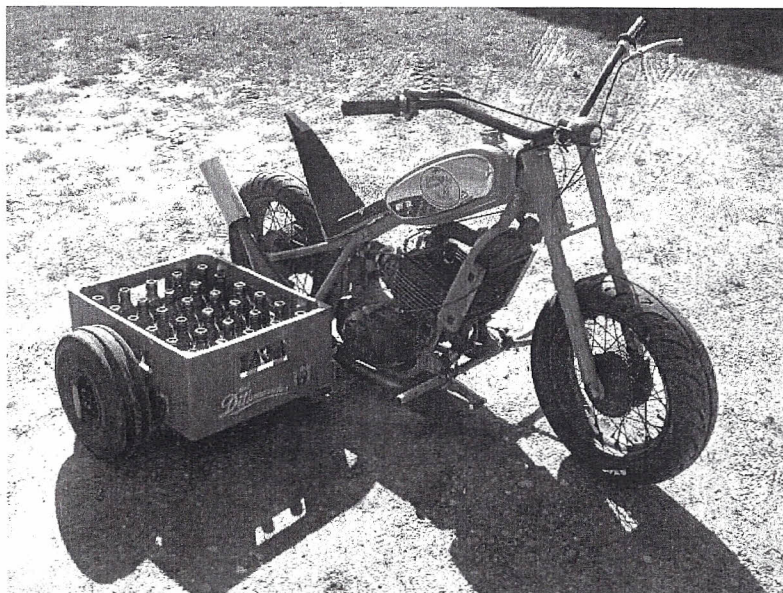


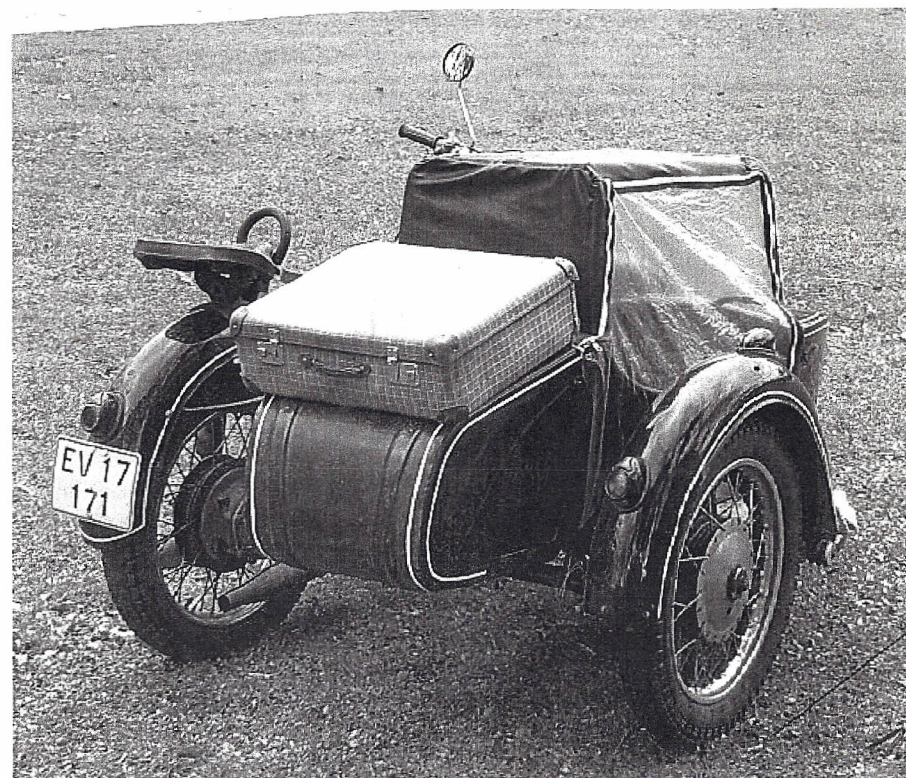
Forenklet Chopper



Alkoholikercykel

# МОТОЦИКЛ

Organ for Dansk Ural/Dnepr Motorcykelklub  
[www.dnepr.dk](http://www.dnepr.dk)



Kim Jensen, der bor oppe ved Randers, har vistnok den eneste sidevogn i Danmark, der er ombygget til hundehus. Heri sidder hans to store hunde godt beskyttet mod vind og regn under køreturen. Bemærk også den smarte kuffert, der i det daglige sikkert gør mere nytte end et reservehjul.



Han var ikke specielt glad for besøg, men gryntede utålmodigt hvis man ikke havde medført ting, som han havde brug for. Han virkede nærmest tavs og tvær, og han var ikke interesseret i nyheder. Verden udenfor interesserede ham ikke det mindste, det eneste han brød sig om var øen.

På øen havde han en almindelig skoletavle, hvorpå han hver dag skrev dato, måned og år. Den sidste dato han noterede var 27. januar 1928. Desuden havde han tilføjet et par linjer, der fortalte, at han var i færd med at nedsalte skildpaddekød, som han næste morgen ville bringe ned til kysten.

I begyndelsen af februar 1928 kom paradisfuglejægeren Dick Roche til Deliverance. Han var i selskab med to amerikanske damer, som havde hørt om eneboeren, og gerne ville besøge ham.

Et frygteligt syn mødte Roche og damerne, da de steg i land på øen. I strandkanten lå liget af Henrik Enevoldsen, berøvet en arm og et ben. Man mener, at eneboeren var blevet angrebet af en haj, og at han var sunket om, udmattet af blodtabet. Den manglende arm blev fundet et stykke fra liget, og det formodes, at Henrik Enevoldsens store hund havde revet den af under et forgæves forsøg på at bjerge sin herres legeme op til hytten, hvor et måltid mad stod på bordet og ventede ham.

Dick Roche begravede venen i hyttens nærhed og tog så videres til Torsdagsøen, hvor han meddelte myndighederne om "Deliverance Harrys" tragiske død. Der blev ikke rejst nogen gravsten over den danske Robinson Crusoe, og efter hans død blev Deliverance atter en forsømt, øde ø.

