

# МОТОЦИКЛ

**Organ for Dansk Ural/Dnepr Motorcykelklub**  
**[www.dnepr-ural-mc.dk](http://www.dnepr-ural-mc.dk)**



**Så er der nyt fra klubben**

**Nummer 47 \* September 2008**

## Bestyrelse

### *Generalsekretær*

#### **Jørgen Refslund Hansen**

Pårupvej 195, 3250 Gilleleje  
4830-2192 mobil:2332-1498  
email:[ural@hansen.mail.dk](mailto:ural@hansen.mail.dk)

### *Kasserer, medlemskartotek*

#### **Viola Simonsen**

Hillerødvej 30 3550 Slangerup  
4733-5115 mobil:3124-5015  
email:[violasimonsen@hotmail.com](mailto:violasimonsen@hotmail.com)

### *Bestyrelsesmedlem*

#### **Søren Westborg**

Gyvelbakken 2, 3220 Tisvilde  
4870-7406 mobil: 2311-2982  
:email:[s.westborg@sol.dk](mailto:s.westborg@sol.dk)

### *Bestyrelsesmedlem*

#### **Redaktør af klubbladet,**

#### **Jørgen Bendtsen Sørensen**

Solnavej 26, 2860 Søborg  
4841-1305 mobil:3062-7771  
email:[jorgen@dnepside.dk](mailto:jorgen@dnepside.dk)

### *Bestyrelsesmedlem*

#### **Kim Jensen,**

Kronjydevej 53, Støvring  
8900 Randers  
8644-1961  
email:[86441961@elromail.dk](mailto:86441961@elromail.dk)

### *Bestyrelsesmedlem*

#### **Carsten Schweder**

Pilevej 3, 8660 Skanderborg  
8651-0072 mobil:4159-1414  
email:[cschweder@mail.dk](mailto:cschweder@mail.dk)

### *Bestyrelsesmedlem*

#### **Jørgen Pedersen**

Østermarksvej 25, 5260 Odense S  
6596-1305 mobil:2666-5307  
email:[JFLP@privat.dk](mailto:JFLP@privat.dk)

### *Suppleant*

#### **Kaja Pedersen**

Nøddelunden 4, 5580 Nørre Aaby  
6442-2277  
email:[kajafred@mail.tele.dk](mailto:kajafred@mail.tele.dk)

## **Køb og Salg i denne mnd.**

Her er lige lidt om hvad jeg har til salg:

Den røde med sidevogn er en Ural årgang 1963, som er dansk indregistreret.

Motoren har kørt ca. 1000 km efter hovedreparation hvor den også har fået nye karburatorer og elektronisk tænding. Den har fået en bakgear gearkasse fra den anden. Den hopper lidt ud af 1 gear, men virker ellers ok.

Pris 19.000 kr.

Den blå solomaskine er en årgang 1993 med papirer. Der er ikke renoveret noget på den. Ved den kørte ved egen kraft til færgen i Klaipeda. Har ikke umiddelbart kunne starte den.

Pris 3.000

Pris til forhandling ved samlet salg.

Medlem nr. 407

Jørn Runge-Jessen

Bakkekammen 9

4300 Holbæk

Tlf. 5151.6860

## **Indholdsfortegnelse**

Bestyrelse .....	2
Generalsekretærens vrøvl .....	4
Konsekvensanalyse .....	6
En Russer og Kineser på tur .....	10
En Lifan's rundtur .....	11
Livskvalitet .....	12
Den Amerikanske boxer .....	11
Lynge træf .....	19
Vendsysseltræf .....	22
Kvinde til Russertræf .....	25
Liv i det Jydske .....	26
Træf kalender .....	27
Køb og salg og Dragør træf .....	28

# Generalforsamling 10/8 2008

De seje nordjyder.

Der var fremmødt ca. 40 medlemmer op

Punkt 1. Generalsekretærens beretning:

A: Kontingent uentret i kommende år.

Dog halvkontingent ved indmeldelse efter 1/7

B: Valg af nyt bestyrelsesmedlem. Kim Jensen er aftrådt.

Kaj Erik valgt på generalforsamlingen.

C: Vedtaget blev. Bilag til vedtægterne. Forslag at Generalsekretæren og to fra anden landsdel er på valg ulige år, og lige år er det Kasserere på samme måde.

D: Forslag om hunde ikke måtte være på træf.

Her lang dialog fra alle på Generalforsamlingen, og besluttet blev at den der arrangerer træffet, selv tager valget om hunde må deltage.

