse krigsliderlighed. Det hovedløse skyldtes ikke mindst den til stadighed benyttede royale

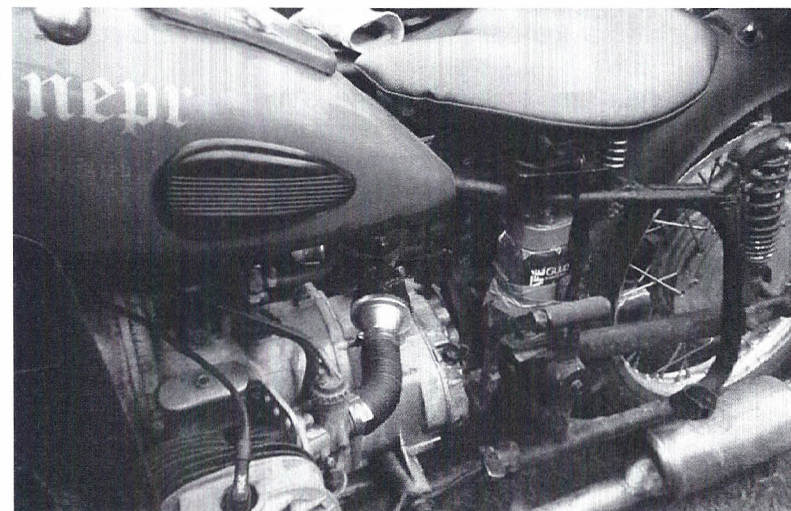
Lørdag eftermiddag gik turen i en flot kortege gennem den smukke nyudsprungne natur over Vildmosen til Blokhuse. Der var lavet en lille konkurrence om, hvem der først fandt et mosefund! Det lykkedes dog ikke på udturen.

Lige før stranden blev der holdt en lille pause for at strække ben, og her blev det besluttet at vi lige måtte en tur ned på stranden og se havet. Der var vist et par stykker der syntes, at det var sjovt at gå andre baghjul i sandet, og de børn der var med fik sig en sjov oplevelse.

På hjemturen gik det ad en anden rute, men igen over vildmosen og endelig fandt kortegen et mosefund dog uden ejere. Her stod i vejsiden, et efterladt køretøj af russisk afstamning med en defekt gearkasse. (Redaktøren af denne artikel er pålagt tavshedspligt om hvis køretøj det var) Dette køretøj blev hjembragt til Brønderslev af en dertil bestilt "beredskabsvogn".

Efter turen vendte vi tilbage til Brønderslevbasen og her blev der serveret Vendsysselsk kaffebord. Der var en 13 års fødselsdag der blev fejret - så der var et kagebord bestående af 9 slags sammenbragt af forskellige bagere - mest af fødselarens mor.

Om aftenen blev grillen tændt og der var råhygge i det store telt. Børnene hyggede sig i stuen med spil, film og slik. Jo, der var tænkt på alle.



*Vistis gasanlæg*

Søndag efter morgenmaden kom en anden bestilt "beredskabsvogn" og hentede mosefundet hjem til Løgstør! Herefter hjalp alle med oprydning m.m. Igen havde det været et fantastisk hyggeligt træf som vi kun kan sige en stor tak til Inger og Børge for.

Reserver allerede nu i kalenderen - til næste års træf:

Himmerlandstræf (kopi af Vendsysseltræf). 28. - 30. maj 2010. Holdes ved Jette og Ernst Nørgaard, Præstevej 27, Aarestrup, 9520 Skørping. Tlf. 98375042

MG/KGB Nordjylland  
De seje nordjyder

## Historien om Jesper

Da Jesper på 11 år fik sin helt egen motorcykel med sidevogn. Jesper Sørensens fra Poulstrup er en dejlig frisk og sej gut der i en alder af bare 11 år allerede har sin helt egen motorcykel. Hele historien begynder i november 2008 hvor TV2 nord sendte programmet "Drengen i den gamle krop". Dokumentaren viser Jesper og hans families dagligdag og fortæller at Jesper har en meget sjælden sygdom med navnet Progeria. Det er en sygdom hvor hans krop ældes 8 gange hurtigere og er en genetisk børnesygdom. I øjeblikket kender man ca. 40 tilfælde i hele verden.