Endligt har vore flinke politikere nedsat afgiften til næsten ingen ting, hvis bilen kan køre mere end 35 km/literen. En ganske god lov, der sikkert tager højde for, at sådanne biler kan man slet ikke købe.

"Kørekortet er det tætteste en almindelig dansker kommer til en våbenilladelse"

John Milbo,  
buchauffr i Viborg

### Alles ist Fußball!

Fodboldvanviddet er sluppet løs, og det er gode nyheder. Ingen grund til at tænde for tosekassen, gader og veje er tømt for mennesker. Bag nedrullede gardiner sidder de låst til fjernsynsskærmen, solen skinner fra en skyfri himmel, og vi og vore russiske maskiner har landevejene næsten for os selv.

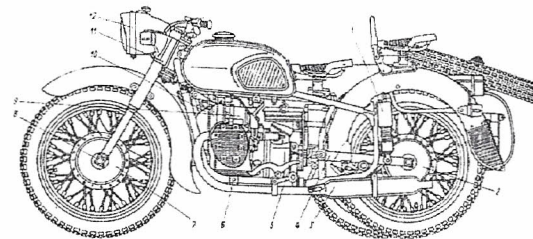
Håndbold er også i stand til at holde fjernsynet lukket, så vi skal ikke klage. Jeg har tidligere skrevet om problemet med, at man fyrer håndboldtrænerne, hver gang et håndboldhold har tabt en kamp. Det hjælper blot ikke en snus, for de fyrede træner bliver straks ansat i en anden klub, der ikke ved bedre. Som generalsekretær kan jeg kun opfordre til, at klubberne ikke fyrer disse trænere, men i stedet lader dem skyde. Til sidst står vi så tilbage med én træner, som vinder alle kampe.

Vi har lige overstået en del 'cykelsport' i fjernsynet, og igen må jeg som generalsekretær træde i karakter og sige: "Nu må det være slut med al den doping-snak. Væk med dopingkontrollen og alle begrænsningerne. Lad verden se hvilke imponerende resultater, som moderne kemisk industri kan frembringe." Dopede cykelryttere vil således danne en flot rollemodel i modsætning til de voldelige udvere af f.eks. curling, bridge, billiard og skak.

### Molotovstafetten

har til formål at bringe lidt kontakt mellem medlemmerne. Mange venter spændte på måske at modtage stafetten. Stafettens rute kan følges på interenettet, og jeg har fra en sjællænder modtaget en email: "Mon ikke at de vundne points fra stafetten skal bruges til at afgøre ,hvem som har håneretten, når jyder, fynboer og sjællændere mødes... Her fra Hovedøen må vi jo blot konstatere, at enten er stafetten for tung i sin jernkasse til at jydernes maskiner kan slæbe sig afsted med den, eller også er det hare som sædvanligt jysk og langsomt! (et lille uddrag fra hånerettens arkiv!)."

Erik Pedersen



Næste nummer af dette blad udkommer i august 2006. Indlæg til bladet skal være velkomne, send dem til ERIK PETERSEN, HØGEVEJ 5, BRUUNSHÅB, 8800 VIBORG, eller email til ERIK@DNEPR.DK.



*Vi kender alle bogen om Robinson Crusoe, der er inspireret af den skotske sømand Alexander Selkirk, der i 1704 blev efterladt på øen Juan Fernandez i Stillehavet. Her opholdt han sig i fire år og fire måneder, hvorefter han vendte tilbage til civilisationen. Meget få danskere er klar over, at vi har en landsmand, der levede 35 år på en sydhavsø – og som fem år i træk ikke så et menneske.*

Johannes Henrik Enevoldsen er født 22. august 1854 i Langebæk ved Kalvehave (øst for Vordingborg). Det var et fattigt og nøjsomt hjem, men han voksede sig stor og stærk. Det fortælles, at da han var 16 år gammel kunne han løfte to tønder byg op på sin ryg. Det grove og tunge arbejde i mark og skov var ikke lige sagen for Henrik, og til sine forældres store sorg tog han til København for at komme ud at sejle. Han tog hyrer, der førte ham længere og længere bort fra Danmark. Først sejlede han på Grønland, Færøerne og Island, så til vestindien. Et senere brev fortæller, at han sejler med en engelsk bark til New Orleans. Så med et piratskib, hvorfra han igen rømmede.

Næste brev er fra september 1877. Nu var han i Sydafrika og gået i land. Han giftede sig med en indfødt, hvad der fik moderen til at skrive "Jeg synes rigtignok ikke om, at du gifter dig med en neger". Det brev kom retur til Langebæk, for da var Henrik på vej væk fra Sydafrika. Han sejlede derefter otte år i kystfart fra Australien – en vellønnet hyre, men da skete der det, at skibet *Geebrand* under en storm strandede på et rev i Torresstrædet. Det lykkedes to af skibets redningsbåde at redde sig helskindet gennem storm og brænding. 16 mand blev kastet op på en øde ø. Redningsbådene blev slået til

motorrenovering & -rengøring. Der var mystiske ting i karburatoren, som slet ikke burde være der. Nå, det var gasspjældet der havde sat sig, og nu var OK igen. "Hattemageren" gav kickstarteren et tråd og Jawa sprang igang øjeblikkeligt.

Kort tid efter rullede russerne ind på gårdspladsen, den ene efter den anden, med Morten "Træmand" og Dannebrog som rosinen i pølseenden. Der blev hilst pænt på og "sparket noget dæk".

Lidt før kl 14 trillede vi afsted i samlet flok til Sven's hus et par kilometers vej væk. Han er ved at sælge huset og øjnede chancen for at få solgt nogle m-stumper til drengene. Det blev ikke til det helt store udsalg, men noget slipper han da for selv at skulle køre væk. Tilbage hertil mødtes med "Guf" og Joan på Transalpen, og så kører vi tur. Ad små snoede vej op til udsigtspunkt ved Høve Mølle. Her har man hele Sejerø bugten som panoramaudsigt, i godt vejr sigt helt ud til Sjællands Odde med færgehavnen. Og vi var jo heldige, varmt kunne man ikke just kalde det, men vi havde solskin og pletvis høj blå himmel.

