



V.A. DEGTYAREV PLANT
OPEN JOINT STOCK COMPANY

ZID "Farmer" ZDK 5.904

Endnu en russisk motorcykel, som vi nok aldrig får at se i Danmark. Den er konstrueret til kørsel i blødt, sumpet terræn såvel som sand og klippeterræn. Kan køres som solo-mc, med passager eller trækkende en anhænger. Of "Farmer" er stavet rigtigt nok selv om vi måske synes, at det skulle hede "Farmer"

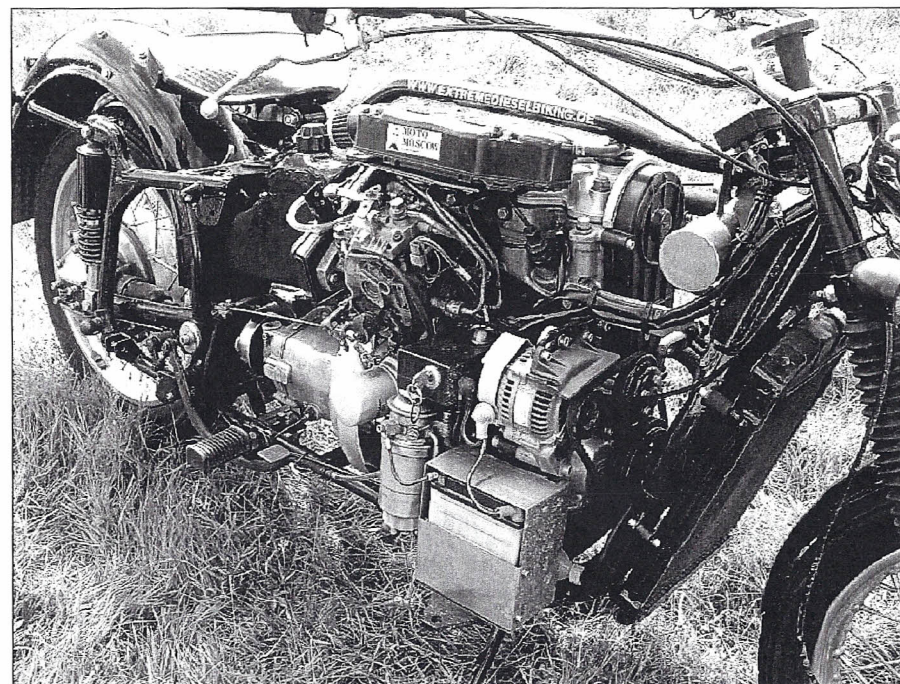
Den 197 ccm en-cylindrede totaktsmotor udvikler 13 HK, og maksimalhastigheden er 50 km/h. 12 Volts elektrisk system, elektronisk tænding. Differentiale og bakgear. Trailerens vægt må maksimalt være 270 kg. De slangeløse dæk har dimensionerne 580x270.



Et nærmere studie af fabrikkens logo øverst på denne side, viser at fabrikken kan fejre 90 års jubilæum: 1916-2006

МОТОЦИКЛ

Organ for Dansk Ural/Dnepr Motorcykelklub
www.dnepr.dk
ISSN 1901-8312



I Tyskland har Andreas sat en 3-cylindret 998 ccm vandkølet Daihatsu dieselmotor ind i sin Dnepr, efter at have forlænget stellet en lille bitte smule.

De 37 HK føres over en BMW R69S kobling til en standard Dnepr-gearkasse. Tilpasning mellem motor og gearkasse sker i et specielfremstillet aluminiumshus.
www.extremedieselbiking.de

Mytteriet på fregatten Storozhevoy

Ikke mange kender historien på anti-ubåds-fregatten Storozhevoy i den baltiske flåde. Skibet havde hjemme i Riga. Tidspunktet var Breznev-tiden, november 1975.



bringe den tilbage på rette spor.

Mytteriet blev anført af skibets politiske office, Valery Sablin – kaptajn af 3die grad. Sablin var overbevist socialist og kommunist. Han kunne udmærket se, at Sovjetunionens virkelighed ikke blot lå langt fra idealerne, men stort set var på en kurs væk fra de smukke idealer. Han var særdeles populær ved mandskabet, og følte nok at med deres opbakning, ville han kunne påvirke Sovjetunionen og

Planen var at overtage skibet og sejle det op ad floden Neva i Leningrad, for så at fortøje det ved siden af skibet Aurora. Aurora er berømt for sin rolle i den russiske revolution. De skulle lave en landsdækkende radioudsendelse, der fortalte at revolutionen og fædrelandet var i fare. At den styrende klasse sad i korrupsion, bestikkelse, demagogi og løgne op til halsen. At de var ved køre landet i en afgrund, at demokratiets høje idealer var forrådt, og at det var vigtigt at genoplive leninisternes principper om retfærdighed.

Om aftenen den 9. november 1975 læste Sablin skibets chef inde på dennes kahyt og overtog selv kontrollen med skibet. De besætningsmedlemmer, som ikke ville være med, blev tilbudt at de kunne læse sig selv inde på deres kamre for således at holde sig udenfor mytteriet.



Da Leonid Brezhnev hørte om mytteriet, beordrede han at Storozhevoy skulle sænkes – og den Baltiske Flåde begyndte at lede efter hende (noget der alarmerede svenskerne), men ikke alle skibe var glade for opgaven. De brød sig ikke om at skulle dræbe egne landsmænd. Det sovjetiske luftvåben blev sat ind. En dygtig pilot fik opgaven, men pilot "ramte ved siden af". Skibets ror blev beskadiget, og komandosoldater fra marinen kunne borde hende. Piloten fik en medalje for sin bedrift, men bar den aldrig.

Hele besætningen blev arresteret, men kun Sablin og Alexander Shein, en 26-årig sømand blev dømt. Det store flertal af besætningen var unge mennesker omkring 20 år gamle. Bagmændene slap ikke så let. Valery Sablin blev dømt for højforræderi og væbnet opstand (skibet var faktisk ikke bevæbnet). Han blev henrettet ved skydning, medens Alexander Shein blev idømt 8 års arbejdslejr. En fornuftig KGB-mand fik påvirket sagen, så han slap med fængsel i det højt sikrede Lefortovo-fængsel.

Erik P

idéen så, at vi skal spare på elektriciteten hele året, for så at brænde besparelsen af til jul?

Karburatorsprit er en god idé i denne tid, hvor temperaturen ligger og lurser lige over frysepunktet. Det er forbløffende mængder is, der kan opbygges inde i karburatoren, når først det kommer dertil. Hvis du nu har fået den idé, at der må være penge at spare ved at bruge **kogesprit**, så lad være! Jeg kender én, som har prøvet kogesprit, og han kan fortælle, at *det er ikke godt for eventuelle gummipakninger i karburatoren.*

Personligt har jeg den mening, at lidt karburatorsprit er ok *året rundt*, fordi sprit kan forbinde sig med kondensvand (det kan benzin ikke) og spritten følger benzinen ind i motoren og forbrænder.

Visiret dugger i denne tid. Kammerat Peder har gjort lidt grundforskning i emnet og siger: "Læg mærke til, hvordan visiret er helt umuligt, hvis du på udturen har haft regn, og selv om det er fint tørvejr på hjemturen" Peder siger, at problemet kommer af at der er masser af fugt inde i hjelmen. Derfor sørger han for at hænge hjelmen ved brændeovnen, så den er fuldstændig udtørret, når den tages i brug.