Punkt 2.

Regnskabet blev forelagt mundtligt og skriftligt af kasserer, ingen kommentarer.

Punkt 3. Eventuelt.

Her kom en stor tak til alle de der hjælper en kammerat i nød ved havari.

Ros til et flot blad.

Spørgsmål om annoncering fra erhvervsdrivende i vores blad, for at øge klubbens indtægter. Bestyrelsen vil ikke have det i førsteomgang, med argumentet at det tager noget af vores frihed med bladet.

Referent. Viola Simonsen.

## Sidste nyt fra K.G.B. Nordjylland

Den 30. august 2008

- Var dagen hvor de gæve nordjyder mødtes til et lørdagstræf i Aarestrup. Arrangører var Ole og Jonna samt Ernst og Jette. Vi mødtes til formiddagskaffe og allerede fra start af gik snakken lystigt.

I alt var vi 16 der mødte op samt 6 maskiner. Børges maskine ville simpelt hen ikke ud af røret. d.v.s. den gik i stå lige før tunnellen (heldigvis ikke i tunnelen). Så de rekvirerede en bil og kom frem til os alligevel.

I vor midte kom et nyt medlem fra Mariager.

Pütnitzturen blev pludselig lyslevende igen, da oplevelserne blev genfortalt. Jørgen havde taget et lærred og sin fremviser med og under kaffen blev der vist billeder og videooptagelser som Jørgen og Carsten havde med fra turen.

Da der med omhu var ramt en meget dejlig dag med høj solskin, så var det oplagt at sætte sig op på maskinerne og vi kørte en dejlig tur ud fra Aarestrup til Ernst's og Jettes gård hvor vi fik fortalt om hvordan de havde genopkøbt den fædrene gård – derfra videre til Rebild Bakker. Ved bunden af Rebild bakker på modsat side af hovedvej 13 går en grusvej ind i dalen. Man kører forbi Tingbæk Kalkminer og fortsætter ad grusvejen forbi en stor gård der hedder Røde Mølle og fortsætter man derigennem, kommer man næsten op som på et lille "dansk Fjeld" og kan se ud over hele dalen og op over Rebild Bakker. Et rigtigt eventyr for en russer at bestige. Hvis man for en stund lader blikket falde langs indhegningen går rådyrene og græsser fredeligt. Det er virkelig en tur der kan anbefales, men som kun dem der er lokal kendt, ved eksisterer - for det står ikke skitseret på ret mange kort.

Efter turen var vi tilbage i Aarestrup hvor Jonna stod parat med et (næsten Sønderjysk) kaffebord. Det var endnu et hyggeligt træf.

Hvor godtfolk er - kommer godtfolk til!  
MG/KGB Nordjylland

## *Træf i Dragør på en solskinsdag*

Gud være lovet havde jeg været tidligt oppe idet mit barn havde kastet ret store mængder halvt fordøjet pølse op. For netop som jeg trak presenningen af min Dnepr, standsede en moden mand op og spurgte, om det var en Nimbus. Jeg har naturligvis fået denne type forespørgsler tidligere, men jeg vænnet mig aldrig til dem. Da jeg forklarede manden, at det var en russisk version af BMW gik manden i selvsving og begyndte en længere udredning af, hvordan hans barndom under krigen havde formet sig i en regn af bombesplinter på Øresund.

- Tænk på den indsats vi gjorde under krigen.

Nå, man må ikke kaste skam over modstandsarbejdet, derfor lod jeg manden tale næsten ud, før jeg trampede i pedalen for at demonstrere at jeg havde vigtige ting at tage mig til, for eksempel at køre til træf i Dragør. Desværre måtte jeg efterlade min opkastende familie i sølet.

Motorcyklen startede i første hug, det plejer den faktisk, hvorefter jeg lod modstandsmand være modstandsmand og kørte til parkeringspladsen ved VestAmagercenteret. Sig navnet. Her føjede jeg mig til den betydelige gruppe af centrale personligheder fra klubben, og ikke mindst arrangørerne af dette træf: Helene og Peter Fisker. Efter et kort ophold med håndslag til og fra alle tilstedeværende, begyndte den vidunderlige kædereaktion af startende motorcykler. Den ene mere larmende end den anden. Og med undertegnede og Mr. Hattemager som de mest stinkende. Vi burde have været med under krigen som røgslør. Det havde styrket modstandsarbejdet og meget havde set anderledes ud.