Både "Guf", Sven og jeg er temmelig lokalkendte, så der var ingen mangel på endnu flere bittesmå, snoede veje. Vi holdt ind på Strandlyst, nutildags mest et kaffe- og spisested, for kun et par år tilbage et hæsblæsende discotek. Vore nordsjællandske russervenner ville gerne nå færgen fra Rørvig, og efter endt kaffe, øl og kage drog hele flokken afsted nordpå.

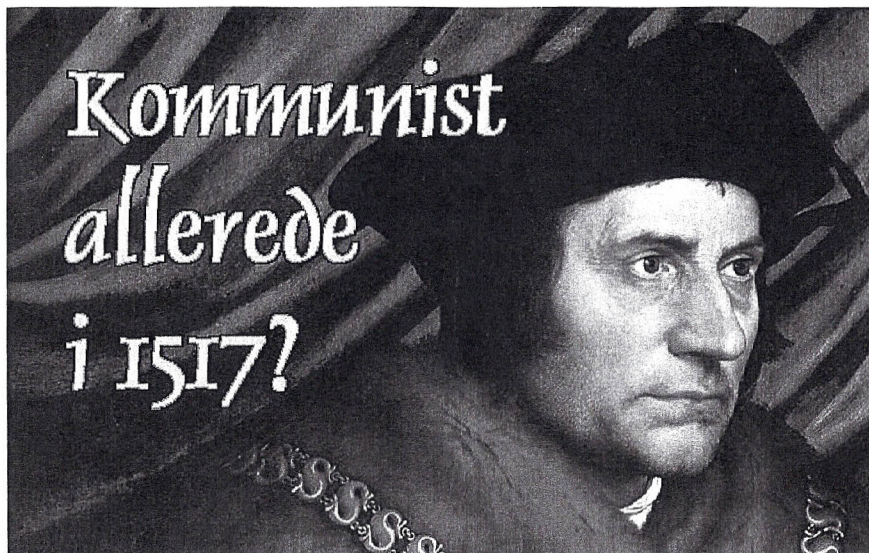
Til sidst gik det næsten alt for stærkt.. Vi landede ved færgen så præcist som det kun kan lade sig gøre ved et tilfælde, og et øjeblik senere var "Hattemageren", Villy & Viliam og "Træmanden" ombord og på vej ud af havnebassinnet.

Der blev lidt stille bagefter. Villy, Jan, "Guf", Joan og jeg fik os noget mad på den fodkolde. Villy og Jan skulle begge tidligt op og til stumpemarked i Holbæk næste dag, så de kørte direkte sydpå fra Rørvig.

Det var en noget reduceret flok som vendte hjem til Skovløbervej 7. Til Claus's store skuffelse, han havde nemlig anrettet det store kolde bord med det hele til os, og fyret op i min brændeovn - der skulle ikke mangle noget! Men han måtte nøjes med os 3, og det gik nok meget godt endda. Vi blev også temmelig hurtigt enige om, at det havde været en helt igennem svært hyggelig dag, som vi er helt friske på at gentage :-)

På alles vegne  
Stort smil fra Os  
Dorte

Generalsekretæren noterer sig med bekymret mine, at det gode initiativ, som Dorte og Sven har lagt for dagen, faktisk kun blev besøgt af medlemmer udenfor lokalområdet. Hvorfor griber de lokale medlemmer ikke chancen til at møde hinanden? Det var tilmed helt gratis.



*Thomas More var en engelsk katolik, der ulykkeligvis kom til at kritisere Henrik den 8'endes skilsmisser (hvor kongen henrettede sine hustruer en efter en) med det resultat, at More selv blev halsugget. Thomas More skrev i 1517 (længe før Karl Marx) om et idealsamfund, som han kaldte Utopia". Det er overraskende at læse om hans lighedssamfund.*

"I Utopia, hvor intet er privatejendom, tager man sig for alvor af de fælles anliggender ...

I andre lande ved ingen, om han kommer til at dø af sult, hvis han ikke har sørget for forråd til sig selv, selv om samfundet er nok så brønstrende rigt. Derfor drives han af nødvendighed til at tage mere hensyn til sig selv end til folket, det vil sige til de andre.

Det stik modsatte er tilfældet i Utopia, hvor alle ting er fælles for alle, og hvor der ingen tvivl er om, at enhver vil få, hvad der er nødvendigt for hans private forbrug, så længe de fælles lagre er tilstrækkeligt forsynede. Her fordeles intet på gnieragtig måde, og her er ingen fattige eller tiggere, og skønt ingen ejer noget, er dog alle rige. Hvad kan nemlig føles mere rigt end at leve glad og lykkelig, uden alle sorger og bekymringer, uden at nogen behøver at bekymres for sit eget livsophold, uden at blive plaget med hustruens påtrængende besværgelser, uden frygt for, at sønnen skal blive fattig, eller at datteren ikke skal kunne få medgift?

Ja, utopierne bekymrer sig hverken for deres eller deres slægts livsophold og velstand, ikke for deres hustruer, børn, nevøer, børnebørn og alle deres efterkommere. Og der sørges ikke mindre godt for dem, der ensnag arbejdede, men nu er svage og ude af stand dertil, end for dem, der nu udfører arbejdet og bærer byrderne

...