Dagen efter udsendelsen var Jesper og hans mor Jette i TV2 Go' morgen. Her blev Jesper spurgt om hvad hans højeste ønske var, og han svarede prompte: Jeg er gået i gang med at spare op til en motorcykel med sidevogn.

Dette ønske gav genlyd i motorcykelverdenen og der kom mange tilkendegivelser om, at man gerne ville køre en tur med Jesper. Der blev startet en større indsamling og det hele mandede ud i, at Jesper fik sin helt egen sidevognsmotorcykel.

Den 3. maj 2009 blev der i Poulstrup arrangeret et træf for Jesper - af Vrå motorcykelklub - hvor Jesper skulle med ud og køre i sin egen sidevognsmotorcykel. Man havde forventet at der ca. kom 150 motorcykler, men... der kom 350 motorcykler fra hele landet og der var ca. 500 mennesker der mødte op.

De nordjyske dnepr-ural klubmedlemmer var også repræsenteret da Børge Jensen, Brønderslev havde tilbudt at der mødte nogle af de gamle russere med sidevogn op, og desuden havde han lovet tv2 nord, at de kunne få en plads i en sidevogn til at filme Jespers tur. Da tv2 nord optog noget af pladsen blev der hurtigt omrokket så Jespers forældre og storebror Jakob også kunne være med i en sidevogn på turen. Rent bortset fra en par stykker, var vi de eneste der mødte op med sidevognsmotorcykler.

Det var en helt unik dag, ikke bare køreturen gennem den smukke nyudsprungne natur fra Poulstrup til Løkken, men også at se en rigtig stolt og livsglad Jesper med hele sin dejlige familie omkring sig. Der er flere i familien der kører motorcykel, så nu kan de komme ud og køre hele familien, og nyde duften og vinden i naturen.

Citat fra Jesper: Jeg er ikke så høj, har ingen hår på hovedet, men ellers går det helt fint.

MG/KGB Nordjylland  
De seje nordjyder



Jesper og mor Jette

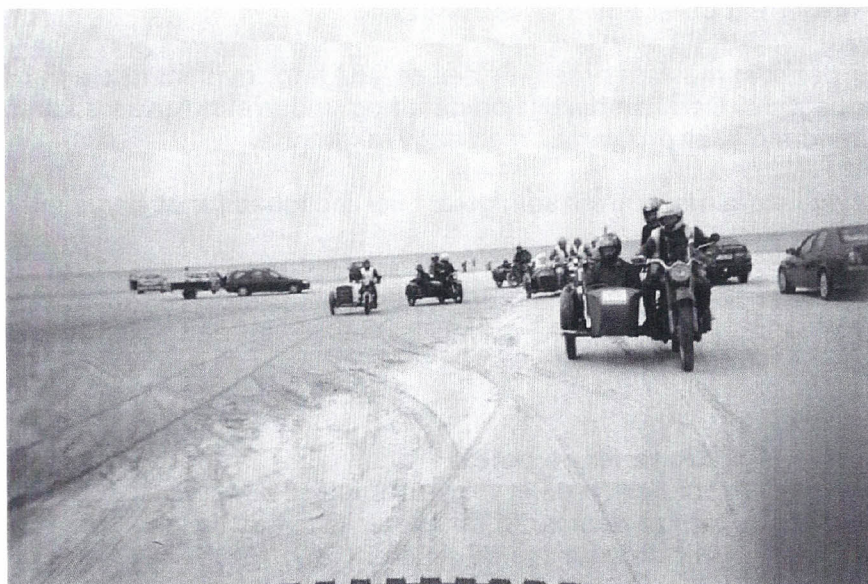
## Vendsysseltræf d. 15.-17. maj 2009.

Så kom foråret for alvor og dermed også tiden, hvor de gamle russer motorcykler skal ud af garagerne, så vi kan få blandet den friske forårsluft med lidt udstødningsgas.