I kortege forlod vi parkeringspladsen, og det var ikke muligt at tyde, hvad lørdagsdanskerne med deres indkøbsvogne tænkte. De var tavse som nedslidte bremsebakker.

Efter en kort og god køretur tordnede vi op foran Ugandavejs plejehjem. Der var ikke en Afrikaner i miles omkreds, men hvide. Det var bevægende at opleve: Gode gamle medborgere der hverken kunne gå eller stå besejre ælde og alverdens smerter og lod sig hejse ned i sidevognene for at få en køretur. Smilene var brede, fra øje til øje og ikke mindst de personer der fik lov at køre med i forstanderen: Helene Fiskers sidevogn strålede. Selv strålede Helene Fisker også – om kap med sin nyrestaurede og nylakerede Dnepr. Peter Fiskers var mere mat i lakken, til gengæld fik han pigerne til at hvine, når han løftede sidevognen og det kildede i maven. Åh min Gud, hvilket mandfolk.

Sydvestpynten er Amagers ende og madpakkernes paradys og på Refshaleøen sparkede vi dæk, mens en tvebladet helikopter lettede og fløj ud over vandet. Den lille havfrue er i sandhed lille. Man kan knap se hende fra Refshaleøen.

Vi sluttede i Helene og Peter Fiskers parklignende have under høj himmel i et flødeorgie af hjemmebag. Lagkage af hjemmebagte marengsbunde, håndgejlet flødeskum, hjemmebrændte kaffebønner og bugnende tærter. Ordet vulgært er ikke dækkende, det var overdådigt, smukt og velsmagende, blodproppe stod i kø da vi maskine for maskine buldrede borte fra det flade Amager. Vi slap med skrækken for maskinskader.

Da jeg om aftenen parkerede, stod modstandsmanden stadig på fortovet. Han ville gøre opmærksom på de oliepletter, der var på asfalten, der hvor min Nimbus havde holdt. Til det istemte jeg de berømte ord: Så længe den drypper, er der olie på.

Jeg tror ikke jeg tager fejl, når jeg på alles vegne siger: Tak Helene og Peter for et dejligt motorcykeltræf. We`ll meet again.

turen, og så kan vi lige hilse og sige, at vi blev skyllet igennem ved Vejle. Kors hvor blev vi våde. Ole var den der var mindst våd om fødderne, for han kørte i træsko uden hælkap. Vi skiftede tøj og fortsatte hjemturen med mere regn og voldsomme byger.



Da Ole satte foden på gårdpladsen stod det ud af snørehulerne på støvlerne og det lignede mest af alt en bruser.

Efter en god kop kaffe i Aarestrup blev det tørvejrs og de sidste kunne sætte kurs mod hjem-matriklen. Da Visti kom hjem (han fik fornøjelsen af endnu en regnbyge) stod naboerne med flag og modtog ham. Selv en konge vil blive stolt over den modtagelse. Det må lige præciseres, at det er utrolig flot at klare sådan en tur, når man er 69 år. Tak for et virkelig dejligt samvær og en fantastisk tur. Man siger en russer ikke kan trække. Men et er sikkert, den kan trække en lang kø efter sig!

bånd. PUNKTERET. Men man tager vel aldrig af sted på en Russer, uden nærmest at have medbragt det halve af værktøjsbordet. Så det blev hurtigt klaret, og så var det op på jernhesten igen.

Omkring kl. 21.30 tiden besluttede vi at køre ind på en campingplads og slå lejr for natten. Inden længe sov alle mand efter en hård dag.

Fredag morgen ved hanegal stod alle tidligt op, og efter morgenkaffen drog vi hurtigt videre. Dog måtte der lige skrues lidt først.

Uden de store problemer, bortset fra Svend havde tabt sin pumpe til luftmadrassen, så gik turen ualmindelig fint lige til Pütnitz. Der var en lang kø, så der var god tid til at strække ben. Der gik nogen tid med at nå ind på selve pladsen og få de fornødne papirer i orden. Endelig nåede vi ind på teltpladsen og fik slået teltene op – så feltkøkkenet kunne komme i brug. Alle var vist lettet over at målet nu var nået, og det uden de helt komplicerede udfald. Om aftenen var der dømt råhygge, og vi fik snakket med en masse mennesker omkring os. Drenge syntes det var rigtig fedt, at der var så meget at se på.