Når jeg derfor i mine tanker overvejer og vurderer alle de samfund, som nu

## Rustfjernelse ved elektrolyse

*I vintertiden, hvor mange russere er gået i hi, og aktiviteten er lav, sker der dog lidt på vores udmærkede mailingliste. Således var der en dag en note fra generalsekretæren - alias iman Petersen - som gjorde opmærksom på en mail fra Leif Krook i Sverige omhandlende rustfjernelse med batterilader og "målersoda". Som tro partisoftat/discipel aftalte jeg med generalsekretær og iman Petersen at få afprøvet Leif Krooks ide.*

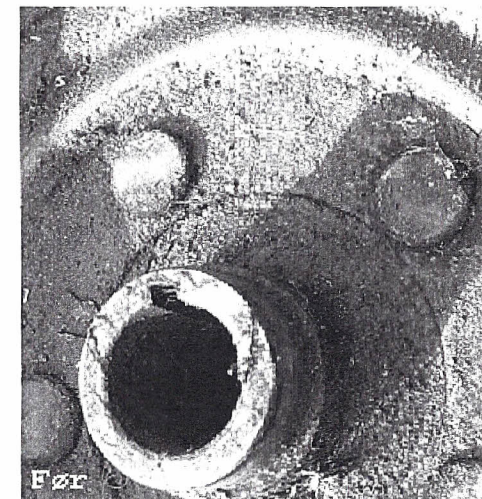
Først skulle skaffes "målersoda", oversat til dansk *malersoda*, og hvad er så det? Der blev på mailen henvist til en engelsk hjemmeside [www.metalwebnews.com](http://www.metalwebnews.com). Her nævnes en masse kloge ting angående prævention mod rust samt fjernelse af samme. Et af rådene til fjernelse af rust var elektrolytisk rustfjernelse med *sodium carbonate*. Se så kom vi så langt, vi kigger lidt i ordbogen og leksikonet. "Målersoda" er altså sodium carbonat, og det hedder på dansk *natriumkarbonat*, også benævnt *kulsurt natron* eller blot *soda*; et hvidt krystallinsk stof, der kan anvendes til mange rengøringsformål.

Så det skulle jeg "bare" have fat på kulsurt natron. Det burde vel ikke være noget problem. Det må man da kunne få hos materialisten, som i vores verden hedder Matas - men her var ingen hjælp at hente. De eneste kemiske produkter, de yndige piger i disse butikker tilsyneladende havde, var dem, de selv smurte og malede sig kraftigt ind i. Ej heller farvehandleren kunne hjælpe, og apoteket gav samme negative resultat.

Struers kemiske laboratorium lå i mine drengeår i Skindergade i København. Her havde rødderne og jeg da handlet, når der skulle købes kemikalier til hjemmelavede bomber - ja ja, det var før det blev så infamt, at man fandt ud af at komme dem i vandrør, og jeg har da også alle 10 fingre endnu. Altså måtte dette være stedet, som var leveringsdygtig til det nuværende forsøg.

Struers er naturligvis ikke længere i indre by, men findes i et industriområde i Rødovre. En henvendelse hertil lærte mig, at Struers slet ikke havde noget med kemikalier at gøre mere, men kun laboratorieudstyr. Den flinke dame henviste mig dog til et firma, også i Rødovre, som handlede med kemikalier. Også hos dette firma fik jeg en flink dame i tale. Sodium carbonate var dog ikke noget de havde, men det kunne skaffes gennem et firma i Sverige. Dog solgte de ikke til private, og det mindste, der kunne sælges, var et kilo.

Javel så; jeg fik damens navn og varens nummer og kontaktede derefter min lokale tømmerhandel i Vejby, 5 km fra hvor jeg bor. Satte dem ind i situationen og fik dem til at bestille varen hos firmaet i Rødovre, som så skulle bestille det i Sverige. Derpå var der



restaurant. Der var rigeligt til alle, og med en glas vin og livlig snak havde vi nogle dejlige timer.

### Søndagen

forløb ganske roligt. Nybagt morgenbrød og vi aftalte indbyrdes, at sådan et træf skal vi også have til 2007. Vi blev tilmed enige om, at næste gang bliver det i Mariager, der ligger så idyllisk ned til fjorden.

Her er listen over de fremmødte: Helle og Karsten & Katrine, Ella og Jørgen & Rasmus, Ole og Jonna og to drenge, Ernst og Jette og søn på eu-scooter, Kim og to store hunde, Edith og Erik, Mona og Svend fra Terndrup, Jan og Lotte, Peder Skårup, Børge Jensen, Ole fra MZ-klubben og Karsten fra Løgstrup.

Erik P



For nogle måneder siden påviste europæiske videnskabsmænd at der skulle være kvindelige hormoner i bayersk øl, og de foreslog, at man skulle kigge lidt nærmere på mænds øldrikkeri og om det havde følger.

For således at undersøge sagen nærmere fik 100 mænd seks liter øl i løbet af en time.

Herefter kunne man konstatere, at 100% af forsøgsparticipanterne

- tog på i vægt
- snakkede uden pause og uden indhold
- blev overdrevent følelsesladede
- kunne ikke køre bil
- var nødt til at sidde ned for at tisse
- skændtes over ingenting og
- nægtede at erkende, at de kunne tage fejl

Forsøget var så overbevisende, at det bliver ikke nødvendigt at gennemføre flere eksperimenter.

Resultatet var forbløffende. Trommel og bakker blev skyllet i rent vand og var nu helt fri for rust. En ren metalflade var efterladt; blot var den naturligvis arret fra de hårde rustangreb.

Badet blev nu hældt gennem en sigte for at fjerne de rusturenheder, der var efterladt. Herefter det blev hældt tilbage i karret, og et nyt forsøg med nogle meget rustne metalplader blev sat i gang. Dette for at se, om man kunne genbruge badet. Resultatet var det samme som tidligere - efter et par døgn var metalpladerne rensede helt ned til det bare metal.

Processen samt resultatet er afbilledet på min hjemmeside [www.westborg.dk](http://www.westborg.dk), klik ind på menuen værksted. Natriumkarbonat fås gennem firmaet VWR International tlf. 4386-8788 varenummeret er PROL 277 660 292.

Med kammeratlig hilsen Oliesheiken

Som en opfølgning på disse eksperimenter skrev Leif Krook til mig:

Har du prøvet detta för att ta bort oxidering från aluminium: Lös upp bakpulver (baking soda) i vatten. Lägg ner föremålet och låt verka. Jag fick mina ventilkåpor som nya!

Hvorlænge vil du ladet det ligge i vandet, spurgte jeg så.

Tills aluminiumet är helt väck! (Det mener han ikke) Du får prova och se men ett par timmar tar det, aluminiumet måste vara fritt från olja och färg.

Jamen hvordan er forholdet mellem bagepulver og vand? Vel ikke som ved "kanin- og hesteragout", hvor man til retten bruger en kanin til en hest.

