



Ilkka's kompressor projekt.

Fra vort klubmedlem Ilkka Ylpekkala i Gislaved Sverige er der kommet billeder med hans interessante kompressor projekt på en 750ccm motor. Ilkka har flere spændende maskiner. Bl.a. Cj 750, K 750 Diesel, 98ccm Dnepr fra 1951 samt en IZH 350ccm TT-cykel. Flere billeder kan ses på klubbens hjemmeside.

Ilkka vil være glad for besøg, han har overnatnings muligheder, og Mc service kan også klares. Det kunne være en rigtig skøn tur/træf og kunne faktisk gøres på en weekend.

Ilkka's adresse er Reftelevagen 9 S 332 36 Gislaved.



Ilkka's Russermotor med kompressor

МОТОЦИКЛ D.U.M.



Kaj Bertelsen med sit klenodie den danske boxer, se artiklen side 15

Klubbens hjemmeside
www.dnepr-ural-mc.dk

Nummer 49 - Marts 2009

Kalender

Uddybende informationer såsom priser for deltagelse samt kørselsvejledninger til de forskellige træf findes på klubbens hjemmeside. www.dnepr-ural-mc.dk. Eller ring til det opgivne nummer for pågældende træf.

26. Marts - Bakken åbnes.

Russerne mødes på Sankt Hans Torv Nørrebro kl. 18.00. Kører derfra op til Nørrebros Runddel for at slutte os til bagenden af kortegen.

28. Marts kl. - Herning Stumpemarked.

Herning Messecenter kl. 8.00 - 16.00. Flemming har en stand i Hal L, stand 22. Her vil han have et udvalg af reservedele, men ønsker man noget specielt, da ring og få ham til at tage det med. Mere info www.herning-stumpemarked.dk

19. April - Russertræf til Dieselhouse museet - Aflyst.

26. April - Swapmeet.

Stumpemarked. Oldvejen 25, Andelslandsbyen Nyvang ved Holbæk, kl. 9.00 - 15.00. Kommer man ad Holbækmotorvejen drejes der fra ved afkørsel 18. Kør ca. 1 km. nordpå og drej til højre ad Oldvejen. Mere info www.damptromleklubben.dk.

1.-3. Maj - Fast & Furious Carshow 2009

Bil og MC messe Fredericia, Margrethe hallerne. www.streetfire.dk

15.-17. Maj - Brønderslevstræf

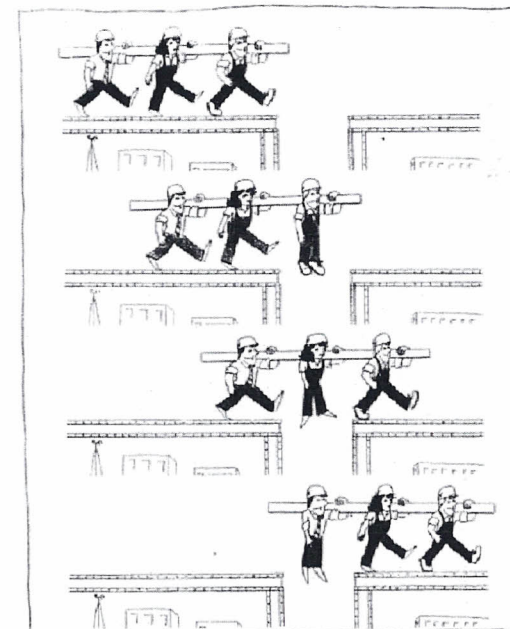
Det er hos Inger og Børge Jensen, der igen i år er friske til at arrangere træffet. Ankomst fredag eller lørdag. Fredag er menuen allerede bestemt til at være kartoffelsalat med frikadeller m.m. Lørdagen starter med kaffe og rundstykker. Klokken 13.00 arrangeres der kørsel i det skønne Vendsyssel. Om aftenen tændes der op i grillen. Adressen er Vendsysselgade 6, 9700 Brønderslev. Tilmelding o.l. på mobil 21 44 24 27.

29. Maj - 1. Juni - Pinsetræf

Traditionen tro er der atter pinsetræf hos Ann Mari og Villiam Simonsen i Lyngø. Ankomst fredag eller lørdag. Lækker mad og drikkevarer er en af traditionerne på dette træf. Lørdag bliver der arrangeret kørsel i Nordsjælland med medbragte sandwiches og drikkevarer.

Indholdsfortegnelse

"RedakSørens indkast".....	4
Konkurrence.....	5
Russer-stand i Magrethe Hallerne.....	6
Seneste nyt fra Østfronten.....	9
Gudenåtræf 2009.....	11
Den danske boxer.....	15
Vor mand i Sydhavnen.....	18
Kalender.....	22
Ilkka's kompressor projekt.....	24



Forenet vil vi bestå. Splittet vil vi forgå.

Konkurrence

Vinderne af konkurrencen i sidste nummer er udtrykt og de får tilsendt præmien med bladet.

Spørgsmålet lød hvilket MC mærke fylder 70 i år. Ural, Disa eller Velo Solex. Svaret var Ural, men et andet godkendt svar kom fra vores medlem kammerat Kjell Toklum i Bergen.

Han skriver ingen af svarene er rigtige. Det er derimod M72. Ural navnet kom først i brug ved fremstillingen af M61 i 1961 og blev produceret af fabrikken IMZ i Irbit. M72 blev lavet på flere fabrikker rundt om i Sovjetstaten. (IMZ Irbit, MMZ Minsk, IZN og GMZ Gorkij, ZMZ Zavod og KMZ Kiev) Foruden disse var der flere underleverandører rundt om. På KMZ blev M72 produceret helt frem til 1958 da man introducerede K750 året efter og her fødtes så navnet Dnepr.