Den globale opvarmning har medført at trusserne bliver mindre og mindre. Leif Krook sagde på Samsø: "Førhen skulle man flytte trusserne, hvis man ville se ballerne. Nu skal man skille ballerne, om man vil se trusserne"



Imam Petersen belærer i dette indlæg om terrorisme

Nu kan du godt sidde og tro, at terrorisme er en muslimsk opfindelse, der blev foretaget for nyligt – men sådan er det ikke. Terrorismen har altid eksisteret. Der har altid været mennesker, som går til ekstreme yderligheder for at opnå politiske mål. Første verdenskrig blev startet af tre terrorister i Sarajevo. De danske frihedskæmpere var helt klart terrorister. Både den danske samarbejdsregering og Gestapo kaldte frihedskæmperne terrorister. Frihedskæmperne nåede deres mål med snigmord og bomber, så Gestapo måtte naturligvis anvende "skærpet forhør" overfor den slags folk. I dag mener mange: "...at over for den slags folk er tortur, det eneste, der virker"

Israel blev grundlagt af terrorister, men utroligt nok har Israel ikke forståelse for de palæstinensiske terrorister. Jøderne havde terrorgrupperne *Irgun* og *Stern*. Især Stern-gruppen var slem med massakrer, bilbomber, pryg, hængning og snigmord. Senere blev Yitzhak Shamir fra Stern premierminister. Det gjorde Menachem Begin fra Irgun ligeledes. Begge to var derefter rigtige, stuerene statsmænd. På samme måde må jeg som imam også undre mig over, at palæstinensiske *Al Fatah* lige med et "er inde i varmen", medens *Hamas* er meget slemme. *Hamas* er ellers kommet til magten ved et demokratisk valg, men selv om vi danskere begejstret deltager i en krig for demokratiet i Irak, så gælder det ikke *Hamas*.

En virkelig giftig blanding kommer, hvis terroristerne rekrutterer deres mænd ud fra en samfundsgruppe, der på én gang har et stort socialt problem kombineret med, at de tilhører en bestemt religiøs gruppe. Det er ikke bare muslimer. Tag for eksempel Nordirland. Her var der protestanter, som sad på flæsket, medens katolikkerne ikke

12 vigtige diætreger for julen

Inden vi går ind i julemåneden med julefrokoster, julegodter og slik m.m., så er det måske på sin plads at viderebringe de vigtigste 12 diætreger:

1. Hvis du spiser noget, uden at nogen ser det, indeholder det ingen kalorier
2. Hvis du drikker sukkerfri sodavand og samtidig spiser en chokoladebar, vil alle kalorierne i slikket blive elimineret af de manglende kalorier i den sukkerfrie drik
3. Hvis du spiser sammen med nogle andre tæller kalorierne ikke, hvis du blot spiser det samme som de gør
4. Fødevarer, der indtages af helbredsmaessige grunde, såsom chokolade, cognac eller ostekager, tæller ikke med
5. Hvis du sørger for at opfede alle personer i dine nærmeste omgivelser, vil det få dig selv til at se tyndere ud
6. Fødevarer, der indtages under en filmforevisning, tæller ikke med, idet de indgår som en del af et underholdningskoncept og ikke som led i din ernæring. Det gælder f.eks. chokoladestænger, popcorn, pebermyntepastiller, franske mandler og alle typer bolsjer
7. Ituslåede eller knuste småkager indeholder ikke kalorier, de er forsvundet under knusningen
8. Alt, hvad der slikkes af knive eller skeer mens du f.eks. tilbereder søde desserter, indeholder heller ingen kalorier
9. Fødevarer, der har samme farve, indeholder samme mængde kalorier, f.eks. spinat og pistacieis
10. Chokoladens farve er universel, og den kan derfor erstatte et hvilket som helst andet fødemiddel
11. Alt, hvad man spiser stående, er fri for kalorier. Det skyldes formentlig tyngdekraftens indvirkning på kaloriernes vægtfylde
12. Alt, hvad man spiser af en andens tallerken, er fri for kalorier, eftersom kalorierne rettelig tilhører den anden og derfor vil hænge fast på hans tallerken

Så nyd den gode jul med god samvittighed. ;-)

Carsten Schweder

Til sidst lykkedes det hende at flygte. Hun henvendte sig til politiet og blev modtaget som en forbyrder. Hun opholdt sig jo i Danmark *uden visum* og arbejdede *uden arbejdstilladelse!* Man fik hende hurtigst muligt sat på et fly *tilbage* til Thailand.

Jeg håber ikke, at jeg er den eneste, som er rystet over at vi her i landet accepterer at kvinder reelt holdes som slaver. Tidsubestemt fængslet uden pas, læge, forsikring, bolig, fritid. Ingen forbyrder i danske fængsler har så ringe vilkår. Politikerne viser kun overfladisk interesse – der er jo ingen stemmer at hente fra thailandske ludere.

Det er ikke umuligt at finde frem til de ca. 700 bordeller i Danmark. Telefonnumrene findes i Ekstra Bladet og på internettet. Jeg kunne jo forestille mig en indsats på linje med indsatsen mod rockerkriminalitet. Bordellet besøges af politi, skat, brandvæsen og sundhedsmyndighed. De instisterer på

- at kvinden har
- sit pas
- visum
- arbejdstilladelse
- en kontrakt, der viser hendes aflønnings og ansættelsesvilkår
- en personlig bankkonto, med hendes indestående
- regelmæssig sundhedscheck
- privat bolig
- at bordellet fører omhyggeligt regnskab

Prostituerede, der flygter fra slaveriet, skal hjælpes og ikke behandles som lovbyrder. Bordeller skal være forsynet med overvågningskameraer, og kunder skal identificere sig, så eventuelle sexual- og berigelsesforbyrder kan findes.

Vi kan ikke redde hele verden, men vi kan gøre tilværelsen tilstrækkeligt besværligt for alfonserne, så det ikke er i Danmark, de har frit spil.

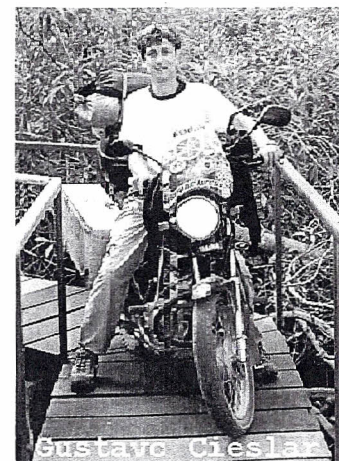
Om en kvinde virkelig vil ernære sig ved at ligge på ryggen, er OK for mig, men studerer jeg virkeligheden, så bliver jeg stærkt i tvivl om, at det gælder særligt mange.

I 1999 afkriminaliseredes den enkelte prostituerede over atten år. Dette betyder at prostitution nu også må være hovedindtægtskilde, blot man registrerer sig og betaler skat. Hvis indtjeningen overstiger kr. 50.000 skal der også betales moms. "Reden" oplyser at normalprisen ligger mellem 300-500 kr, men at man i perioder kan få seksuelle ydelser for kun 100 kr. Den synlige prostitution er beregnet til cirka 3.750. Det ukendte mørketal bringer dog med sikkerhed antallet op. PRO-Centrets skønnede derfor et antal mellem 5.450-7.800 i deres Årsberetning 2001.

I en undersøgelse fra 1994 svarede 96% at prostitution frem for alt var et middel til bedre økonomi. I en svensk undersøgelse sagde 82% af kvinderne, der havde forsøgt at stoppe med prostitution, men alligevel var vendt tilbage, at det var pga. pengemangel. Omkring halvdelen af kvinderne oplevede social isolation og stemping som følge af prostitution. En spørgeskemaundersøgelse fra 2004 blandt 128 kvinder angav, at 69% af kvinderne havde børn, og 65% havde et eller to børn. Den gennemsnitlige debutalder var 26 år. Halvdelen af kvinderne var dog under 23 år, da de debuterede i prostitution.

I en undersøgelse om danskernes holdninger til prostitution fra 2002, var 57% af de

Ved nærmere eftertanke var det måske ikke så dum en idé. Den har ikke været særligt dyr i anskaffelse, benzinkomien har vist sig at være 30 km per Liter på landevejen, vel at mærke lastet. Benzinkomien betyder meget på budgettet, når man vil køre 150.000 km. Den nøgne cykel vejer 107 kg, men Gustavo med bagage bringer vægten op på 210 kg.



Han har en imponerende hjemmeside (www.tavooo.com) hvor man kan læse meget mere, end der kommer her i bladet. Hvordan han finder tid til at lave siden med beretninger på spansk, tysk, engelsk og fransk, billeder og kort er et mysterium.