Lørdag var der opstilling til paradekørsel. Dog var der mange der måtte køre fra (de har jo med at køre varme, - altså maskinerne). Der var masser af aktivitet at se på hele dagen. Lørdag aften blev der tændt op i engangsgrillene og bøfferne blev smidt på og så var der sommer og grillfest i den lille lejr. Det var vist ikke alle (3liters.) dunke der var motorolie i.

Søndag morgen stod vi tidligt op og pakkede sammen. Nogen havde bestilt færgebillet, da det jo er en temmelig lang tur at køre nedenunder. Vi andre var heldige at få færgebillet lidt op ad dagen og drog så mod Fyn, hvor vi overnattede i Munkebo. Heldigvis var der ikke lukket for vandværket – OG VI FIK ET BAD (efter 3 dage), Yes!!

Efter en god nats søvn stod vi op for at krydse grænsen til Jylland. Nu havde vi haft det ypperligste sommervej under hele

### ***Her er en lille hilsen fra et nyt medlem.***

Mit navn er Niels J Madsen jeg bor i svogerslev , er årgang 51 ( den gode årgang ) og er lokoføre.

Jeg køre i øjeblikket på en scooter,men når dette går i trykken skulle jeg gerne have fået en russer.

Jeg har haft besøg af oliesjiken, hvor vi fik snakket lidt tog og meget mc.

Jeg fik en masse gode råd,og var meget glad for hans besøg. I efterlyser forslag til en ture, så nu vil jeg fortælle om en tur vi har været på.

Vi ville en tur på Asnæs og Røsnæs ved Kalundborg, der havde vi aldrig været før,men havde hørt at Asnæs var kedelig og Røsnæs var spændende

så vi startede med Asnæs, og vi ankom i fin stil,solen skinnede og det var varmt.

Bodil smed mc tøjet,og havde korte bukser under, øv det havde jeg glemt, men jeg havde boksershorts under mine cowboybukser, de må kunne bruges.

her var jo ingen mennesker, af med bukserne ,ned i begagerummet og lige det låsen sagde klik, sagde jeg shit, nøglerne- de er i cowboybukserne- der stod jeg, uden nøgler og uden bukser, og så ude på Asnæs.

Bodil havde ikke ekstranøglerne med, så jeg gik i gang med at skille scooteren ad med Bodils lommekniv, det gik meget godt, nu manglede jeg bare to bolte som udgjorde hængslet til sædet,dem kunne jeg ikke klare med lommekniven.

Så jeg måtte se mig om efter andre muligheder,jeg gik ud på spidsen af Asnæs, kun iført undertøj, her lå et hus som to murere var i gang med at renovere.

Jeg sagde " Dav, kan i hjælpe mig, jeg har et problem " hvad kan det dog være, spurgte de.

det er åbenbart meget almindeligt at gå rundt i underbukser på Asnæs.

Jeg lånte en 12" svenskøgle, det var det eneste de havde. så endelig kom jeg ind til nøgler, og værktøj, så jeg kunne få samlet det hele igen, så nu var jeg træt af Asnæs og kan ikke anbefale en tur dertil.

Men så kørte vi til Røsnæs, her var rigtig dejligt, med en god rasteplass, og en skøn vandretur med afmærket rute på ca 5 km. eller man kan runde fyret langs stranden.

Ved naturskolen er en lejerplads med shelder og lokom til de værdig trængende. Så nu vil jeg ønske jer alle en rigtig god tur. vi ses på vejene.

mvh Niels J Madsen

### **Fra Nordjylland til Pütnitz 2008.**

Efter lang tids planlægning, oprandt dagen endelig hvor 8 garvede nordjyder drog mod Pütnitz. Forinden var der holdt møder, og alt var planlagt ned i mindste detalje. Nu er det så bare det at bemærke, at når man kører russer så er mekanikken og stabiliteten uforudsigelig.

Torsdag morgen kl. 7.00 mødte alle op i Terndrup med undtagelse af Jørgen og Carsten fra Løgstør. De havde valgt at køre direkte fra Løgstør mod grænsen, og håbede så på, at kunne mødes med flokken et eller andet sted. De øvrige deltagere var Ole med sine 2 sønner Jesper og Kenneth, Visti (alderspræsidenten) samt Laus (planlæggeren) og Svend (den største).

Efter der var indtaget et godt morgenmåltid, og bagagen var blevet godt fordelt i sidevognene, drog kortegen ud af kommunegrænsen i et flot sommervejr – forsynet med en solid madpakke.