Redaktionen siger tak til Kjell for denne fine gennemgang.

Vi går friskt videre med en ny konkurrence.

Spørgsmålet denne gang er:

Ved justering af cykel til sidevogn, hvad er da det anbefalede styrt (camper).

- 1: 1 – 2 grader væk fra sidevogn.**
- 2: 1 – 2 grader hældende ind mod sidevogn.**
- 3: 10 – 20 grader foran og intet bagved.**

Der er hjælp at hente på klubbens hjemmeside, klik på justering af sidevogn.

Send svaret til dnepr@westborg.dk eller send det med post til redaktøren.

Der udloddes igen 10 dæktryksmålere.

Vinderne får præmien tilsendt med juni nummeret.
(Medlemmer af bestyrelsen og dets husstand kan ikke deltage)



Brown gas beholderen ses forrest i vognens venstre side.

Tiden går hurtigt hos Robert. Han er en person, der interesserer sig for mange ting, snakken bredte sig over teknik, religion, skabelsesberetning og universets uendelighed. Jeg tror kun, det var løsningen på cirkelns kvadratur, vi ikke fik klaret.

Med hensyn til teknik er der her en interesse, Robert arbejder og eksperimenterer med for tiden; og det er vand som brændstof i en eksplosionsmotor. Systemet er ikke nyt, men er kendt som Brown gas efter den Bulgarske opfinder Yull Brown. HHO (hydrogen/oxygen) gas biler har i lang tid været under udvikling af private sammenslutninger. Olieindustrien og bilfabrikanter har i årevis kendt til HHO teknologien, men selvsagt har de intet ønske om at være med til at udbrede denne form for gratis energi.

Brown gas systemet har Robert bygget op og monteret i flere biler, dog kører bilerne her på en blanding af Brown gas og benzin. Systemet er umiddelbart enkelt at gå til. Robert har samlet 4 rustfritstål plader ca. 70 x 200 mm og 2 mm i tykkelse. Med bolte er de samlet og isoleret fra hinanden med få millimeters mellemrum. Til de 2 yderste plader bliver der

Vor mand i Sydhavnen.

Lige som så mange andre stationsbyer er også København delt af en gennemgående banelinje. En af disse i København er banelinjen fra Godsbanegården og vest på der sideløber med S banen fra Hovedbanegården mod Køge. Således adskilt fra de øvrige Bro-kvarterer finder vi Sydhavns-kvarteret. En provins i storbyen med et stærkt sammenhold beboerne imellem. Sydhavnen er et typisk arbejderkvarter og en socialdemokratisk højborg, hvilket mange af gadenavnene vidner om. Tidligere statsminister Anker Jørgensen har i en menneskealder boet her i en lejlighed på Borgbjergsvej og er først for nylig fraflyttet til plejehjem.

Her i denne københavner-provins finder vi Scaniagade. Denne gade var tidligere stærkt trafikeret, hvor der midt i gaden fandtes et af Sydhavnens utallige godsbanespor, der her førte ud til bl.a. daværende General Motors samlefabrik. Til glæde for beboerne er sporene fjernet og erstattet af et grønt område samtidig med, at gaden er blevet spærret for gennemkørsel. I dette nu stille børnevenlige område bor klubmedlem kammerat Robert Tams. Jeg havde i lang tid haft en invitation til at komme og besøge ham - dette gjorde jeg så en frostklar dag i februar.



Robert med sin Brown gas Felicia.

Messen åbnede klokken 9.00, men allerede klokken 7 startede vi, Kaj Erik, Freddy, Flemming og undertegnede med at opstille standen og fremlægge klubmaterialer til uddeling.

Efter messens åbning kom mange klubmedlemmer forbi og hilste. Hele messen blev besøgt af lidt under 5.000 betalende gæster - hermed er så ikke medregnet det klubmedlem, der stolt kom og fortalte, at han og hans medfølgende familie havde snydt sig ind. Der var dog tydeligvis ingen, der fandt anledning til at beundre denne asociale adfærd.

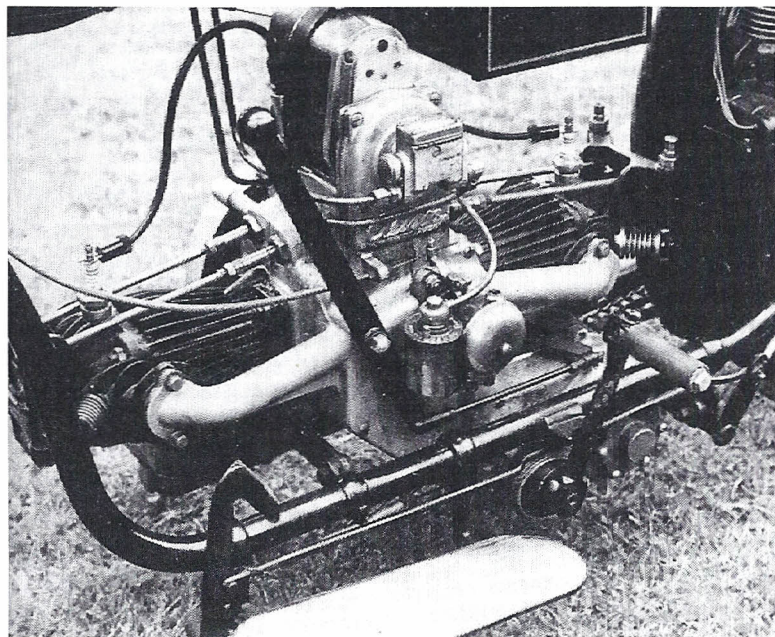


3 russervenner fra v. Niels Jørgen Madsen, Svogerslev-Flemming Jensen, Ølgod og Søgaard Kyndesen Oksbøl.