Gustavo kørte hjemmefra med et par små lædersidetasker, der ikke kunne rumme meget mere end badebukser og svømmebriller. Inde i Brasilien erkender han, at der skal mere til. Han køber en stor aluminiumsplade, og på et-eller-andet værksted bygger han sine nye og meget rummelige sidetasker.

Han passer på maskinen. Dæk og kæde med tandhjul skiftes regelmæssigt. Den får hyppige olieskift. Ni punkteringer er med på regnskabet. Karburator og luftfilter renses med mellemrum. Den 17. juni 2005 efter 41.200 km gennemgår motorcyklen i Mexico City en omfattende renovering. Saltvand havde tæret lyd-potten. En defekt leje ved selvstarteren støjede. De bageste støddæmpere blev udskiftet til en kraftigere udgaver. Kobling, bakspejl, bagbremse, kæde & tandhjul, dæk samt flere små dele måtte udskiftes. Dette var, hvad A.P.Møller kalder "rettidig omhu", og turen fortsætter.

Når man studerer hans hjemmeside nærmere, så er det ikke bare teknik og en overfladisk jagt efter kilometer. Gustavo har nemt ved at møde mennesker og oplevelserne er mange. Han møder indianere i Amazonas og et bredt udsnit af befolkningen i det hele taget. I Spanien finder han den landsby, hvorfra hans bedstefar udvandrede til Cuba (og videre til Argentina) som 12 årig. Bedstefaderens hus står der endnu.

Hvor overnatter den unge programmør? 51% af overnatninger er sket hos venner, som han enten har mødt på turen, eller som har tilbudt ham logi over internettet. 22% af tiden er på "Hostels" - vandrehjem. 7% på campingpladser og de sidste 20% er en herlig blanding af brandstationer, universiteter, standen, urskoven, politistationer, kaserner og andet.

Uheld har han da haft. Der er billeder, hvor han er kørt helt fast i sandet ude i urskoven, og hvor han er væltet. Men ikke værre end at han har kunne klare

spoler har lige mange viklinger, kommer der samme spænding ud som ind, men er vindingstallene forskellige, kan man hæve eller sænke udgangsspændingen (Jo flere vindinger, desto mere spænding). Du kan kalde transformatoren for "den elektriske gearkasse". Den minder meget om en gearkasse, hvor man med to tandhjul kan ændre omdrejningstal og moment.

OK, Westinghouse indgik et samarbejde med Tesla. Nu skulle der laves elektricitet. Fra et centralt elværk blev elektriciteten sendt over store afstande som højspænding. Ude ved forbrugeren kunne transformatorer så sætte spændingen ned, så den var nogelunde ufarlig.

Edison var ikke glad for at Westinghouse havde løbet med den bedste løsning, og der var mange penge på spil. Det medførte den såkaldte "elektricitetskrig" mellem jævn- og vekselstrøm.

Samtidigt havde man dengang problemer med henrettelse af dødsdømte i staten New York. Man hængte folk, men bødlerne var ikke altid for dygtige. Der var for mange eksempler på, at den dødsdømte hang og led under en pinefuld strangulering, eller også at hovedet blev revet helt af! En bedre metode var ønskværdig, og da nu nogle mennesker ved skødesløs omgang med højspænding havde mistet livet, mente man, at elektricitet var da vist en rigtig human metode.

Man henvendte sig til Edison - men det ville han ikke have noget at gøre med. Han sagde, at han var modstander af dødstraf. Samtidigt fik Edison i hemmelighed fik en ingeniør, Harold P. Brown til at optræde som "upartisk ekspert" i sagen. Harold P. Brown demonstrerede offentligt, hvordan *den livsfarlige vekselstrøm* kunne slå dyr ihjel på et øjeblik. Forhåbenligt ville det give vekselstrøm et så dårligt rygte, at det påvirkede salget. Apparatet (en Westinghouse-generator) blev solgt til staten, og var klar til brug.

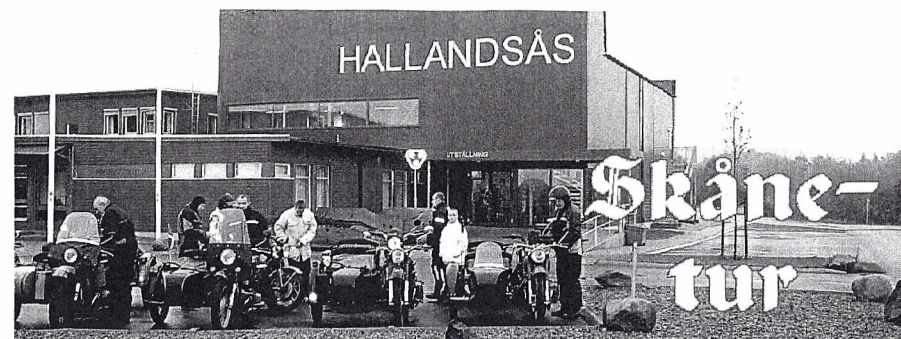
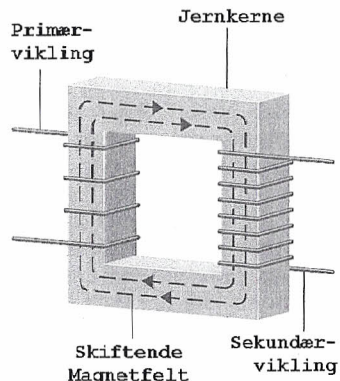


William Kemmler

Øksemorderen og analfaberen William Kemmler havde i drukkenskab dræbt sin hustru og skulle som den første i stolen. Den 5. august 1890 klokken 06:38 blev han ført ind i et rum, hvor en særlig stol var forberedt. Som til nogen teaterforestilling sad 17 vidner på stole lige overfor. Elleve læderremme sikrede fastspændingen. Kemmler var blevet barberet oven på hovedet. En metalskål skubbede en fugtet svamp mod hovedbunden for at sikre god elektrisk forbindelse.

Strømmen blev sluttet og Kemmler blev udsat for 1700 Volt i 17 sekunder. Hans krop stivnede som en broncestatue. Højre pegefingertrykkede så hårdt ind i håndfladen, at blodet løb. Generatoren stoppede sine omdrejninger, men da hørte man Kemmler give et dybt suk. "Ved Gud i himlen, han er ikke død!", skreg et vidne. Et vidne besvime. "Slå strømmen til igen", råbte en tredje.

Generatoren startede op igen og kom op på de 1.700 Volt, men den kørte ikke med jævn



Trods dystre forudsigelser angående Jørgen Refslunds russer kaldet "Antikrist" (læs medlemsblad 36, side15), er den nu alligevel genopstået og nu i en væsentlig mere potent og ikke mindst mere hybrid form end tidligere. En forklaring Jørgen selv på et tidspunkt må kringles ud af¹, men hvorom alting er, blev det besluttet på et af vores jævnlige garagemøder at slå to fluer med et smæk, en prøvekørsel af "Antikrist" forenet med et besøg hos vores gode kammerat og russermedlem Leif Krook i Skåne.

Således samledes Morten Træmand og undertegnede hos Jørgen lørdag morgen den 21. oktober, hvorfra vi drog mod færgen i Helsingør. Efter byen Nygård holdt Sejer Svendsen i rabatten og ventede, og ved fæргеopmarchen i Helsingør stødte Jørgen Hattemager samt hans søster Jette og onkel Dennis til.

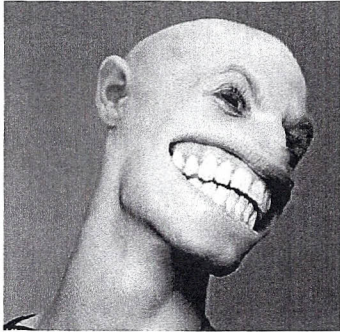
På færgen mødte vi en klub af kinesericykler, flinke folk som vi fik en hyggelig sludder med, tilsyneladende fine små maskiner til en pris hvor alle kan være med. Vores klubstifter Finn Olesen går og sysler med sådan en så for dem, der er interesseret, kan man vel kontakte Kammerat Finnski og forhøre sig, om det er en investering værd.