Første stop var Ejer Bavnehøj, hvor det efterhånden var blevet frokost og tid til at indtage lidt af madpakken. Indtil nu var alt gledet som i olie.

I Vejle by begyndte Oles maskine at sætte ud, der var tilsyneladende kommet klumper i strømmen. Efter et hurtigt tjek og et nyt batteri var den fit for fight igen. Når man sådan holder i pit, så er det sjovt hvad der kan ske, for lige pludselig dukkede Jørgen og Carsten op af disen og kunne slutte sig til kortegen.

I Aabenrå besluttede Laus at vende om - og køre hjem igen. Hans Java havde voldt en del problemer nedad og den lange tur ville blive for problematisk og uoverskuelig. Det var meget ærgerligt, da det jo var Laus der havde lagt det store arbejde i planlægningen af turen.

Endelig nåede vi over grænsen, hvor der blev provianteret inden kortegen drog af sted. Kort efter fik Svend problemer, da en jeger rev sig løs og bankede op igennem slange og fælg-



Det endte med at vi kørte fra Karsten´s "hule" ud til Karsten og Ullas "fristed" i Ryslinge. Det var en rigtig flot tur, ind gennem Ravnholts alleé, nød udsigten til alle de åbne marker, hvor alle bønderne var i fuld aktion med at få høsten i hus før efterårs regn melder sin ankomst.

Da vi ankom til "fristedet" i skoven, holdte vi alle vores russer inde i selve skoven, for Karsten havde et lille job der lige skulle ordnes. Han skulle sørme ha slået græs. Det endte med at vores(Heino og Gitte) 3 unger fik styr på det. (med lidt hjælp fra de store drenge)

Da græsset var blevet slået og alle maskinerne kørt i hus, var det så tid til at kunne nyde kaffen og de optøet kage. Vi sad og nød fred og roen og snakkede om hvor hyggeligt det kunne være at tag sådanne "rundture " og samle folk op( ikke kun "russer ejer" men også "russer påhæng" samt børn) og så rundt og se på det kønne fyn og så slutte dagen af med grill eller andet form for hygge. Vi hævdede vores møde fik banket formanden og sluttet af at det måtte laves om en anden god gang. Vi glæder os.

P.S...Hjælp... Jeg er altså et "russer påhæng" med tre børn. Jeg ved ikke ret meget om platindimser, tændrørsdiganoter, karburatorudretter, fødtøjshviler osv. Faktisk ved jeg ikke noget. Jeg kunne rigtigt godt tænke mig at der ville komme lidt flere af min slags til disse møder hver 2 tirsdag om mdr. eller på nogle af de dejlige ture mændene ( og vi få tøser) nogle gange for sammensat. Det er altså hammer hyggeligt. Giv det nu bare 1 chance, og husk BØRN INGEN HINDRING...

Hilsen Gitte Bertelsen( russer påhæng)

## En sensommerhilsen fra et russerpåhæng i en sidevogn

Så blev det igen en dejlig weekend med sol og tørvejr. Lørdag D. 30 August kl. 9.00 kom Freddy. Han skulle lige ha lidt hjælp af Heino til at modificere sin forgaffel samt sammenvejsning af sin benzindunk.

Da de fik de par ting gjort færdig, så kom de hjem til mig, hvor de mødte et veldækket bord med rugbrød og pålæg. Da vi sad og spiste gik snakken om hva vi dog skulle få denne lørdag til at gå med, for Freddy`s russer skulle gerne ud på en prøvetur, for at se om det de havde lavet om formiddagen kunne bruges. Det endte med at vi fik ryddet af bordet og fik kaffen sat over, tog kager op af fryseren og fik det hele pakket sammen i "badekaret". Næste stop var ved Karsten.

Karsten modtog os med åbne arme og blafferne flag.( dette lille møde var vist nok planlagt om formiddagen, mens at drenge gik og hygget sig med Freddy`S russer, fandt jeg ud af, da der var kolde forfriskninger, samt at Karsten var klar og med på at slutte sig til os)

Nogle beslutninger skulle tages:

- 1...Hvor skulle vi dog køre hen...
- 2...Hvem skulle vi besøge...
- 3...Hvor langt skulle vi køre...

-det lød som om at det var en meget STOR beslutning de var i gang med ( sørme godt de nu var 3) smil...

Så kom en på ideen at ringe rundt.(efter adr.listen) nogle tog ikke tlf, andre gjorde men de skulle så enten i byen eller ha gæster, der blev også prøvet ikke så aktive medlemmer.