Jag tar ett par matskesar till en liter vatten (varmt, då löses bakpulvret lättare).

Selv om Søren ikke skriver det, har han ikke kunne nære sig for også at prøve dette, og han fortæller, at det virker skam udmærket.

Redaktørens efterskrift til ovenstående: Jeg har gjort lidt forskning i *sodium carbonate* for at blive lidt klogere på kemi. Det viser sig, at 'kært barn har mange navne'. Jeg noterede tre danske betegnelser *natriumkarbonat*, *kulsurt natron*, *kalcineret soda* og *soda*. Stoffet er 3 gange så stærkt som almindelig husholdnings-soda. Andre anvendelsesmuligheder er:

- **Pudsning af sølvtøj:** 2 spsk. kalcineret soda og 1 liter kogende vand hældes op i en balje foret med aluminiumsfolie. Sølvstøjet lægges ned i baljen og er rent på ca. 2 minutter, hvorefter det skylles i rent vand og tørres i viskestykke.  
OBS. Brug ikke gryde eller balje af jern eller andre metaller!
- **Ballon- & Flaskerens:** Opløs 1 spsk. Kalcineret Soda i 1 liter vand. Der skylles efter med rent vand.
- **Regulering af PH-værdi i svømmepøle:** Kalcineret Soda tilsættes swimmingpools for at hæve pH-værdien til den rigtige pH-balance til ca. 7,2

Jeg har en mistanke om, at bruger man det rigtige navn (prøv dig frem), så er det slet ikke så svært at købe. Borup Kemi og Silvan har det på deres hjemmesider.

Erik P



1<sup>ste</sup> Nordjyske Østmotorcykeltræf i Løgstør afholdtes 28-30 april 2006 på Løgstør Campingplads. Generalsekretæren beretter.

Under planlægningen var vi enige om, at en 30 deltagere var omkring det maksimale vi kunne ønske os. Dels fordi vi ikke kunne være flere i den fælles stue til spisning, dels fordi det nok var det passende antal for at man skulle have en chance for at nå at lære alle lidt at kende. Fremmødet var godt, selv om vi ikke blev 30.

Klokken 19 skulle vi have et fælles koldt bord. Hver for sig skulle man tage et-eller-andet med, og som forventet var der rigeligt med god mad. Små frikadeller, hjemmebagt brød, Jans salat (lavet ud fra principperne om motorcykelmadlavning i sidste nummer af klubbladet) og meget mere. Snakken gik og der var hyggen fra starten. Der var tilmed så megen mad i overskud, at lørdag frokost var mere end sikret.

Campingpladsen ledes af et vældigt rart og hjertevarmt ægtepar, og man finder sig rigtigt godt tilpas på stedet.

Den lange, flinke Svend Gregersen fra Terndrup havde sin lyseblå Dnepr med. Svend er et af disse utroligt rolige mennesker, som når de engang dør, ikke skal begravnes, men sælges som antistress-middel. Han har nok den bedste motorlyd af en 650 cc motor, jeg har hørt endnu. Farven virkeler vældigt bekendt for en gammel sømand som jeg. Jeg vil mene, at vi her tale om den blå farve, som rederiet Mærsk bruger. Svend har købt motorcyklen af en gut, der arbejder på Odense Stålskibsværft. Mærkeligt tilfælde ikke?

Kim Jensen, der kører på Danmarks eneste K750'er med sidevognen ombygget til hundhus, var der naturligvis med sine store hunde. En schäfer og en collie. Selv om det var koldt, så valgte Kim som den eneste at overnatte i et lillebitte telt, men med de to hundes kropsvarme havde han ingen problemer med at holde varmen.

Det kunne jeg og Edith imidlertid ikke så godt. Vi havde lejet en campingvogn, og den var noget kold. Min intelligent rakte ikke til at gasradiatoren blev mere end lunken, og vi frøs jammerligt. Klokken 6 om morgenen opdagede jeg, at det store vindue ved siden af vores seng ikke var lukket. Det kunne heller ikke lukkes, men på grund af gardinet, havde vi ikke set det, da vi gik til køjs.

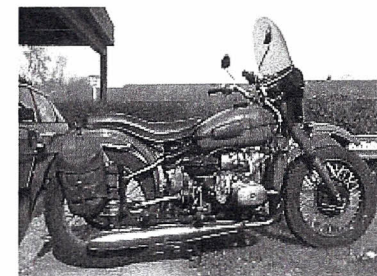
Skyttevej 20, 7000 Fredericia. Tlf: 7595-4648, og han vil herefter sende denne CD til dig.

---

Olga er til salg!

Hun er en fin dame fra 1963. En **Ural M63** med plumberstel og med nyrenoveret motor. Hun er rød med originale vindskærm. Hendes sidevogn medfølger.

Olga skal koste 28.500 kr. Ring til Sven Drew-Morgan i Jyderup på 6060-2366.



---

Imam har forbindelser til et hyggeligt hjemmeslagteri. Jeg kan hjælpe dig til **halalslagt**et grisekød til meget rimelige priser. Slagtningen foregår med lange knive under vældigt festlige former uden indblanding fra Told & Skat.

---

Jeg har en **benzintank** til en **MT 10** & lignende til salg. Den har siddet på en K750, og den er tæt og fri for buler. Sælges for 300 Kroner plus eventuel forsendelse.

Kaj Erik Hansen i Ringe, tlf. 6264-1655

---

Jørgen "Hattemager" (billede under historien om Samsøtræffet) sælger **sorte T-shirts med en festlig tegning af en K750** på ryggen og teksten "DUM - Dnepr Ural Motorcykler" på brystet for 90 kr stykket. Han har dem i størrelse M, L, XL og XXL. Ved mindst 20 bestillinger skaffer han flere hjem. Jørgen bor i Søborg, hans telefonnummer er 4841-1305



---

Leif Krook, Vejbystrand i Sverige **søger hjul til sin Ural**. Leif har telefonnummer +46 431 452647 eller kan emailles på [Leif@krooksgarden.se](mailto:Leif@krooksgarden.se)

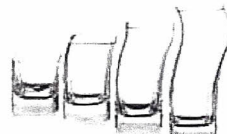
---

Helt ny **vindskærm** fra J. Wancke i tyskland sælges for 450 kr. Ring til Erik P på 8667-5392 eller email [Erik@dnep.dk](mailto:Erik@dnep.dk).