Efter ilandkørsel i Helsingborg førte Jørgen Refslund an, men hans Antikrist ville åbenbart hjem igen, for ad en snoet vej på havnen holdt vi pludselig ved fæргеopmarchen til Danmark. Hvad der nu skete står lidt uklart, men det lykkedes os at blive delt i tre forskellige hold, der nu hver for sig kørte forvildede rundt i Helsingborgs gader.

Det ene hold bestod af Jørgen Refslund, onkel Dennis og mig, lidt uden for byen mødte vi Hattemageren og Jette. Ved hjælp af mobiltelefonen blev vi så lidt efter genforenet med Morten Træmand og Sejer. Hvert hold naturligvis helt overbevist om, at netop den vej de havde kørt, var den rigtige. Som gode kammerater gav vi hinanden helt og aldeles ret og således bestyrket i egen ufejlbarlighed, drog vi videre.

Så snart det kunne lade sig gøre forlod vi motorvejen og slog ind på landevejen til Ängelholm, som ligger i bunden af bugten Skaldervigen. Skaldervigen består mod syd af odden Kullen og mod nord af halvøen Bjare. Det er på denne halvø at familien Krook har bosat sig ved byen det dansklingende navn Vejbystrand.

¹ Forbløffende som Jørgens nye motor ligner en BMW-motor!



Makabre Rusland

Husværten Alexander Fedotov havde et skænderi med en af sine lejere. Fedotov præsenterer lejeren for et afskåret menneskehoved og gjorde det klart, at lejerens øre kunne blive det næste. Den rystede lejer kontaktede politiet, der ankom til lejligheden i Odintsovo (en forstad til Moskva). Her fandt politiet ligene af to personer skåret op og pakket i plastikposer ude på altanen, fortalte den offentlige anklager Rostislav Beryozkin.

Den 39-årige Fedotov – som har siddet inde for voldtægt – blev anklaget for mord og kan risikere livstidsstraf i fængsel. Han har en forhistorie med mentale problemer, og læger vurderer, om fængselstraf er det rigtige.

De to ofre, en mand og en kvinde, begge omkring de 40, blev dræbt mellem 15 og 30 dage før end deres lig blev fundet. "Ligene var anbragt i små plastikposer inden i en stor plasticsæk," siger Beryozkin. "Det var morderens plan at grave hovederne ned"

Efterforskningen forsøger at finde ofrenes identitet. En lokal hjemmeside, www.odintsovo.info har offentliggjort billeder af de afskårne hoveder og spørger, om nogen kan genkende dem.

Anklagemyndigheden tror, at drabene fandt sted på forskellige tidspunkter. Fedotov har på nationalt TV tilstået drabet på de to. "Jeg ville af med ligene, men kunne ikke", sagde han på TV. "Jeg prøvede, men jeg kunne ikke. Jeg vil stå til ansvar for hvad jeg har gjort. De fandt ligene i mit hjem, og jeg må stå til ansvar"

Igen ..

Partering er ikke usædvanligt, når man vil af med mennesker. I de seneste år har russisk politi i to helt forskellige tilfælde gjort arrestationer, hvor menneskerester tilstoppede afløbsrør i udlejningsbyggeri.

I august opdagede en blikkenslager, at klumper af menneskekød tilstoppede rørerne i en ejendom i det nordlige Moskva. Resterne var blevet skyllet ud i toiletet i et forsøg på at skjule beviserne på mordet af filmmanden Yevgene Zorin, 69 som boede Ulitsa Zoi i Alexandra Kosmodemyanskikh, forklarer politiet.

En 29-årig mand, som havde lejet et værelse hos Zorin, blev arresteret og anklaget for mordet. På arrestationstidspunktet gik sigtede rundt med Zorins afskårne hoved i en plasticpose.

.. og igen

I juni 2004 blev politiet tilkaldt en til en lejlighed i det sydvestlige Moskva, efter at en blikkenslager havde opdaget, at menneskekød tilstoppede afløbet, hvorved toiletet, håndvask og badekar løb over i en lejlighed på 11. etage.

Politiet undersøgte lejlighederne direkte ovenover den oversvømmede og fandt to mænd med blod på hænderne på den 13. etage. Politiet fandt dernæst ud af, at de to mistænkte havde dræbt en kvindelig bekendt og havde besluttet sig til at skjule deres forbrydelse ved at partere hende, og skylle hende ud – bortset fra de dele, der ikke kunne skylles ud.

Men også fra det midlertidigt svensk besatte område har redaktøren fra Leif Krook modtaget to rapporter om samme træf:

Jag har i dag gjort i ordning en stor gryta ärtsoppa till i morgon. Tänkte att våra danska kamrater skulle få smaka det, som enligt sågnen tog död på Erik IV. Den har ju sedan blivit den svenska härens torsdagsrätt. Det är inte vetenskapligt bevisat, men jag tror att om Karl den XI inte utspisat sin här med ärtsoppa inför slaget vid Lund, så hade Skåne fortfarande tillhört Danmark!

Ännu i dag serveras denna soppa var torsdag på alla Sveriges regementen - de få som fortfarande finns kvar. Till denna soppa serveras varm punsch. Punschen serverades endast på officerarnas kantiner, manskapet fick hålla till godo med surt öl. Jag kan personligen försäkra att den skapade en speciell kamratanda! Det märktes varje fredag morgon i alla kasernerna!

V i hade glädjen att få ta emot 7 ekipage från KGB Nord! På gott KGB maner delade man upp sig i 3 grupper i Helsingborg! Om detta var för att förvilla den svenska SÄPO² eller berodde på alltför stor tilltro till Mortens GPS, som fortfarande trodde att de befann sig i Danmark, blev aldrig klarlagt.

Men efter någon timmes fördröjning anlände man i samlad konvoj. Ärtsoppan med tillhörande varm punsch lät sig väl smaka, det hela avrundades med pannkakor.

Trots något fuktigt väder körde vi upp till Torekov för att se om vi kunde finna några kvarvarande Stockhalmare, som vi kunde kasta i hamnen. Alla hade tyvärr flyttat norrut, så vi åkte till det omtalade tunnelprojektet under Hallandsåsen.

Man har satsat mycket pengar på PR efter alla skandaler och hade en mycket trevlig expose med film. Receptionisten var ute och fotograferade konvojen, hon var mycket imponerad. Efter en kopp kaffe och lite eftersnack var det så tid för våra vänner att återvända till andra sidan Sundet.

Hattemagaren ville gärna komma hem före mörkret, hade som vanligt lite otalt med elektriciteten! Vad som rapporterats så kom alla hem i god ordning! Vi fick ett löfte om att det inte var sista gången vi sågs här, vilket gladdede oss!



2 SÄPO = SäkerhetsPolisen, det svenske politis etterretningstjeneste

Fra Morris Mini-brugerhåndbogen. Næsten alt kan lade sig gøre i en Mini:

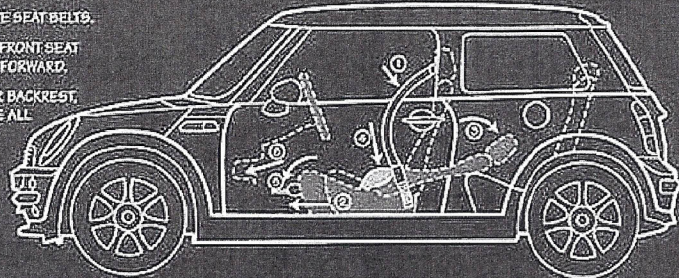
HOW TO MOTOR IN A MINI

the newest cult car is a blast to drive. it's fun to park as well

(1) REMOVE SEAT BELTS.

(2) MOVE FRONT SEAT SLIGHTLY FORWARD.