Vores stand blev rigtig godt besøgt. Lugten i området gjorde muligvis, at nogle af de besøgende troede, at disse fremmedartede maskiner kørte på vegetabiliske olie, men hørmene kom fra vores nabo - bistroens frituregryder. At have en sådan nabo hjalp måske nok også på besøgstallet til vores stand.

Efter bruddet med Fisker var de 2 brødre sammen med ingeniør S. H. Bryde gået i gang med at fremstille en motorcykel med navnet Uncas. Denne maskine kom formentlig aldrig længere end til tegnebrættet og muligvis en prototype. I stedet blev det så i 1924 til maskinen Odin. Der blev fremstillet i alt 24 stk. fordelt i 2 serier på 12 i hver serie.

Vor egne russermotorer er som bekendt bygget med krumtappen på langs i stellet. Odin maskinens motor, som i lighed med russerne er 2 cylindret, er med tværgående krumtap med en cylinder pegende bagud og en fremad. En motor konstruktion flere andre fabrikanter har benyttet, mest sammenligneligt rent motormæssigt er nok den engelske Douglas samt Harley Davidson Sport. Odin cyklens motorspecifikationer er en 577 ccm 2 cylindret topventilet boxer med magnetænding. Motor, gearkasse og kobling er sammenbygget. Motorens placering i stellet (tværstillet krumtap) gør, at kraftoverføringen er kædetræk i modsætning til russerens kardantræk.



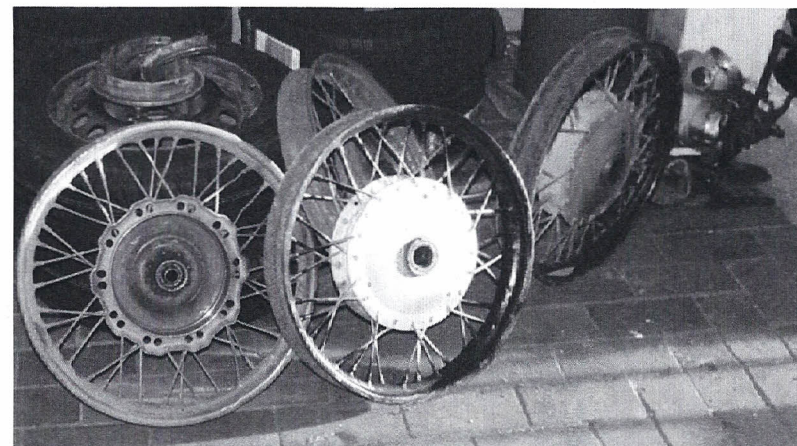
Den danske boxer motor (Foto Villy Poulsen).

Seneste nyt fra Østfronten.

Ja, så er der kommet en ny rotte i fælden (klubben). Min første oplevelse med motorcyklen fik jeg i 1968, da jeg købte min første maskine, en superflot NSU Max på 250 ccm med overliggende knastaksel – en maskine, der kørte som en symaskine.

Da jeg blev indkaldt til militæret først i halvfjerdserne, fik jeg udleveret den sidste Nimbus med sidevogn. Den mistede jeg dog efter 8-9 mdr., hvor jeg så fik udleveret en elendig BSA, da man havde besluttet at udfase Nimbusserne – så jeg fik den tvivlsomme ære at køre BSA, til jeg blev hjemsendt. Dog var savnet efter min gamle Nimbus stort, så da muligheden bød sig, fik jeg købt en Nimmer-dreng med sidevogn fra 1952. Den gav konen og mig mange skønne oplevelser, bl.a. vores bryllupsrejse til DM i motorcross på Nissebjerget ved Næstved, men turen endte ikke så godt, da den brændte nogle ventiler. Pga. ægteskabet, hus, voyse og børn på vej solgte jeg dyret til min svoger, der for øvrigt var med på bryllupsrejsen til Næstved. Han måtte dog tage toget hjem til København pga. de brændte ventiler.

Op gennem tiden har jeg altid haft lyst til motorcykler, men det er kun blevet til "riskogere", som jeg har solgt igen efter kort tid, da de mangler "sjæl".



Torben er Rønnes lokale hjulmager.

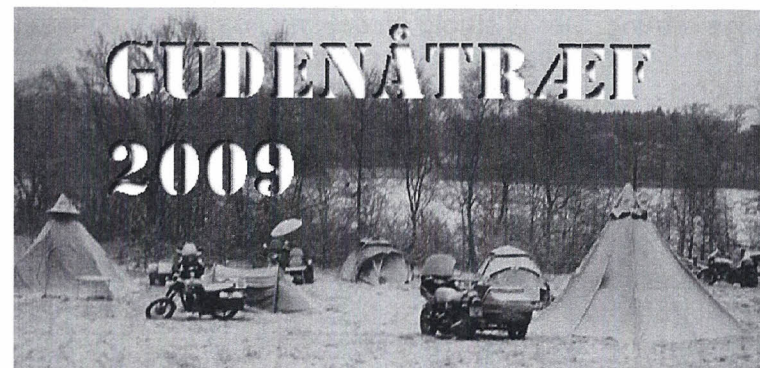
Dernæst kravlede jeg med thermoundertøj, sokker, strikket hue og stor islansk sweater ned i min arktiske sovepose. Faldt i søvn, og vågnede senere for at konstatere, at varmt var det i hvert fald ikke. Skiftede stilling og vågnede flere gange temmelig kold. Hen ad morgenen skulle et nyt eksperiment afviklet. Jeg havde hos www.louis.de købt nogle varmeguler. Små kemiske vædskefyldte plastikposer hvori der svømmede en lille klikker. Jeg klikkede dimsene, og en kemisk proces gik i gang, og posen blev dejligt varm. Smed posen ned i bunden af soveposen til min iskolde tær – og kunne glæde mig over at produktet virkede. Efter kort tid havde jeg dejligt varme tær.