Igen i år blev der holdt træf hos Inger og Børge Jensen i Brønderslev. Der kom i alt 16 maskiner og deltagerantallet nåede op på 45 personer. Vi havde den store fornøjelse at Jesper og hans familie deltog fredag og lørdag. (Artikel om Jesper andet steds i bladet)

Fredag mødet ca. halvdelen op, og deriblandt kom der gæster helt fra Tisvildeleje der havde taget den lange tur til Vendsyssel, samt gæster fra Kolding og Grindsted. Der blev pakket ud og straks var der en livlig snak over aftensmaden. Der var ligesom sidste år rigtig lagt op til at kræse for gæsterne og det havde værtsparet, deres to sønner og svigerdatter en stor andel i.

På et tilstødende areal var der lavet campinglejr bestående af 4 campingvogne samt et lille telt – i sidstnævnte overnattede en havenisse - (uden viasat).



Strandkørsel ved Blokhuis

degenerering via kongehusenes fætter/kusinefester.

Lige såvel som man ikke skal kalde en skotte eller irlænder for englænder, skal man heller ikke kalde en skåning for svensker. Mange skåninger betragter stadig Skåne som besat område og flager også med deres eget flag - rød dug som Dannebrog, men med gult kors. Selv sproget ønsker man opretholdt, således trykkes og udgives der stadig Skånsk-svensk-skånsk ordbøger.

Formålet med turen var dels at se mange af de smukke gamle slotte og borge fra danskertiden, men desforuden havde jeg også en gammel indgået aftale om at besøge Ural forhandler Kent Farman på hans gård nær Skivern.

Ankommet til Helsingborg kører vi ad små hyggelige veje sydøst på. Skånes areal er på godt 11.000 kvadrat km mod eksempelvis Sjællands godt 7.000 kvadrat km - til gengæld er der i Skåne et indbyggertal på kun 1.2 million mod Sjællands 2.2. Dette gør, at når man først har forladt storbyområdet, er trafiktheden behagelig ringe samt viderne store.

Vi holdt frokost pause ved det flotte gamle slot Trolleholm. Lidt længere sydpå ad samme vej er Trollenäs slot, som også fortjener, at man her gør et stop på vejen. Turen fortsatte sydøst på, og hen under aften ankom vi til Ystad, hvor vi slog lejr på den lokale campingplads. Planen var at blive på denne plads og derfra lave daglige ekskursioner.

Dagen efter gjaldt det dog besøget hos Kent Farman i området Ölov, men at finde stedet er ikke lige til. Alt efter hvad vej man kommer fra, foregår turen af snørklede jordveje i et meget tyndt bebygget område, men har man først fundet stedet, er det også hele turen værd. Vi havde en aftale om at komme klokken 14.00, og da vi efter et par afvigere ad forkerte jordveje endelig fandt stedet, et nedlagt landbrug, blev vi budt velkommen af 2 herlige russerskåninge Johnny og Nicklas. Kent skulle have været der, men var desværre ikke kommet endnu - han var på vej hjem fra Stockholm, men toget var forsinket (tro ikke, at det kun er i Danmark, det sker).

Vi fik dog en hyggelig sludder inden Kent meldte sin ankomst, og Nicklas kørte til stationen i Skurup og hentede ham. Kent er en stor og yderst sympatisk fyr, og med sit kraftige fuldskæg minder han om en rigtig Skåneviking.

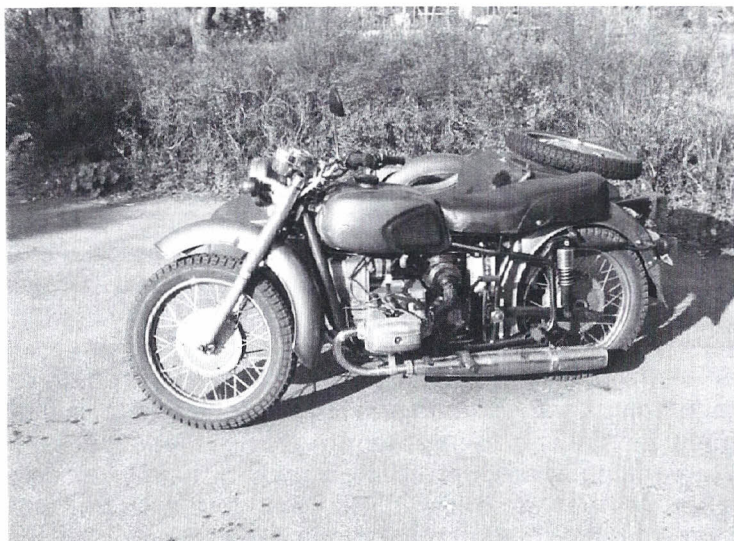


svagt hele tiden, og den ladede kun ganske lidt på batteriet. Det nye laderelæ jeg havde købt – dog ikke hos Flemming i Ølgod – virkede ikke. Så blev der købt endnu et nyt laderelæ. Denne gang hos Flemming, og endelig kunne den lade.