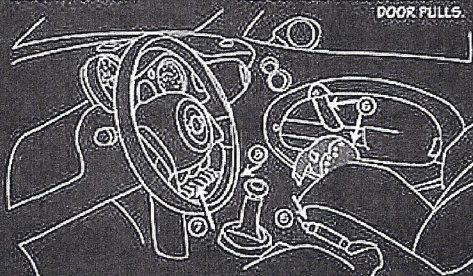
(3) LOWER BACKREST. NOT QUITE ALL THE WAY.



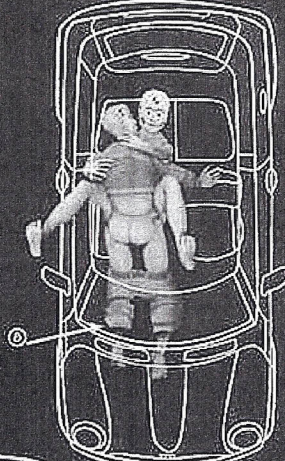
(4) PUT SMALL PILLOW OR FOLDED CLOTHING ON SEAT BOTTOM. HELPS SOFTEN SEAT HINGE HITTING PARTNER'S BACK.

(5) MAKE SURE EMERGENCY BRAKE IS IN DOWN POSITION.

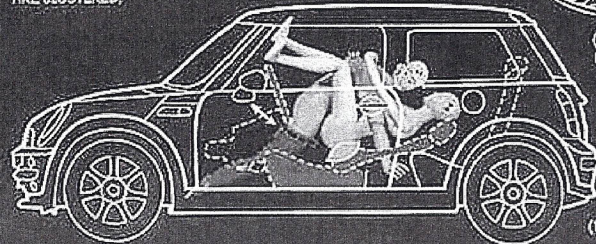
(6) THERE'S PLENTY OF ROOM IN DOOR POCKETS FOR CLOTHES. PLEASE NOTE PHALIC DESIGN OF DOOR PULLS.



(7) BE CAREFUL OF FEET ON DASHBOARD WHERE TOGGLE SWITCHES FOR WINDOWS AND LIGHTS ARE CLUSTERED.



(8) ALLOW FEET TO GAIN PURCHASE IN CUTOUT IN SIDE OF CENTRAL CONSOLE.



(9) THERE'S MORE ROOM ON PASSENGER SIDE, BUT DRIVER SIDE MIGHT WORK WITH FEMALE-ASTRIDE POSITION.

(10) DON'T WORRY ABOUT CAR ROCKING-THE SUSPENSION IS VEKY STIFF.

—DONALD ERICKSON



Den sørgelige sandhed er, at nok er der billige reservedele til de sovjetiske motorcykler, men disse reservedele er ikke altid af nogen høj standard. Ja, til tider kan man komme ud for at helt nye dele ikke duer!

Jeg købte på fabriksudsalget i Kiev en knikserkontakt, og en dag ville jeg sætte den i min MC, fordi den gamle havde brændte kontaktflader. Stor var min forundring, da jeg opdagede, at den havde et fjederstykke, der var for kort:

Den nye kontakt var 5-8 mm for kort og kunne ikke monteres uden at kortslutte til stel. Ja, Petersen blev sur. Ikke p.g.a. af prisen, den var rørende lav, men fordi de kan finde på at lave kontakter, der *intet* kan bruges til.

Der er kun grund til at gentage, at de reservedele, du medbringer under kørslen bør være afprøvede. Selv vestlige tændrør – mærkevarer – kan vise sig at være defekte lige fra starten.

Reservedele i sidevognen bør ikke fylde noget, men kan gøre forskellen mellem at fortsætte turen, eller at holde stille. Følgende dele fylder og koster ikke meget, men kan vise sig særligt nyttige:

- Pærer, mindst én af hver slags
- Sikringer
- Tændrør
- Tændingsdele inkl. knikserkontakt og kondensator
- Håndbremsekabel
- Koblingskabel

Knækket koblingskabel? 5 minutters arbejde og du kører videre, men som sagt bør du havde afprøvet alle delene, så du kan stole på dem.

Erik P

Da vi rundede svinget ved landevejen, hvor familien Krooks firelængede gårdhus ligger, stod hele familien samt venner ude ved vejen og tog imod os med deres egne russer- og Chiang Jiang-maskiner opstillet. På husvæggen ud mod vejen var det svenske og danske flag (uden ild i det danske), og på flagstangen i gården vejede det Skånske (rød brog med gult kors).

Efter velkomstsnak blev vi inviteret indenfor i den hyggelige gårdsplads, der var omkranset af de fire længer. Her blev vi bænket ved et stort bord, hvorefter der blev serveret en skøn **ærtesuppe** med tilhørende punch efterfulgt af **pandekager**. Snakken gik lystigt, men snart var tiden inde til lidt korttegekørsel i det Skånske.

Vi fulgte vejen ud på den vestlige del af halvøen til den lille havne- og fiskerby Torekov. Her gjorde vi holdt, for at smide nogle stockholmere i vandet, men de må have hørt om det, for alle stockholmere var flygtet (vi mødte dog en stokholmerfamilie på færgen, men glemte at smide dem overbord). Vores russiske & kinesiske stål gjorde opsigt både blandt de lokale samt hos weekendturisterne.

Fra Torekov kørte vi til Udstillingen Projekt Hallandsåsen. Her havde Leif arrangeret, at vi kom ind for at se dels udstillingen og dels en film om byggeriet.

Hallandsås-projekt kortfattet:

To borede jernbanetunnelrør gennem bjerget Hallandsåsen. Meningen med dette er ønsket om at lave en direkte og mere økonomisk jernbane Malmø-Gøteborg og har været i tankerne i lige så mange år, som vi i Danmark tænkte på en storebæltstunnel. Den nuværende jernbane har så store stigninger, at der ikke kan køre store godstog. Dette resulterer i, at der i dag kører 3000 lastvognstog pr. døgn over Hallandsåsen, blot mellem Malmø/Gøteborg svare det til et forbrug på en kvart million liter diesellole pr. døgn med deraf følgende forurening. Denne trafik ønsker man således overført til godstog.

Tunnelrørene vil, når de er færdige, være 8,3 km lange. Projektet startede i 1996. Man løb dog ind i store problemer med grundvand i rørene - dette blev klaret med et isoleringsmateriale, som desværre blandede sig med grundvandet og forårsagede en miljøkatastrofe, der påvirkede såvel kvæg som afgrøder på åsen. Byggeriet blev standset og efter flere års politisk tovtrækkeri, er man nu igen gået i gang med byggeriet.

Efter denne interessante udstilling kørte vi tilbage til Vejbystrand, hvor der blev serveret kaffe med hjemmebag og "fløde" til at fortynde kaffen med, hvis den var for stærk. På dette tidspunkt var "Bane-Johan" ankommet, vist noget med, at Leif troede, at Hans var ansat ved jernbanen. Vi kender ham også under navnet "Banjo-Hans". Disse heldanske/halvsvenske mennesker har vist et problem med maskiner. De har både turbinmotorer og raketmotorer!

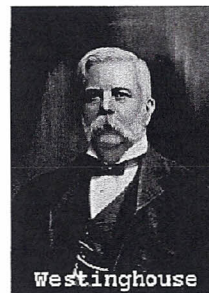
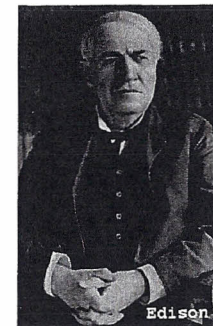
Omkring kl. 17 var der opbrud, og med Morten Træmand som førerhund, gik det fint i samlet trop til Helsingborg. En tak til alle for en dejlig tur og ikke mindst stor tak til Leif og hans familie for det fine arrangement. Der er allerede lagt planer om et forårstræf hos jer - så nu er i advaret!

Med kammeratlig hilsen Oliesheiken Søren, suppleret af Jørgen "Hattemager"

Elektricitetskrigen og den elektriske stol

Du kan ikke lære særligt meget mere om elektricitet fra 6 Volts dynamoer (K750 og M72) eller 12 Volts vekselstrømsgeneratorer (Ural og Dnepr), men den udsædvanlige baggrund fortjener at blive repeteret. Advarsel: det er ikke en hyggelig julehistorie.