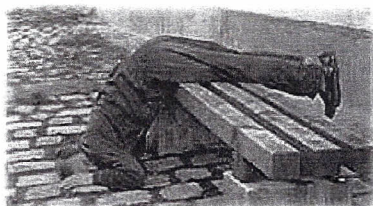
Næste to sider:

**Russerkalender 2006 – Tema: "Vodka der virker"**

# РУСКИ СТАНДАРТ 2006

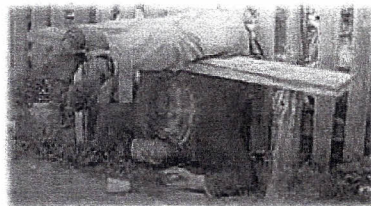


NUMER 35, SIDE 12 - JUNI 2006



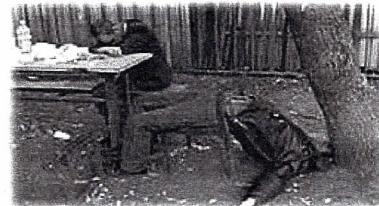
**January 2006** (17)

S	M	T	W	Th	F	Sa
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				



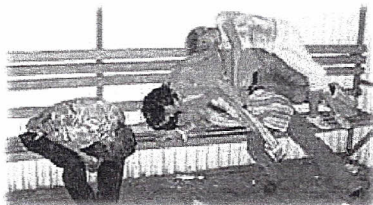
**February 2006** (24)

S	M	T	W	Th	F	Sa
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28				



**March 2006** (31)

S	M	T	W	Th	F	Sa
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	



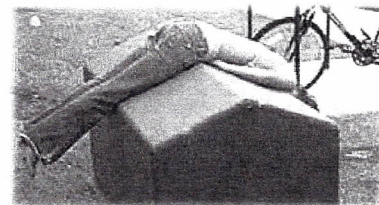
**April 2006** (30)

S	M	T	W	Th	F	Sa
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15



**May 2006** (31)

S	M	T	W	Th	F	Sa
						1
2	3	4	5	6		
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20



**June 2006** (30)

S	M	T	W	Th	F	Sa
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	



**July 2006** (31)

S	M	T	W	Th	F	Sa
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					



**August 2006** (31)

S	M	T	W	Th	F	Sa
						1
2	3	4	5			
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		



**September 2006** (30)

S	M	T	W	Th	F	Sa
						1
						2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

NUMER 35, SIDE 13 - JUNI 2006



**October 2006** (31)

S	M	T	W	Th	F	Sa
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				



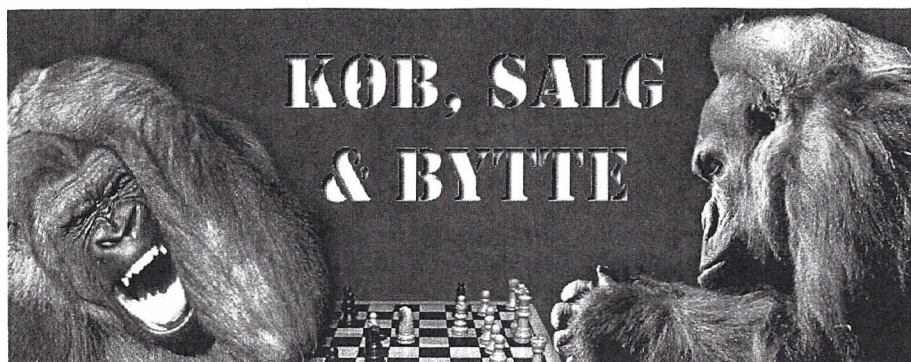
**November 2006** (11)

S	M	T	W	Th	F	Sa
						1
						2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30



**December 2006** (31)

S	M	T	W	Th	F	Sa
						1
						2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						



Eneste momsregistrerede importør af reservedele og brugte Ural/Dnepr i Danmark er Flemming Jensen, der på Forsomhovej 1, 6870 Ølgod har **Vestjysk Ural Import** Telefon 7524-6592 Mobil 2143-2730 hjemmeside [www.ural.dk](http://www.ural.dk) email: [IMZ-Ural@mail.tele.dk](mailto:IMZ-Ural@mail.tele.dk)

---

Edmund Andersen har ladet fremstille **stofmærker, emblemer og klistermærker**, som han gerne sælger. Priserne er som følger:

Klistermærke Ø 7 cm 35 kr  
 Klistermærke Ø 16 cm 35 kr  
 Emblem Ø 2½ cm 40 kr  
 Stofmærke Ø 5 cm 40 kr

Edmund sælger også T-shirts, kasketter, russerkrus og meget andet. Se selv på hans hjemmeside [www.uraldnepr.dk](http://www.uraldnepr.dk) under "Accessories".

Edmund har telefonnr. 7552-5357 og email [mail4@uraldnepr.dk](mailto:mail4@uraldnepr.dk)

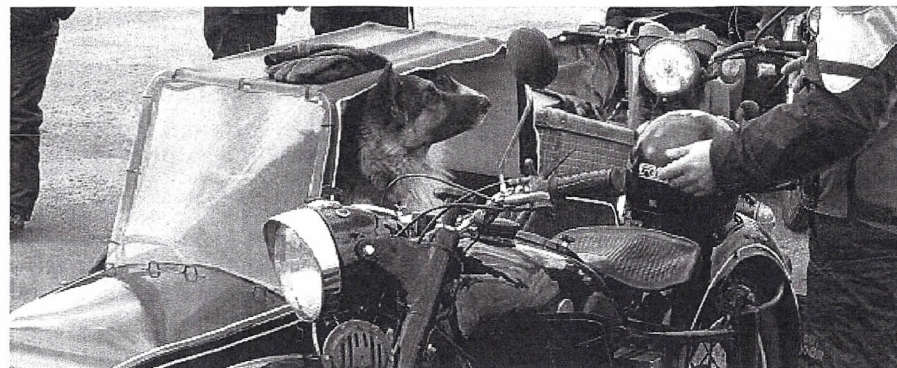
---

Jan Buchwald, (tlf. 30951316 mellem kl. 16 og 20), sælger **elektroniske laderelær 6V, 80 Watt**. De giver en mere sikker ladning og lader ved lavere omdrejninger. De er indstøbt i polyester og har ingen mekaniske kontakter, der bliver snavsede. De er tilmed lette at montere og kan normalt indbygges i den originale kasse. Prisen er indtil videre kr. 400,- + forsendelse (i reglen kr. 20,-).