Det var stadig mørkt, da det prikkede på teltdugen; det sneede. Jeg kiggede på mobiltelefonen – den var fuldt opladet, da jeg kørte hjemmefra – og kunne se, at batteriet var ved at være afladet.

Da det blev lyst, og jeg åbnede teltdøren, var alt dækket af sne. Lige nøjagtigt en situation, der efter min mening ikke egnede sig til at køre tohjulet motorcykel. Måtte lave nogle digitale fotos – og kunne så se, at batteriet næsten var tomt. Jeg stop op. Med stive fingre pakkede jeg mit grej sammen. Kamera og mobiltelefon kom i lommerne ind mod kroppen. Senere da jeg checkede batteritilstanden, så var der masser af saft på batterierne igen. En praktisk anskuelighedsunder-visning i, at batterier mister kapaciteten i kulde.

Jo tidligere hjemturen startede, desto mindre sne og desto færre trafikanter på landevejene. Så gik det derudaf med omkring 40 km/t. Visiret duggede voldsomt på indersiden, og uden på visiret satte sneen sig fast. Derfor slog jeg visiret op og kunne mærke de iskolde nålestik fra snevejret på hage og kinder. Ind i mellem må man jo slippe gasgrebet for at skifte gear, og her hævnedes den manglende karburatorsprit sig. Gasspjældet sad fastfrosset, og motoromdrejningstallet blev astronomisk højt ved udkobling. Motorens vibrationerne fik dog hurtigt spjældet løsnet sig igen.

Jeg var ikke stolt ved at køre i det glatte føre, men tænkte at nu måtte jeg knibe ballerne samme og stå distancen ud. Det gik også meget godt, indtil 10 meter fra lyskurven på Viborgvej i Silkeborg. I Silkeborg gælder den regel, at man skal holde stille for rødt lys. Lyset var rødt, jeg bremsede – og væltede. Farten var meget lav, men jeg havde sikkert været så dum at bruge bagbremsen. For sent at fortryde. Føret var så glat som brun sæbe. Jeg besluttede mig til at stille motorcyklen, ringede til Edith og rekvirerede en afhentning.



I flere år har jeg haft lyst til at deltage i det danske modstykke til det norske primustræff (der som bekendt foregår i sne og is ved temperaturer der falder til minus 20-30 grader). I år skulle det så være, ingen undskyldninger men bare afsted!

Træffet gik fra fredag den 13. februar kl 18 til søndag. Af hensyn til min højt prioriterede svømning fredag aften og lørdag morgen, tog jeg først afsted over middag om lørdagen. Jeg havde nøje gennemtænkt det med de lave temperaturer, at man skulle være selvforsynende etc., og jeg havde holdt øje med vejrudsigten, om der skulle komme sne. Min kære Dnepr er avanceret fra ikke at kunne bremse til ikke at kunne starte, så det blev min trofaste kineser, en 150 cc Geely Grand Puma der skulle transportere mig. Min teori er, at hvis der er sne eller is, så skal man køre sidevogn og slet ikke på to hjul. Teorien skulle vise sig særdeles korrekt.

Turen til træffpladsen foregik på tørre veje, under skyfri himmel og strålende sol. Kun få grader over frysepunktet. Mærkeligt nok havde jeg dugfrit visir. Medens jeg kørte, kom jeg i tanker om, at jeg havde behov for at tanke benzin – og at jeg havde glemt at tage en passende mængde karburatorsprit med. Efter at have tanket i Silkeborg gik det gennem nogle af Danmarks smukkeste områder til "OE-Pladsen", der ejes af Det Danske Spejderkorps. O. E. Pladsen 1. er en lejrplads på ca. 12.000 m² beliggende ved bredden af Nedenskov Sø midt i det midtjyske højland mellem Brædstrup og Gammel Ry.

1. - O. E. Pladsen blev i 1967 skænket til Det Danske Spejderkorps af godsejer, ingeniør Ole Ebbe Andersen (kaldet "O.E.") og hustru Gertrud Andersen (kaldet "Tutte")

Hvis Gudenåtræffet skal minde om det norske primustræf, så var klimaet i den rigtige retning. Der lå stadig en del sne i området, og også pladsen var delvist dækket af måske 5 cm sne. Der var godt besøgt. Mange sidevognsmaskiner; ingen sovjetiske motorcykler, men flere russiske sidevogne sad monterede på BMW. Jeg så en norsk og en tysk nummerplade. MZ var statistisk set overrepræsenteret. Nogle af teltene var med brændevogn og en skorsten stikkende ovenud af teltet.

Man skal stille sit telt op, medens det stadigvæk er lyst. Sidste år havde jeg hos Lidl investeret 49,95 kr (eller var det det dobbelte beløb?) i et såkaldt lystfiskertelt. Det er nærmest det, man kalder et strandtelt, men med mulighed for at lyne helt til. Letvægt, billigt i anskaffelse og let at stille op.

Eftersom jeg lider af højdeskræk, bruger jeg ikke luftmadras, men holder mig nede på jorden med liggeunderlag. Isolation fra den kolde jord er vigtig, så to liggeunderlag er dobbelt så godt som et. Soveposen var fabrikket Ajungilak model "Tyin". Mit dyreste stykke udstyr, og ifølge fabrikanten det mest arktiske man kan købe sig. For god ordens skyld havde jeg medbragt en fleecelagenpose. Og en ekstra lagenpose. Så skulle den være hjemme!