Og hvor er den dog en fornøjelse at køre på. Ikke én gang siden jeg tog mit sidevognskort, og det er mere end 30 år siden, havde jeg været ude og køre med sidevogn. Så jeg var jo lidt bekymret for at skulle køre på Russeren. Men det viste sig at jeg hurtigt fik styr på det, og jeg er ikke længere usikker ved at køre med sidevogn.

Der er lagt mange timers arbejde i cyklen, og alligevel er ikke alt som det skal være. Den bruger en del olie. Mit skøn er at den bruger ca. 1,5 liter pr. 1000 km. Nogle vil sikkert sige at det er OK for en Dnepr, men Carl Sejrs cykel bruger stort set ikke olie, så det skal min heller ikke. Og når motoren er godt driftsvarm, lyser olietrykslampen i tomgang. Så allerede nu tegner der sig næste vinterprojekt for min Dnepr: ny oliepumpe, nyt ekstra stort bundkar i aluminium med ekstra køleribber, nye cylindre og stempler, samt renovering af topstykkerne med nye ventiler og ventilstyr. Et eller andet skal tiden og pengene jo gå med og til, men som sagt – til vinter. Nu skal der køres. Vi ses derude.

Stephan H. Jensen



*Stephans flotte hammerlakerede Dnepr*

101, her er et skilt mod højre der viser til Munkahill, følg denne vej nogle hundrede meter og man kommer til en jordvej, drej til højre ad denne og følg den ca.3 km - herefter er der et skilt, der viser til Norrvalla Mc & Gårdbutik. Kents hjemmeside adresse er [www.norrvalla.se](http://www.norrvalla.se). Mobiltelefon +46 735 766 844.

Lise og jeg brugte de næste dage i det fine vejr til skønne ture. Mod vest til Trelleborg og videre til Falsterbo over Falsterbokanalene, hvor i øvrigt broklapperne over kanalen stammer fra den gamle Knippelsbro i København - mod øst var vi i Simrishamn og området her, blandt meget andet var vi inde og se den spændende borg Glimmingehus.

Udover at man i Skåne møder rare, flinke og imødekommende skåninger, skal man naturligvis også prøve de skånske egnsretter, her er der for eksempel Surstrømming.

Denne specielle ret behøvede vi nu ikke at prøve. Vores gode kammerater fra Krooksgården i Skåne kom til os før jul og forærede os en dåse af denne delikatesse. Indholdet består af gærede (læs rådne) sild. Dåsen er under tryk og skal åbnes med et håndklæde eller lignende over åbningsstedet for at tage trykket, eller som Fredrik Krook foreslog åben den under vand i en spand. På et tidspunkt i februar i år vovede vi at prøve denne kulinariske julegave. Jeg åbnede dåsen under et håndklæde, som derefter kunne kasseres, da stanken på håndklædet fra dette skånske nutriment aldrig ville forsvinde igen. Dåsen blev åbnet i haven og bragt ind i køkkenet, her befandt den sig i 5 minutter, hvorefter hele huset skulle udluftes i 5 timer. Indholdet blev godt emballeret, og lagt ud til skrallemanden, men burde nok have været sendt til kommune kemi.

En anden udsøgt spise er Kalles kaviar i de iøjefaldne blå tuber. Ingen - selv den mindste levnedsmiddel forretning med respekt for sig selv, vil undlade at have dette populære produkt i køledisken. På tuben påstås at indholdet er kaviar, rygter siger dog, at det er tungeudskrab fra en sildehaj - det tror jeg nu ikke er rigtigt - det smager bare sådan.

Lørdag var vi igen vel hjemme efter et dejligt strejftog gennem det syd skånske. Dagen efter hjemkomst og flere dage frem regnede det - hvor heldig har man lov at være?