Han sælger også halogenpærer, 6 Volt 10 Watt, kr. 45,- fatning kr.30,-, + forsendelse

---

Klubbens stifter og tidligere formand Finn Olesen har nu lavet en **CD med en masse Ural/Dnepr artikler**. Ud over de første 7 klubblade, er her tre filmklip (bl.a. Fra Uralfabrikken) samt hundredevis af udenlandske Ural- & Dneprbilleder/mat. Der er også jokes og andre indslag, med andre ord "lidt for en hver smag". De mange timers underholdning ligger hovedsagelig i JPEG format så har du ikke en PC, kan de fleste DVD-afspillere også vise det meste frem for dig. Send 50 kr. samt din adresse til Finn Olesen,



Hundehuset

### Lørdag morgen

købte vi varmt brød og spiste morgenmad sammen i fællesstuen. Hen på formiddagen kom der flere mennesker.

### Ole Ernst dukker op

Ikke skuespilleren, mekanikeren Ole og hans kammerat Ernst. Ernst købte for mere 40 år siden en 650 cc Triumph Thunderbird. Den havde stået i laden i årevis uden nummerpladen. Bag Ernst's ryg fik Ole smuglet denne Triumph hjem og gjort den køreklar. Ernst meldte sig ind i vores klub, fordi hans forsikringselskab insisterede på et veteranklubmedlemskab for at han kunne få forsikring. 650 kubik? Jamen det har både Ural og Dnepr også, så velkommen i klubben. Denne Triumph er en pragtstykke at skue, og det vil ikke nytte at bringe et billede her. Den står i den oprindelige lakering – i hvoret fald det, der er tilbage af den. Den er ikke over-restaureret og topgejlet, som mange ellers gør ved gamle maskiner, men bærer alle tegn på årelang trofast tjeneste. Det er, hvad man på engelsk kalder en *rat bike* eller på dansk *en skodcykel*. Der findes faktisk i motorcykelkredse en subkultur, hvor idealet er at køre på en motorcykel, hvis ydre fremtoning er sådan, at den nærmest med garanti vil blive standset af færdselspolitiet for et nærmere eftersyn, men som mekanisk og sikkerhedsmæssigt er 100% i orden.

Peders hjerte svulmede af glæde og han missionerede kraftigt for Ernst, at han måtte endelig ikke ødelægge Thunderbird'ens ædle fremtoning med hærværk som sandblæsning, lakering og forkromning. En af Peders drømme er at købe en MC, slibe den ned til det blanke stål, for derefter at vente på, at rusten skal angribe. Når så stellet står i de smukke varianter af rød, orange og brun, så skal den lakeres med mange lag klar epoxylak ...

### En fælles køretur

indledtes med at tanke fuldt op, og så en snoet rute gennem den hyggelige Løgstør by. Videre ud langs Frederik den VII's 4,4 km lange kanal gravet i 1861; en af disse oplevelser man nok aldrig havde fået med. Herfra ned til Rønbjerg med en pause og en snak på havnen, inden vi gør turen ind over land og hjem til lejrpladsen.

### Rigtig god mad lørdag aften

og rigeligt af den. Med økonomaen Ella i spidsen for ferme husmødre blev der i de beskedne køkkenregioner fremtryllet et måltid, der ville have kostet en formue på en



vel kun at læne sig tilbage og vente.

Ugen efter ringer de fra Vejby, at nu var varen kommet. Jeg begav mig straks dertil, hvor de flinke folk her var meget interesserede for at se, hvad jeg havde fået dem til at bestille. Forståeligt nok - for dels var pakken ret stor i betragtning af, at den kun skulle indeholde et kilo pulver, og dels var den markeret Bispebjerg hospitals laboratorieafdeling. Spændt fik vi åbnet pakken og så nu, at den indeholdt 1450 glaspipetter. Vejen til dette forsøg var åbenbart lang og trang. Leveringen her skyldtes en befragterfejl, og endnu en uge skulle gå, før jeg endelig stod med det eftertragtede pulver i hånden, hvorefter eksperimentet kunne begynde.

Rustbefængte emner er ikke svære at få fat i. På min egen matrikel er der masser, så jeg valgte en bremsetrommel med bakker - alt sammen godt rustent. Og for ikke at nedkalde mig imanen og andre troendes vrede, må jeg med det samme slå fast, at billedet af bremsetromlen ikke på nogen måde er ment som en karikatur af profeten.

Til processen har du brug for:

- en passende robust plasticbalje
- en batterioplader
- ledninger
- et stykke jern, der ikke er rustent
- natriumkarbonat og vand
- og så de rustne stykker, du vil rense

På den engelske hjemmeside var opskriften

- en spiseskefuld natriumkarbonat
- til en gallon vand (cirka. 4,5 liter),

medens Leif Krook foreskriver

- 1 deciliter natriumkarbonat
- til 5 liter vand

- så ud fra devisen jo mere des bedre, brugte jeg Leifs opskrift. Et kar blev fyldt med 10 liter vand iblandet 2 deciliter natriumkarbonat. Bremsetromlen samt bakkerne blev forbundet med ledninger og nedsænket i badet. Et ikke rustent metalstykke, der strakte sig i hele karetets længde, blev også påskruet en ledning og nedsænket.