Så var det tid at hilse på nogle af de tilstedeværende. Jeg havde allerede genkendt MZ-klubbens formand, Gustav. Gustav elsker at skruer og ejer p.t. to MZ'er, en Jawa og en BMW. Gustav betroede mig, at han på et tidspunkt også ejede en Dnepr, og nok var han glad for at skruer i motorcykler, men så megen skruen var alligevel for meget. Derfor solgte han den igen. En af de tyske deltagere – på en MZ med Rotax motor – var Bernd Sopha fra Husum. Bernd har gået i skole sammen med de danske mindretal, taler dansk og har næsten fra start været medlem af Dansk Sidevognsklub. De flinke folk båd på både glögg og slibovits; jeg supplerede naturligtvis gæstfriheden ved vodka.

De fleste kendte hinanden allerede, og en del var medlemmer af MC Højbjerg, der også står bag arrangementet. Jeg skrev mig ind i bogen som deltager nummer 30, og betalte 20 kroner for overnatningen. Beløbet går ubeskåret videre til spejderne. Mad skal man selv sørge for, og min aftensmad skulle være kalorierig velsmag.

Til det formål var indkøbt en engelsk bøf, en stor kartoffel og en blodpølse. Jeg ved godt, at ifølge Jehovas Vidner er blodet helligt, og blodpølse en stor synd, men jeg spiser skamløst blodpølse, som om det var

kage. Med canadisk ahornsirup, er det måske den direkte vej til helvede, men så det være sådan. Teorien gik på at lave et lille glødebål, hvorover jeg kunne tilberede disse retter. Et stort fælles bål var i gang på pladsen; jeg vil vurdere, at omkring en kubikmeter birkestykker forsøgte at brænde der. Desværre var disse birkestykker lige så våde som hønsekødssuppe, og madlavning på det bål var umuligt.

Jeg gik en tur medens det endnu var lyst. Der var en masse tørre grene fra noget udtynding, og jeg slæbte et passende antal hjem og knækkede dem i mindre stykker. Da det nærmede sig solnedgang, tændte jeg et lille bål. Medens maven knurrede, ventede jeg på at få en pæn bunke gløder. Det blev helt mørkt, og jeg fandt ud af, at disse "tørre" pinde var alligevel så fugtige, at de kun med nød og næppe kunne brænde. Farvel lækre aftensmad. Godt at jeg havde et par hjemmebagte boller med. Aftensmaden blev til to boller skyllet ned med en meget kold dåseøl.

Det totale mørke havde lagt sig. Vinterstjernebilledet Orion stod meget smukt blandt tusinde klare stjerner på den skyfri himmel. Det våde birkebrænde i lejrbalet havde passeret det kritiske punkt, hvorefter en lille kubikmeter gløder udsendte en intens varmestråling. Kulden blev koldere; den side af kroppen, der vendte bort fra balet blev iskold, medens den anden brændte. Det krævede, at jeg jævnt tit skifte stilling for at fordele varmen mere retfærdigt.

Man siger, at intelligente mennesker keder sig ikke. Lad mig med det samme indrømme, at nu nåede jeg et punkt, hvor jeg kedede mig. Snakken om balet var endnu mere uintelligent, så kombinationen af kulde og kedsomhed fik mig til at fortrække til teltet. Jeg fiskede en LED-pandelampe frem af topboksen på motorcyklen. Ups! Den var tændt, og havde været tændt i mange dage. Kun ganske svagt lys sivede ud af lampen. Man skal da også checke alting inden sådan en tur!

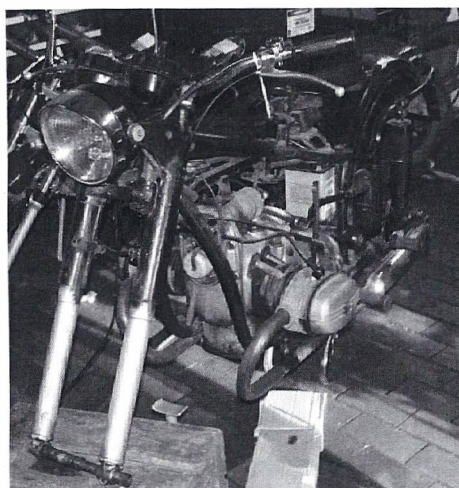


Mine tanker har altid været, at når jeg engang fik tid, så ville jeg have fat på en Russer. Slut 2008 fik jeg så tilbudt en Ural 650 fra 1971 med sidevogn. Den "kunne" køre og var næsten klar til syn, fortalte Jan fra Østermarie – og naiv som jeg var, sagde jeg top og fik "dyret" hjem på mit dæk-værksted for at kigge den efter.

Jeg blev klogere – at køre den til syn ville være det samme som at smide penge ud af vinduet. Dækkene var mørnede, og fælgene trængte til en omgang sandblæsning. Bremserne – ja, de var der – men det er nok tvivlsomt, om de ville virke, så jeg har bestilt tid hos bremse og kobling i Ny-lars. Så er der det med tændingen, den er heller ikke OK, så der har jeg købt et nyt elektronisk anlæg. Sidevognen er gennemtæret, det samme gælder sidevogns-skærmen. Plastik-glassene til for- og baglyset er temmelig afblegede. Jeg vil heller ikke glemme malingen – ja jeg kan blive ved, men jeg har ikke opgivet. Jeg har besluttet, at den skal på gaden til foråret, hvor den skal gøre de bornholmske veje lidt mere sikre.

Hvis det har din interesse, kan du på min hjemmeside www.bryggerisamling-bornholm.dk følge med i min Urals videre skæbne. Jeg vil også sende bladet billeder, efterhånden som det skrider frem med renoveringen.

Venlig hilsen
Torben Rønne-Larsen



Torbens russer på bedding.