Med kammeratlig hilsen Oliesheiken.

Nogle ganske få ting adskilte jeg ikke adskilt 100 %. Disse ting er: støddæmperne – ikke adskilt, forgaflen - kun halvt adskilt, gearkassen - kun halvt adskilt, bagtøjet - kun halvt adskilt.

Der er rigtigt mange ting jeg har fornyet på Russeren: maling, hjullejer, egerne i hjulene, dæk og slanger, forlygteparabolen – halogen, speedometeret, lyskontakterne på styret, stoplyskontakten, tændingslås, smørenipler, horn, samtlige kabler, komplet nyt elnet – selvbygget, sikringsboks, elektronisk tænding, tændspole, tændrør, tændrørskabler med tændrørshætter, blinklys, karburatorer model K68, dækken til sidevognen, komplet udstødningssystem, laderelæ, akkumulator, sidevogns- og baglygter, blinklys, gummihåndtag til styret, gummi til fodhvilerne, twinsaddel, nye bremsebelægninger på alle hjul og endelig en pokkers masse nye bolte, skiver og møtrikker.

Hvordan skulle jeg nu bevare det rustikke præg, samtidig med at jeg fornyede store dele af cyklen? Første beslutning var at håndmale cyklen med hammerlak. Den næste var, at intet af det krom en tidligere ejer havde bekostet på den, blev poleret. Det bar præg af vinter med en del overfladerust, men ingen gennemtæringer. Og bl.a. bibeholdt jeg de rustne fælge, da jeg satte nye eger i hjulene. Og egerne er i nye ægte Ukrainsk kvalitet. Ikke noget med rustfrit stål her.

Jeg har jo den fornøjelse at bo meget tæt på klubbens alderspræsident Carl Sejr. Og jeg synes at hans cykel er i en meget flot bordeauxrød farve. Så jeg ville male min i rød hammerlak, der minder om den farve. Men da jeg så kom ned i byggemarkedet, var den farve hammerlak udsolgt. Og da jeg ville male LIGE NU, måtte jeg jo købe en af de farver de havde stående på hylden. Det endte med at blive grå hammerlak. Og nu da cyklen er færdig, synes jeg det klæder den rigtigt godt. Jeg må også lige nævne, at det var Sejr lavede og svejsede de beslag på, der bærer den nye originale twinsaddel. De oprindelige var skåret af, da en tidligere ejer havde monterede en alt for lav og alt for grim sadel, vist nok til en Harley Davidson.

Jeg ved at mange ikke er så modige, at de tør give sig i kast med at opspænde et hjul med nye eger. Selv synes jeg ikke det er så besværligt som mange forestiller sig. Jeg havde købt en buk med aksler, netop til opspænding af hjul.

Jeg har gjort det på følgende måde:

1) Først noterede jeg mig hvordan egerne sidder i det eksisterende hjul,

de var sendt efter morgenbrød så alle piger og drenge fik vinket noget. De 3 piger som er i Runes sviger familie var så glade for turen, at de har bestilt flere ture.

Efter endt rundtur og en sodavand ved ankomsten til festområdet, kørte Robert og jeg ned til Nybro og spiste is. Igen dejligt vejr og masser af gode indtryk. Tak igen til Robert for deltagelsen.

Hilsen Jørgen Hattemager

## Lyngetræf

Pinsetræffet i Lyngø med det efterfølgende besøg på veterantræf i Græsted forløb over al forventning. Igen i år havde Ann Mari og Villiam arrangeret et flot træf.

Lise og jeg ankom som de første fredag eftermiddag, men inden vi var kommet i gang med teltslagning, rullede 3 russere ind på gårdspladsen - det var fynboerne Freddy og Kaj Erik samt Søgård fra Oksbøl. Og her efter gik det bare slag i slag, hvor det ene telt skød op efter det andet. Det blev et træf med et meget stort fremmøde, men en bestemt person måtte vi desværre undvære - det var vores gode kammerat og generalsekretær Jørgen "Antikrist", som ulykkeligvis måtte holde pinse i en seng på sygehuset.

Aftenen forløb, som sådan en træf aften skal forløbe. Først dejlig mad og derefter masser af hygge.