Det forholder sig således, at både Edison, Tesla og Westinghouse boede i USA. Thomas Alva **Edison** var min barndoms elektriske helt. Edison har sagt: "Genialitet er 1% inspiration og 99% perspiration (sved)". Denne evigt eksperimenterende videnskabsmand, der ved stædige og nærmest endeløse forsøg endte med at have opfundet glødelampen, gjorde indtryk på mig. Senere opdagede jeg, at Nikola **Tesla**, som emigrerede fra Serbien til De forenede Stater, var et af de største genier, når det kommer til elektricitet og magnetisme. George **Westinghouse** var ikke i samme klasse som videnskabsmand og ingeniør, men havde talent for at se mulighederne og gøre en god forretning.

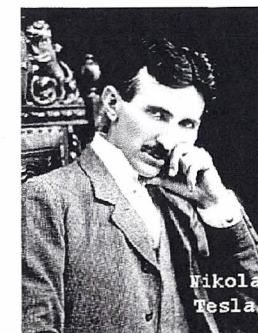


Edison havde nu også talent for forretning. Glødelamperne kunne erstatte levende lys, petroleumslamper og gaslamper og give rigtigt mange penge, men man kan ikke sælge lamper, hvis ikke folk har elektricitet. Edison fik derfor installeret en jævnstrømsdynamo i Manhattan, New York. Spændingen var så lav, at folk ikke blev slået ihjel, men desværre var rækkevidden af den lave jævnspænding ikke meget mere end 800 meter.

Nu var det sådan, at Edison havde lovet den talentfulde Nikola Tesla 50.000\$, hvis han kunne lave en maskine, som frembragte vekselstrøm. Det gjorde Tesla, men Edison kom i tanker om, at det med de 50.000\$ "var da kun sagt for sjov". Mærkeligt nok blev Tesla meget sur over den form for humor, og han forlod Edison.

Westinghouse startede med at lave telefoncentraler, hvorved Graham Bells opfindelse telefonen kunne få en praktisk udbredelse. Senere interesserede han sig for at frembringe elektricitet. Hvis elektricitet skal sendes over lange strækninger, så gælder det om at have høj spænding, men hjemme hos forbrugeren kan det blive alt for livsfarligt, og en lavere spænding er ønskelig. Uheldigvis kan man ikke hæve og sænke spændingen uden videre, ved jævnstrøm. Ved vekselstrøm er det imidlertid ret uproblematisk. En transformator kan klare opgaven, næsten uden tab.

Transformatoren består af to spoler viklet om en fælles jernkerne. Der er ingen bevægelige dele, der kan slides. Virkningen består i, at vekselstrømmen i primærviklingen danner et vekslende magnetfelt. Dette magnetfelt inducerer en vekselspænding over sekundærviklingen. Hvis de to



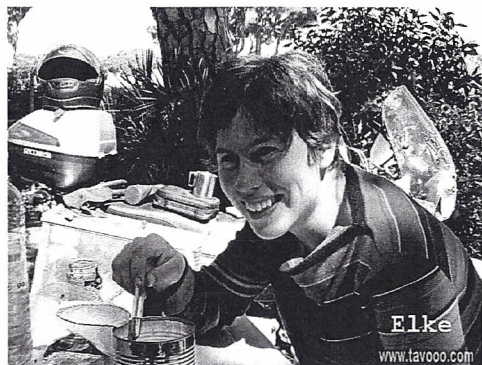
at fortsætte. I Spanien var de hjemmebyggede alu-sidetasker ved at være for misbrugte, men så er det ud at købe ny aluminiumsplade og snakke sig ind på et maskinværksted for at bygge nye. Det er forresten ubegribeligt som han kan læsse den lille motorcykel.

Hans udgifter er 350\$ om måneden. 44% til mad, 16% til benzin. Ikke så få skibe har han sejlet med, især i Brasilien hvor han lader sig sejle nedad eller over floderne.

I Spanien går han hen og møder en jævnaldrene pige fra Berlin. Elke er civilingeniør - og gudhjælpemig, om ikke de går hen og forelsker sig i hinanden. Til sidst kan han slet ikke styre sig. Den sidste rest af sund fornuft forlader manden, han frier til Elke - og den er hun bare med på. Hun siger "ja" til frieriet.

Hun køber også en YBR 215 (Gustavos Yamaha er licensbygget i Manaus, Brasilien; Elkes er bygget i Chongqing, Kina), så nu følges de ad på de sidste 75.000 km af ruten.

Hvad kan vi lære af Elke og Gustavo? Vi kan lære, at man behøver ikke nogen Harley eller Gold Wing for at kunne rejse meget langt på MC. Det er måske meget klogere at have en let, billig, ukompliceret og benzinøkonomisk maskine. Vi får også endnu engang demonstreret, at det sværeste ved enhver rejse er beslutningen om at gå ud af døren. Når man først er i gang, så går det hele.



"Chrome won't get you home"

omdrejningstal. Elektriciteten gav små smæld fra sig, hvor den trængte ind i Kemmlers krop. Blod løb som sved ned af hans ansigt; hud og hår begyndte at syde under elektroden på hans hoved. En modbydelig stank af brændt hår og kød bredte sig i rummet. Hvorlænge det andet strømstød varede, ved vi ikke. Alle var for påvirkede til at kunne tage tid. Et sted mellem et og fire minutter mener man.

En journalist spurgte efterfølgende George Westinghouse om hans mening om henrettelsen. "Det kunne de have gjort bedre med en økse", var svaret. Edison og Brown fastholdt, at Kemmler var klinisk død efter mindre end et sekund og således ikke havde kunne registrere, hvad der derefter skete. Edison foreslog, at den nye henrettelsesmetode skulle betegnes som "at blive Westinghouse!"

Den oprindelige elektriske stol blev kun brugt denne ene gang og erstattet af en anden model. Allerede året efter henrettede staten New York fire personer mere. I årene 1890 til 1963 blev 686 mænd og 9 kvinder henrettet med elektricitet i New York, før man gik bort fra den elektriske stol. Mere end 4.400 mennesker er indtil nu henrettet i den stolen i USA.

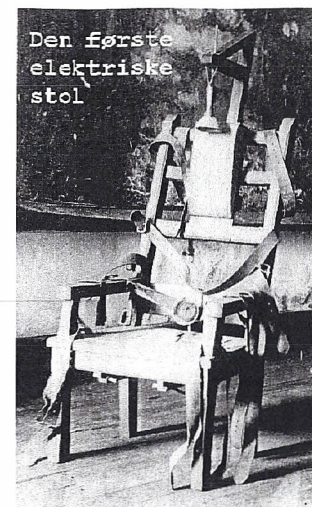
Edison havde i nogen grad ret. Ved vekselstrøm fører den hurtigt skiftende strømretning til hjertefimren og svigtende kredsløb. Ved jævnspænding skal ofret nærmest steges. Som tommelfingerregel kan siges, at spændinger under 55 Volt er relativt ufarlige.