Således fik jeg styret mine lyster. Jeg fandt ud af, at man kan godt overnatte i frostvejr, men det er ikke ligefrem behageligt. Jeg lærte, at man skal virkeligt dobbeltkontrollere alt: karburatorsprit, batterier i lygter og måske endda medbringe eget brænde/kogeapparat o.s.v. inden man går i gang med vintercamping. Min sidste lektion var, at hvis der er faldet sne, så er en motorcykel med sidevogn en bedre løsning. En solomotorcykel er en dårlig idé. Hvis du spørger mig, om jeg vil gøre det igen, er svaret: jeg tvivler. Nu har jeg prøvet det og bevist overfor mig selv, at det kan jeg godt, men så underholdende var det nu heller ikke.

Erik P.

Den danske boxer

Jeg har i mange år været stor beundrer af motorcykelbogs forfatter Villy Poulsen. Han har skrevet et utal af artikler og bøger om alverdens motorcykler. De fleste af bøgerne er fra forlaget Classic, som oprindeligt var Villys forlag, men nu er solgt til et forlag i Jyllinge, som findes under domænet www.veterania.dk, hvorfra Villys bøger kan købes. Ligeledes er Villys egen side www.villymotor.dk et besøg værd.

En af de mange bøger, Villy har udgivet, hedder: Danske Motorcykler - og er udgivet så langt tilbage som 1987. I denne bog finder man historien om den danske motorcykel Odin, der sandsynligvis er den eneste danske motorcykel, der er bygget med boxermotor. Det har ikke været muligt at finde anden litteratur om denne maskine end det, Villy har skrevet i ovennævnte bog samt i hans bog Klassiske Motorcykler Bind 10, hvilket gør, at den følgende beretning om denne spændende maskine vil være præget af det, man finder i disse bøger.

Bag maskinen stod de 2 brødre Hans Marius og Carl Julius Nielsen. Hans Marius Nielsen var manden, der i 1906 sammen med Peder Andersen Fisker grundlagde firmaet Fisker og Nielsen, som fik patenteret den nok så berømte støvsuger Nilfisk og senere den ikke mindre berømte motorcykel Nimbus. Inden Nimbus produktionen startede, var H.M. Nielsen dog købt ud af virksomheden.

Messens areal er på 10.000 m², og der var rigeligt at se på. Foruden stande med andre Mc mærker var der stande med værktøj, telte, Mc beklædning og meget andet. Fra Berlin kom firmaet bag den elektriske Motorcykel EerocklTs GmbH. På et tidspunkt forsvandt Kaj Erik og Freddy fra standen. Det viste sig, at de havde fundet et sted, hvor en nøgen ungmø blev bodypainted. Freddy er eminent til sprøjtelakering, så jeg går ud fra, at det udelukkende var i professionel interesse, at de var gået derover. Jeg selv holdt mig væk den slags udstilling af nøgne kvinder - interesserer mig ikke - og det har selvfølgelig intet at gøre med, at jeg havde Lise med på messen.

Tak til alle der bidrog med fremmøde og hyggelig snak.

Med kammeratlig hilsen Oliesheiken.



Flemmings Ural ATV.



Kloge Måge mener at.
Ungdomsårene går med drømmerier – når man bliver ældre, må man tage piller for at falde i søvn.

Der findes i dag formentlig kun et eksemplar tilbage af denne interessante maskine. I Villy Poulsens bog Danske Motorcykler fortæller han, at ejeren er eksportchauffør Thomas Hansen i Odense. Jeg kontaktede Villy, som gav mig tlf. nr. til Thomas Hansen. Som ovenfor nævnt er bogen fra 1987 - over 20 år sætter sine spor, således også for Thomas Hansen, som nu er en ældre herre, der er alvorlig syg og har svært ved at huske. Men sekunderet af hans kone fik jeg oplyst, at maskinen var solgt til en, der hed Larsen, som handlede med kaffe. På de gule sider findes der mange kaffesælgere, der hedder Larsen. Efter en del rundringning fik jeg fat i en flink mand i Vordingborg, der kaldte sig Kaffe Larsen. Han havde dog aldrig ejet en motorcykel, men mente at der muligvis kunne være tale om kaffehandler Peter Larsen i Viborg, som han vidste havde en fin bilsamling. Firmaet Peter Larsen kaffe var hurtigt fundet, så jeg ringede dertil og fik fat i en flink dame i receptionen. Efter at have fortalt om grunden til min oprigning, og at jeg derfor gerne ville tale med Peter Larsen, underrettede den flinke dame mig om, at jeg nok var lidt sent ude, idet Peter Larsen havde været død i over 40 år, men firmaet var familieejet, og jeg kunne da tale med den nuværende direktør Claus Bertelsen.

Jeg blev omstillet til Claus Bertelsen, og igen fik jeg et rart menneske i tale, som nok mente, at den person jeg søgte var den ældre generation i firmaet - hans fader Kaj Bertelsen. Endelig var der bingo, og ganske rigtigt - den gode gamle Odin maskine var nu i privat eje hos Kaj Bertelsen (se billedet på forsiden af bladet). Jeg fik en god snak med Kaj Bertelsen, hvis primære interesse dog er biler i den lidt dyrere ende - besøg hans side www.prestigecars.dk .

Med kammeratlig hilsen Oliesheiken.