Næste morgen blev vi vækket af en morgen revilie, som blev leveret af Peter Fisker og Onkel Dennis i form af ekstrem højlydt snorken. Efter morgen bispisning dukkede flere kamerater op bl.a. Ebbe fra Kalundborg, der ankom på sin nyerhvervelse af en flot gammel klassiker - en Simson med sidevogn.

Inden vi skulle ud på vores obligatoriske tur rundt i Nordsjælland, havde Peter Fisker set, at kloen på gearkassen til hardyskiven sad løs på Hele-nes maskine - så resolut blev bagtøjet hevet af, og denne detalje rettet. Villiam havde arrangeret en flot tur, hvor 12 sidevognsmaskiner og 2 solo ad små veje førte os op til nordspidsen af Hornsherred, hvor vi rullede ombord på den lille færge, der sejler fra Kulhuse og over til Sølager på Halsnæs - overfartstiden er 10 minutter, så man skal være hurtig, hvis

## RedakSørens Indkast

**Generalforsamling:** Som nævnt på side 2 skal der vælges en redaktør og et bestyrelsesmedlem. Bestyrelsesmedlem Carsten Schweder valgte at forlade bestyrelsen tidligere på året, og undertegnede ser sig desværre - om end modvilligt - nødsaget til at forlade redaktørposten ved den kommende generalforsamling. Bestyrelsessuppleant Kaja Pedersen træder muligvis ind som fast bestyrelsesmedlem, og der kan derfor blive tale om, at det er en suppleant, der skal vælges, foruden som allerede nævnt en ny redaktør.



**Brønderslevtræf:** Lise og jeg havde den store fornøjelse at deltage i Inger og Børges træf. Det var skønt at være sammen med alle disse brave nordjyder. Mona Gregersen skriver om træffet på side 10, men jeg synes lige, jeg vil nævne 2 kammerater og deres materiel.

Jørgen Simonsen (Æ' Sme) fra Grindsted. Jørgen kom med sin russer og egen konstruktion af en speciel tillavet sidevogn, der nemt og elegant kunne lukkes op som en camp let. I den nordiske mytologi hedder smeden Vølund. Jørgen er klubbens Vølund - en ægte smed, der kan sit håndværk. Se Jørgen som folde ud mand på bagsiden.

Til træffet deltog også Visti Mathiesen fra Øster Vrå. Visti havde taget udfordringen op fra forrige nummer og fremstillet et gasanlæg på sin russer. Til den kemiske proces var der, som beholder, anvendt et stort Nescaféglas - stadig med etiket på. Kan man så andet end henvise til billedet af Vistis kaffemaskine på side 11.

**Lygteføring:** At køre med lys på i dagtimerne kan til tider være et problem navnlig for maskiner med 6 volts anlæg. Af og til opstår så diskussionen, om ikke veteran køretøjer er fritaget for denne regel. Det er ganske rigtigt, men nok ikke en regel der kan komme vores maskiner til gode, da der i loven fra Færdselsstyrelsen gives tilladelse til kørsel uden kørellys for motorkøretøjer, der har en førstegangs registrering i Danmark fra 1951 eller før.

man vil nå at blive søsyg. Fra Sølager kørtes til Frederiksværk, hvor vi gjorde holdt ved det gamle krudtværk, der nu er blevet museum. Her fik vi en meget interessant guidet rundvisning. Krudt og kanonværket stammer helt tilbage fra 1751. I 1833 stopper kanonproduktionen, men krudtværket fungerede helt op til 1969, hvor det blev omdannet til museum. Efter museumsbesøget kørte vi ned til Frederiksværk lystbådehavn til iskagespisning.

Herfra gik turen ad små hyggelige veje tilbage til Lyngø. Det vil sige så hyggelig blev turen nu heller ikke, idet hardyskiven på min maskine besluttede, at dens værnepligtstid var udløbet, så under stor raslen fra en kardanaksel, der nu pludselig havde fået helt frie tøjler, kørte jeg ind til siden. En ny hardyskive blev fremtryllet. Det blev hurtigt aftalt, at hele banden skulle fortsætte til Lyngø og få startet grillen. Tilbage blev så Lise og jeg (vi kunne faktisk ikke andet) samt Peter Fisker (han havde jo demontering af bagtøj i frisk erindring), også tilbage med os var Ann Mari og Villiam.