Erik P

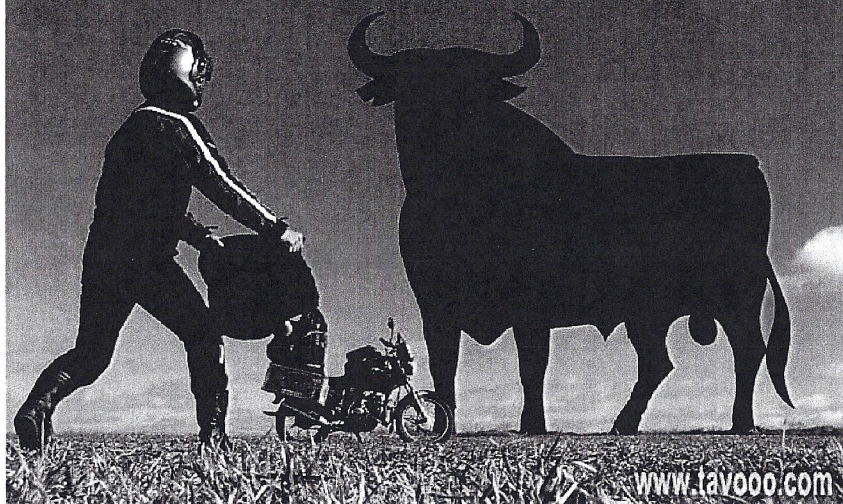
Prostitution

Fjernsynet viste en dokumentar om en thailandsk piges liv som prostitueret i Danmark. Hun var nyuddannet fra handelsskolen ude i Thailand, og en "venlig" kvinde i landbyen tilbød at hjælpe hende til et kontorjob i Danmark. I Kastrup blev hun modtaget af kvindens datter, som bestemt ikke var venlig, men startede med at tage pigens pas. Vor hovedperson havde aldrig været sammen med en mand, og blev chokeret ved at høre hvilket arbejde, hun i virkeligheden skulle påtage sig.

Herefter begyndte et liv, der ligger så langt fra alt, hvad vi danskere tror er rigtigt og rimeligt. Låst inde i en kælderlejlighed i Århus uden pas, uden mulighed for at flygte, om så huset brændte. Hun måtte kritikløst betjene alverdens ulækre mænd. Penge fik hun ikke. Da det blev opdaget, hvordan hun i hemmelighed førte regnskab over afbetaling på gæld og dummebøder, blev regnskabet revet i stumper. Pigen blev som straf overført til et andet bordel i Randers, hvor hun nu skulle stå til rådighed 24 timer i døgnet.



**Det er ikke størrelsen,
det kommer an på!**



Den store opblomstring i den danske motorcykelbestand består i alt for høj grad af mænd, der for at kompensere for manglende selvværd, føler det nødvendigt eje "den største". De erstatter friværdien i familiens hus med et 30-års lån, for at køre søndagsture på et højforkromet monster, hvis maximalhastighed ligger langt over de lovlige 130 km på motorvejen.

Den nu 31-årige Gustavo Cieslar fra Ituzaingó, Buenos Aires i Argentina er anderledes. Han startede den 22 december 2003 - lige inden juleaften - sin spritnye Yamaha YBR125 for at køre jorden rundt. En rute planlagt til ca. 150.000 km. I oktober havde han nået Vejle Yamaha-center og tilbagelagt 75.000 km.

Lad os lige kaste et blik på hans motorcykel. Den har en 4-takts motor på 125 ccm, der yder 12,5 HK (svarende til ydelsen af en 150 ccm kinesisk Geely Grand Puma eller Jinlun 150) elektronisk brændstofindsprøjtning, CDI-tændingsanlæg, kick- & elstart. Denne YBR 125 sælges med danske afgifter for 19.000 kroner. Et par tusinde kroner mere end en EU-knallert.

Ikke nogen stor maskine må man nok sige. Lidt mere end den dobbelte volumen af en knallert. Det er ikke den første model, der dukker op i tankerne, når man har en plan om at køre ud af Argentina, ind i Brasilien og videre gennem Venezuela, Columbia, Panama, Costa Rica, Nicaragua, Honduras, El Salvador, Guatemala og Belize.

adspurgte mænd og kvinder enige i at prostitution forhindrer voldtægter. Kvinder i prostitution har ifølge en canadisk rapport 5 gange så stor risiko for at blive voldtaget. Det tyder ikke på, at prostitution er en ventil for voldtægt - måske tværtimod. Selvom antallet af prostituerede i Danmark siden 1990 har været stigende, har antallet af anmeldte voldtægter været det samme, nemlig ca. 600 om året.

Ifølge C. Lautrups seneste rapport har 14% af 6.350 adspurgte mænd købt sex. Kun 8% af disse købere ser det som eneste mulighed for at få sex. *Køberne er hovedsageligt gifte eller samboende.* Ifølge C. Lautrup fordeler mændene, der køber sex, sig med en tredjedel samboende, en fjerdedel gifte, 17% enlige og lidt færre af de hjemmeboende. 71% af de mandlige prostitutionskunder er mænd, der ser prostitutionsbesøget som et eksperiment. Det skal prøves. Man kunne også sige, at mænd går til prostituerede, fordi man kan og ikke fordi de har et behov.

Mere end 50.000 kvinder handles hvert år til vesten fra Østeuropa. 90% af alle ofre for trafficking ender i prostitution. Igennem de sidste 10 år er antallet af udenlandske prostituerede 10-doblet i Danmark. Det anslås, at over halvdelen af kvinderne i gadeprostitution er udenlandske og at mellem en tredjedel og halvdelen af kvinderne på bordellerne er udenlandske.

Gadeprostitution udgør ca. 15 %. Mobiltelefoner har gjort at kvinderne ikke længere behøver at befinde sig på gaden for at komme i kontakt med deres kunder. Dette kan have indflydelse på faldet i gadeprostitution.

I medens disse linjer skrives, har der været borgerkrigs-lignende kampe i anledning af det såkaldte ungdomshus på Jægtvej i København. Efter min opfattelse burde de mange fænglede sexslaver have en opbakning og et oprør, af sådanne dimensioner. Hvor er det trist, at alle er ligeglade.

Erik P

Announce: Jeg har stadig ingen russer-mc, så jeg er interesseret i at købe en russisk MC med sidevogn - enten Dnepr eller Ural. Og da jeg er pensionist med masser af fritid, skal det være et 'projekt' - altså et eksemplar, som er rimeligt sundt, men hvor der er en masse arbejde med at gøre den køreklar. Mine ønsker er: 750 cc sideventilet med sidevogn og sidevognstræk og bakgear og ikke nyere end 1980. Da den skal indregistreres skal der være de nødvendige papirer.

Henvendelse til Preben Jensen, 2347-6453 eller rekl@a-p.dk

Til salg: **K750 fra 1961, på danske plader og med sidevogn og bakgear.** Motoren har lige fået nye cylindre, stempler og ventiler. Der er 2 nye uoriginale karburatorer på, og den starter som regel første gang. Den er i ok stand, men mangler bl.a 3 "runde" hjul og almindelig justering. Den sælges billigt (syntes jeg) for kun kr. 15.000,- afhentet i Odense

John Andersen, mobil tlf 2641-3264 JOA @ Odense.dk

Næste nummer af dette blad ukommer i februar 2006.

Erik Petersen

Indlæg til bladet skal være velkomment, send dem til ERIK PETERSEN, HØGEVEJ 5, BRUNSHÅB, 8800 VIBORG, eller email til URAL@DNEPR.DK. Hvis du fremsender elektronisk tekst, så lad være med at skrive i Word, Word Perfect eller lignende. Jeg vil helst have en ren tekstfil og eventuelle billeder separat.

Majtræf i Skåne

Vore aktive medlemmer i de midlertidigt besatte områder hinsides Øresund har email'et

Hej Erik!

Leif forkynder hermed turen til KGB Øst, i maj måned. Da han skriver programmet, som det er, kan du jo ved en lettere oversættelse lade det indgå i kommende blad, med en advarsel om at de flydende vare er forbandet nær ved at være vand i Sverige, men fødevarerne er gode og til tider billigere end vores danske. (Uden for referat kan der forekomme oplevelser, som der på nuværende tidspunkt arbejdes med).

Hilsen Jørgen

----- Original Message -----

Fra: Leif Krook
Til: Jørgen Refslund Hansen
Sendt: Sunday, December 17, 2006 9:27 AM
Emne: Maj 007

Jørgen!

Om du sætter in en liten notis i bladet om majträffen, så kan du nämna att alla är välkomna utan föranmälan den 17-20. maj

Det är fritt att komma och gå när man vill. Proviant för att överleva ansvarar deltagarna för, kok och grillmöjlighet samt kylskåp finns. För övernattnig erbjuds en någorlunda jämn gräsplätt. Regnar det, så kan vi trycka in proletärererna inomhus. Matvaruaffär finns på gångavstånd, utan det sortiment av flytande livsmedel som Brugsen har, varför detta bör medtagas.