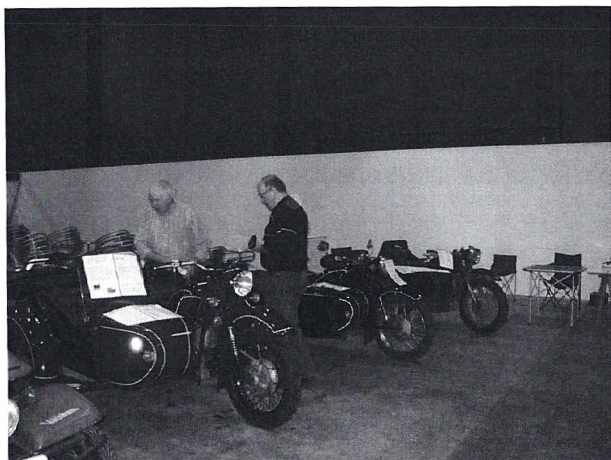


Kloge Måges læresætning.
Fejltrin er alle erfaringers moder.

Russer-stand i Margrethe hallerne.

Motorcykel- og stumpemarked i Fredericia har vores klub tidligere deltaget i og haft en stand under ledelse af tidligere generalsekretær og Imam Erik P. I forbindelse med ledelses skift i klubben svigtede denne deltagelse sidste år, men i år skulle det så være. Vort Fynske bestyrelsesmedlem Kaj Erik Hansen blev sat på som tovholder - en opgave han klarede med bravur. Klubben fik tildelt en stand, og medlemmerne blev i klubbens decembernummer spurgt, om der var nogle, der ønskede at udstille deres maskine.

Årstiden taget i betragtning var det nok ikke det tilbud, der fristede mest. Vores reservedelsholder Flemming fra Ølgod udmeldte dog, at hvis vi manglede at få fyldt standen, ville han godt stille med et par maskiner. Og således blev det. Flemming kom med en ATV 4 hjulet russer med Ural 650ccm motor samt en 650ccm Ural sidevogns cross maskine. Kaj Erik fra Ringe og Freddy Pedersen fra Nørre Åby stillede med hver deres flotte Dnepr 750. Casper Rodian fra Fredericia kom og satte sin ratbike Dnepr 750. Casper har tidligere deltaget på messen med sin russer (læs medlemsblad 28 side 16), maskinen er stadig en ægte ratbike og er om muligt blevet endnu mere rusten og ligner stadig en, der er hevet direkte ind fra en sukkerroemark i Ukraine. Men Caspers maskine kan køre og motoren lyder godt så ræsonnementet må vel være. "Pyt med kattens farve bare den fanger mus".



Freddy og Kaj Erik gør klar til messeåbning.

Jeg ringede på opgangens dørtelefon, men her i Sydhavnen stoler man åbenbart på sine medmennesker, for jeg blev uden videre brummet ind i opgangen. Døren blev åbnet af Roberts søn Lucas, som hyggede sig hjemme i skolevinterferien. Lucas har været med på flere russer-træf i sidevognen på Roberts Chang Jiang 750.

Inden Robert nåede at komme ud for at hilse, blev han overhalet inden om af en anden af lejlighedens beboere, en hyberglad vovse af racen Amstaff terrier lydende navnet Tenna, og navnet lød den også, da den, efter at jeg have fået en heftig velkomst, blev bedt om at lægge sig. En knap så heftig velkomst fik jeg af lejlighedens fjerde beboer - en 2,5 meter lang Boa slange - faktisk værdigede dette aflange krybdyr mig ikke megen opmærksomhed.



Slangen i Sydhavnen.

Vi startede med det, danskere er rigtig gode til - at sætte sig ned med en kop kaffe. Roberts hyggelige stue var udsmykket med mange minder bl.a. uniformsdele fra hans tid i livgarden. Betingelsen for medlemskab af vores russer klub er, at man er i besiddelse af visse kvalifikationer. Som nævnt har Robert været i livgarden og har derfor garderhøjde. Dette er dog ikke en betingelse for at være medlem af D.U.M. - i så fald stod jeg for at blive ekskluderet. Egenskaber såsom videbegærlighed, humoristisk sans og hjælpsomhed er, hvad der kræves for optagelse i denne lukrative klub. Hertil kommer selvfølgelig at vi alle ser bragende godt ud - dette gælder for høj og lav, såvel som m/k.

RedakSørens indkast.

Bemærk, at der i "butikken" på klubbens hjemmeside bl.a. kan købes klubbens DK, S og N nationalitetsmærker. Pris 20.00 kr. stk.

Med næste nummer kommer der en medlemsliste. Det er altid rart ud fra den at kunne finde andre medlemmer samt se, om der er ligesindede i det område, man bor. Dog kræver registerloven, at hvert enkelt medlem giver tilladelse til optagelse på en sådan liste. Det klarer vi på den måde, at hvis der er medlemmer, der ikke ønsker at være opført på listen, kan man oplyse dette til kassereren inden næste deadline.

Kassereren Viola står for medlemskartoteket - er der adresse- eller telefonnummer ændringer da kontakt venligst Viola. Der er desværre en del, der ikke har betalt medlemsgebyr for 2009. I håbet om at det blot er en forglemmelse, får alle alligevel tilsendt bladet - undersøg derfor lige, om der eventuelt i madrassen skulle ligge den formidable sum af 150 kr. der skulle have være sendt til Viola.

Deadline for stof til næste nummer er uge 23, lige efter pinsen. Sendes til dnepr@westborg.dk eller med post til redaktøren. Modtager meget gerne oplysninger om træf o.l., som kan være af interesse til kalenderen. Benyt ligeledes Køb - salg - bytte siden. Der er dog ikke indløbet noget til denne kategori i dette nummer.



Opgaven er ikke løst, før papirarbejdet er gjort

tilført en plus og en minus ledning fra bilens akkumulator. Pladerne bliver nedsænket i en ca. 1 liters beholder, hvor pladerne bliver dækket af vand tilført en skefuld bagepulver. Ledningerne føres gennem det tætsluttende låg og tilsluttes hhv. stel og tænding på bilens anlæg. En slange føres fra toppen af beholderen til motorens indsugningslange. Så snart tændingen tilsluttes, og der dermed kommer spænding til pladerne i beholderne, starter den kemiske proces, og der udvikles Brown gas, som blander sig med benzindampene.