Ann Mari kunne underholde Lise, Villiam kom med gode råd, og Peter og jeg meldte os ind i de sorte negles klub. Hele operationen tog knap en time, det meste af tiden gik med at få vredet den massekreerede hardyskive fri af klokoblingen.

Da vi kom tilbage til Lyngø, var der fyret op i grillen, og igen fik vi en dejlig kammeratlig aften.

Næste morgen skulle vi tidligt op, da vi påregnede en afgang kl.8.30 for at nå til Græsted Veterantræf, før den store tilstrømning startede, hvor vejene i og omkring Græsted hurtigt bliver et kaos. Græsted Veterantræf er tidligere blevet beskrevet og er en oplevelse, som man ikke skal snyde sig selv for.

Efter Græsted kørte nogle direkte hjem, andre tog tilbage til Lyngø for at pakke telt eller for en ekstra overnatning.

Tak til Ann Mari og Villiam for et flot arrangement, alt var bare perfekt, selv vejret - i skrivende stund sidder jeg med solskoldning i nakken. Billeder fra træffet kan ses på klubbens hjemmeside samt på [www.westborg.dk](http://www.westborg.dk)

Med kammeratlig hilsen Oliesheiken.

## Bestyrelse

### Generalsekretær (Antikrist)

#### Jørgen Refslund Hansen

Pårupvej 195, 3250 Gilleleje

Tlf.: 48 30 21 92

Mobil: 23 32 14 98

E-mail: ural@hansen.mail.dk

### Redaktør af medlemsblad (Oliesheiken)

#### Søren Westborg

Gyvelbakken 2, 3220 Tisvildeleje

Tlf.: 48 70 74 06

Mobil: 23 11 29 82

E-mail: dnepr@westborg.dk

### Bestyrelsesmedlem

#### Jørgen Pedersen

Østermarksvej 25, 5260 Odense S

Tlf.: 65 96 13 05

Mobil: 26 66 53 07

E-mail: JFLP@privat.dk

### Suppleant

#### Kaja Pedersen

Nøddelunden 4, 5580 Nørre Aaby

Tlf.: 64 42 22 77

E-mail: kajafred@mail.tele.dk

### Kasserer, Medlemskartotek

#### Viola Simonsen

Hillerødvej 30, 3550 Slangerup

Tlf.: 47 33 51 15

Mobil: 30 23 73 50

E-mail: violasimonsen@hotmail.com

### Webmaster

#### (Hattemageren)

#### Jørgen Bendtsen Sørensen

Solnavej 26, 2860 Søborg

Tlf.: 48 41 13 05

Mobil: 30 62 77 71

E-mail: jorgen@dnepside.dk

### Bestyrelsesmedlem

#### Kaj Erik Hansen

Lindehusvej 2

5750 Ringe

Tlf.: 62641655

E-mail: kajerikdk@post.tele.dk

## Husk Generalforsamling

Generalforsamlingen afholdes i forbindelse med Fynstræf. Se kalender side 22.

Der skal vælges en redaktør og et bestyrelsesmedlem. Har du mod på en af disse tillidsposter? Vil du vide lidt om jobbet eller er forhindret i at komme, men gerne vil stille op, kan du henvende dig til Generalsekretæren på mobil 48 30 21 92, eller til den afgående redaktør på mobil 23 11 29 82

## 2. tirsdag i måneden - Fynboer mødeaften

Her har de raske fynboer mødeaften, hvor alt kan ske - eksempelvis fælles tur, dæk sparkning eller snak over en kop kaffe. Stedet er Skullerødsholm Aktivitetshus, Smedestræde 2, Nørre Lyndelse, Årslev. Ring eventuelt til Kaj Erik på mobil 23 43 07 74.

## Køb - Salg - Bytte

Ural Wolf - Chopper model. Årgang 2004. Kørt 3.500 km. Sælger har selv hjemført den fra Rusland. Denne unikke maskine sælges indregistreret m. afgift betalt. Foreløbig prisansættelse 44.900 kroner.

Henv. Henrik Lerche mobil +45 20 16 30 67 eller hlc@dr.dk



Ural Wolf til salg