Ändamålet med träffen är att umgås under enkla former, men en liten tur i de vårgörna Uralbergen och någon överraskning väntar. Kan du finna på något mera så är det bra!

Jag blev lite orolig i går afton. Klockan blev 8 och Inga-Britt hade inte kommit hem! Hör så på radion att det varit stora kravaller i Köpenhamn med 300 arresterade!

Min tanke var ju då att vad har hon nu ställt till med? Hur mycket skall jag betala för att få henne fri? När hon kom hem en halvtimme senare, så berättade hon, att hon hade inte sett eller hört något.

Veckla nu inte in dej i koppartråden!

Leif

gjorde det. Resultatet var, at religionen blev blandet ind i den daglige ulighed, og sund fornuft blev lukket helt ude. Som IRA dengang sagde i Irland: "Hvis du ikke er med os, så er du imod os", gentager præsident Bush: "Hvis I ikke er med os mod terrorismen, så er I med terroristerne!"

Den globale terror. Nu skulle man tro, at Sovjetunionens fald var lige det, som USA ønskede sig. Amerikanerne var da også vældigt glade de første dage. Så trænger virkeligheden sig på. USA's økonomi bygger beklageligtvis i høj grad på våbenindustrien. Hvad pokker skal våbenindustrien gøre, hvis man ikke længere kan sælge bomber og radarsystemer?

Nogle folk så en chance, som ikke kommer igen lige med det samme. Der er kun én supermagt tilbage. En amerikansk tænketank barslede med *Den nye Verdensorden*. De siger, at USA skal benytte sig af chancen og sikre sig, at de forbliver den eneste supermagt i al fremtid.

Det er jo en vældig god idé med *Den nye Verdensorden*, men det skaffer ikke kunder til våbenindustrien. Skarpe hjerner gik i gang med at finde en løsning. Resultatet var intet mindre end genialt: verdenskommunismen skulle afløses af terrorruslen. Disse terrorister er så gennemført onde, lumske, udspekulerede, snu og sadistiske, at vor forstillingsevne ikke kan begribe det. Faktisk er slet ikke rigtige mennesker.

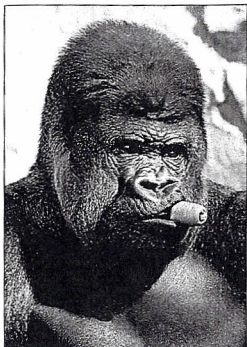
En krig, som ingen mennesker kunne se, var i gang. En krig mod en usynlig fjende, hvor vi må tage præsidentens ord for, hvornår den krig er vundet. Næppe nogensinde – det kan jo ikke betale sig at vinde.

Denne terrortrussel sikrer beskæftigelse for militæret og våbenindustrien. I 2006 var militærudgifterne *større end nogensinde under den kolde krig*. Og mere end det: I terrorbekæmpelsens navn indfører politikerne skridt for skridt et hidtil uhørt overvågningssamfund. Politistater er aldrig blevet indført fra den ene dag til den anden. De indføres langsomt og systematisk. Borgerne overbevises hele tiden om, at vi må opgive vore frihedsrettigheder en for en - for vi vil da ikke udsættes for en bombeeksplosion i S-togene eller at bussen kapres.

Og se så hvordan det store flertal sluger det råt. De siger: "Jeg har intet at skjule. Mig kan de bare aflytte, videofilme og registrere lige så meget, de vil". De færreste tænker over, at mistede frihedsrettigheder er meget svære at få igen. De færreste husker Benjamin Franklins ord om, at de, som vil opgive frihed til fordel for sikkerhed, fortjener ingen af delene.



Redaktørens ævl



Nu går det fanden-tage-mig ikke længere! Hver dag modtager jeg omkring 30 emails, der vil sælge mig billige Rolex-ure, gøre mit lem endnu større, sikre mig orgasme i fire farver og så videre. *Det er for meget!* Efter at dette blad er kommet ud, har jeg en **ny emailadresse**. Den hedder **ural@dnep.dk**.

Jeg er da godt klar over, at med al den spyware, der er i danskernes computere. Det ikke vare evigt, før mængden af spam-email igen bliver for voldsom, men så må jeg jo skifte igen.

Kontingentet uændret 150 kr! Det går vistnok at klare den igen, selvom postvæsenet med 100% sikkerhed nok skal have

mere i porto.

Er det for resten ikke utroligt, at en optælling blandt nye medlemmer i 2007 kan vise, at 15% melder sig ind, sætter mig i arbejde med velkomstbrev indeholdende klubblad o.a. - og så aldrig betaler en krone? Det koster frimærke, klubblad og ca. 1 times arbejde hver gang. Mysteriet er: Hvorfor melder man sig ind, hvis man alligevel ikke vil betale? Økonomisk trange tider?

Jo før du betaler, desto nemmere er mit job. Gør mig i det mindste den tjeneste, at du har betalt inden 31. januar.

Ny generalsekretær, kasserer, redaktør o.s.v. Nu har jeg siddet på posten som diktator i Dansk Ural/Dnepr-klub siden 2002. Jeg er begyndt at føle metaltræthed, og lettere udbrændthed, når det kommer til at finde på stof til bladet. Klubarbejdet tager en betydelig del af min tid, og der er mange andre ting, som ikke bliver gjort af samme grund.

Når 2007 slutter vil jeg må jeg have aftjent min værnepligt. Det må være rimeligt, at jeg gør opmærksom herpå i god tid. I det år der, vil jeg konsultere KGB og centralkomiteen for at finde frem til den bedst mulige løsning.

Forever 2 Wheels i Fredericia. Vi har igen i år en *gratis stand* på til dette motorcykelshow og stumpemarked. Det afholdes lørdag 3. februar 9-17. Jeg vil meget gerne i kontakt med medlemmer i nabolaget, som har en russer de kan udstille - og idéer til andre tiltag. Disse aktive deltagere har gratis adgang til udstillingen.

TV's mysterier

Jeg prøver at se så lidt fjernsyn, som muligt. Livet er for kort til "Lykkehjulet" og "Hammerslag". Ja vi vil hverken eje parabol eller kabel-tv, men lidt fjernsyn bliver det til.

Nu er der kommet "TV2 NEWS" - hvorfor pokker er det danske sprog ikke godt nok? Det generer mig virkelig, når mit modersmål kasseres.

Et andet mysterium er de nye studier til nyhedsoplæserne. Idealet er at de skal ligne indkøbscentre; men hvorfor skal de det?

Hele året prædiker medierne for os danskere, at vi skal spare på energien. Vi skal købe fladskærme, energisparelamper og så videres. Op til jul hopper kæden af cyklen. Nu efterlyser man folk med den mest ekstreme, energislugende udendørs juleudsmykning. Er

Sådan renses du nemt og hurtigt toilettet

1. Slå låg og brædt helt op og hæld en sjat shampoo beregnet til kæledyr ned i vandlåsen
2. Find katten. Tag den op, og medens du kæler for den, bæres den hen til badeværelset
3. I én glidende bevægelse sætter du katten ned i kummen og lukker samtidigt bræt og låg. Det kan blive nødvendigt at stille sig på låget
4. Katten vil af sig selv opbygge en rigelig mængde sæbeskum. Du skal ikke tage dig af de lyde katten laver under processen. Katte nyder faktisk det her.
5. Skyl WC'et ud en tre fire gange. Du opnår således både vask og skyl.
6. Få nogen til at åbne alle døre mellem badeværelset og hoveddøren ud til det fri. Vær sikker på, at ingen personer befinder sig på denne strækning.
7. Stil dig i sikkerhed på den side af toilettet, der vender væk fra døren. Med en hurtig bevægelse løfter du både bræt og låg.
8. Katten vil komme som en raket ud af kummen, og som et smurt lyn forsvinde gennem hoveddøren ud i haven, hvor den kan tørre.
9. Både wc-kummen og katten vil herefter være skinnende rene.



Metoden anbefales af
husets hund