Resultaterne af Roberts forsøg er eksempelvis på en Fiat Cinquecento. Den kører normalt 17 km på en liter. Co2 udslippet er normalt 0,172. Med Roberts teknik er dataene nu ændret til 53 km på en liter med et Co2 udslip på 0,0124. I øjeblikket kører Robert i en Skoda Felicia med dette system. Resultatet her er at Skodaen der tidligere kørte 14 km/l - nu er ændret til 24 Km/l. Co2 udslippet er ændret fra 0,2 til 0,0012.

Systemet er her forklaret meget simpelt, men det kan videreudvikles med bl.a. censorer. Går man ind på www.youtube.com og søger "hho i danmark", vil man kunne se Robert demonstrere sine forsøg. Vil man vide mere om denne teknik, gå da ind på www.google.com og søg Brown gas.

Efter en hyggelig og lærerig dag siger jeg farvel til Robert, Lucas, Tenna og den aflange midgårdsorm, der lå og slangede sig i sin egen private biotop. Nu venter vi bare på at høre fra en rask russer m/k, der har mod på at montere dette apparat på sin maskine.

Med kammeratlig hilsen Oliesheiken.



Kloge Måge Filosoferer.
Hvad kom først blyanten eller viskelæderet.

Bestyrelse

Generalsekretær (Antikrist)

Jørgen Refslund Hansen
Pårupvej 195, 3250 Gilleleje
Tlf.: 48 30 21 92
Mobil: 23 32 14 98
E-mail: ural@hansen.mail.dk

Redaktør af medlemsblad (Oliesheiken)

Søren Westborg
Gyvelbakken 2, 3220 Tisvildeleje
Tlf.: 48 70 74 06
Mobil: 23 11 29 82
E-mail: dnepr@westborg.dk

Bestyrelsesmedlem

Jørgen Pedersen
Østermarksvej 25, 5260 Odense S
Tlf.: 65 96 13 05
Mobil: 26 66 53 07
E-mail: JFLP@privat.dk

Bestyrelsesmedlem

Carsten Schweder
Pilevej 3, 8660 Skanderborg
Tlf.: 86 51 00 72
Mobil: 41 59 14 14
E-mail: cschweder@mail.dk

Kasserer, Medlemskartotek

Viola Simonsen
Hillerødvej 30, 3550 Slangerup
Tlf.: 47 33 51 15
Mobil: 30 23 73 50
E-mail: violasimonsen@hotmail.com

Webmaster (Hattemageren)

Jørgen Bendtsen Sørensen
Solnavvej 26, 2860 Søborg
Tlf.: 48 41 13 05
Mobil: 30 62 77 71
E-mail: jorgen@dnepside.dk

Bestyrelsesmedlem

Kaj Erik Hansen
Lindehusvej 2
5750 Ringe
Tlf.: 62641655
E-mail: kajerikdk@post.tele.dk

Suppleant

Kaja Pedersen
Nøddelunden 4, 5580 Nørre Aaby
Tlf.: 64 42 22 77
E-mail: kajafred@mail.tele.dk



Det hjælper ikke at fedte for kassereren, hun vil se medlemsgebyr.

Søndag kører alle samlet til Græsted Veterantræf i Græsted. Herfra er der for nogle hjemrejse. Andre returnerer til Lyngø for overnatning til 2. pinsedag. Adressen er Damhøjvej 4, 3540 Lyngø. Tilmelding o.l. på mobil 22 70 32 06.

20. Juni - Dragørtræf.

For 2. gang har Helene og Peter Fisker mod på et dragørtræf. Lørdag formiddag kører vi til Helenes arbejdsplads Plejehjemmet Ugandavej i Kastrop, hvor vi giver beboerne en tur op og ned ad vejen i sidevognen. Plejehjemmet giver frokost. Herefter fælles kørsel rundt på Amager. Vi slutter hjemme i haven hos Helene og Peter. Mulighed for teltslagning. Tilmelding og o.l. på mobil 60 71 16 10.

3.-5. August - Russertæf i Pütnitz

Det legendariske russertæf på Flugplatz Pütnitz ved Ribnitz-Damgarten. Ca. 50 kilometer øst for Rostock ad hovedvej 105 mod Stralsund. www.technikverein-puetnitz.de

7.-9. August - Fynstræf

Det femte i verdenshistorien. Kaj Erik Hansen står klar i partyteltet, når de første russere ruller ind på pladsen om fredagen. Stedet er som øvrige år Sallingelunde ved Ringe. Lørdag kører vi tur i de Fynske Alper, hvor de medbragte sandwiches og forfriskninger nydes. Herefter returneres til pladsen, hvor der afholdes generalforsamling efterfulgt af spisning for dem, der har tilmeldt sig dette. Søndag kører vi til stumpemarked på Egeskov.

Tilmelding til generalforsamlingen er naturligvis ikke nødvendig, dog er det nødvendigt at tilmelde sig til eventuel spisning om aftenen. Tilmelding til træffet som helhed er også nødvendigt af hensyn til indkøb af madPrisen for bespisning efter generalforsamlingen såvel som hele træffet er endnu ikke fastsat. Tilmelding o.l. til Kaj Erik på mobil 23 43 07 74.

2. tirsdag i måneden - Fynboer mødeaften

Her har de raske fynboer mødeaften, hvor alt kan ske - eksempelvis fælles tur, dæk sparkning eller snak over en kop kaffe. Stedet er Skallerødsholm Aktivitetshus, Smedestræde 2, Nørre Lyndelse, Årslev. Ring eventuelt til Kaj Erik på mobil 23 43 07 74.