Herefter blev **ledningerne fra de rustne emner forbundet til batteriladerens minuspol**, og **ledningen fra det enlige ikke rustne metalstykke blev forbundet med laderens pluspol.**

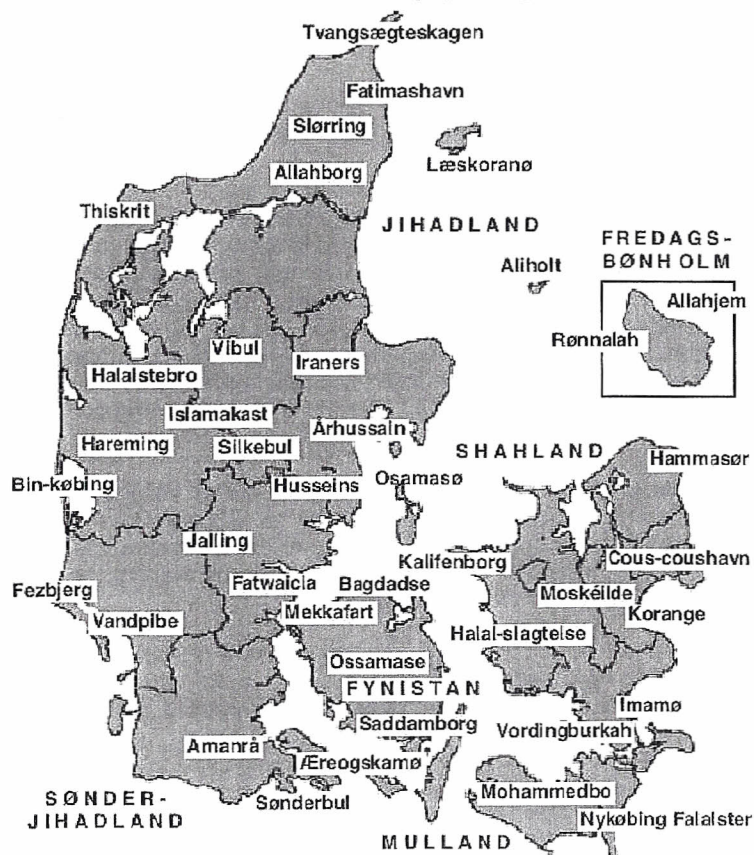
Den kemiske proces kunne straks iagttages, idet små bobler begyndte at stige op fra emnerne. Hvor lang tid der herfra skal gå, står ingen steder skrevet, men jeg lod det stå og "koge" et par døgn.



Molotovstafetten ruller stadigvæk, HUSK at sikre dig at kun folk, der vil sende den videre også modtager den OG at holde Generalsekretæren orienteret om hvor den bliver afleveret. Stafetten har vakt opmærksomhed udenlands. Janne Hagman fra Sverige skriver i en email:

"Hej mina danska dnepr vänner. Kul med eran Molotov-staffet. har ni passerat Sverige? et skulle vara kul att vara med. jag bor i Norrköping ca 160km söder om Stockholm och är medlem i Svenska Ryssmotor-cykelföreningen. Mvh Janne"

## Imam Petersens oplysningside



Herover viser jeg et forslag om at tilpasse danske stednavne i integrationens navn.

**Brevkassen** har flg. spørgsmål fra Finn O: "Overvejer klubben at tilslutte sig al Queda?". Hertil kan jeg kun svare, at centralkomiteen med generalsekretæren i spidsen er i færd med at undersøge sagen. Medlemskab vil jo medføre meget store økonomiske tilskud fra Saudi'erne; måske kan dette klubblad ikke blot blive gratis, men også husstandsomdelt? Vi har sendt et overfrankeret brev til al Qaeda's hovedkvarter i Tora Tora bjergene i Afghanistan, hvor vi anmoder om et ansøgningskema.

Carsten Schweder vil have forklaret kunstig insemination af grise. Kære Carsten! For en muslim er der her tale om *den værste form for svineri*. Ikke alene er grise ifølge islam *et urent dyr*, og ved insemination erstattes ornen af landmanden selv. Det kaldes *sodomi*, en pervisitet som også fordømmes af kristne og ordentlige folk i det hele taget. Dit tillægsspørgsmål "Er barnløshed arvelig" ligger ikke blot uden for emnet, men skulle indeholde svaret i sig selv.

blomstrer rundt om, så kan jeg, Gud hjælpe mig, ikke se andet end en form for sammensværgelse af de rige til fremme af deres egen fordel med samfundet som navn og titel.

De anvender al deres skarpsindighed for at udfinde metoder til førstuden risiko at sikre sig bevarelsen af det, der har, og dernæst til for så lille betaling som muligt at kunne leje de fattige og udnytte deres arbejde.

Diss bestemmelser, som de rige har fastat på den måde, gøres til love og kræves overholdt under jpåskud af, at de er truffet af samfundet, altså også af de fattige.

Men når disse onde og lastefulde mennesker i deres umættelige begærighed imellem sig har fordelt, hvad der ville være tilstrækkeligt for alle, hvor langt er de dog så alligevel fra rigdommen og lykken i det utopiske samfund?

En mangfoldighed af bekymringer forsvinder, når behovet for at eje og bruge penge er fuldstændig afskaffet.

Og mange grunde til ondskab og misfornøjelse rykkes op med rode. For hvem forstår ikke, at bedrageri, tyveri, voldshandlinger, oprør, mord, forræderi, giftmord og andre forbrydelser, der nu ved daglige straffe mere hævnes end hævnes, vil blive afskaffet, når pengene afskaffes? Og at frygt, sorg, bekymring og hårdt slid forsvinder i samme øjeblik pengesystemet forsvinder?

Ja, selv fattigdommen, der tilsyneladende kun er mangel på penge, vil aftage og til sidst forsvinde, når pengene afskaffes."

Det er forbløffende læsning, for her beskrives det idealsamfund, som som Sovjetunionen og de socialistiske stater fastholdt, at man arbejdede på at oprette. Et kommunistisk samfund, hvor alle arbejder efter evne og nyder efter behov, blev altså beskrevet mere end 400 år tidligere af en dybt religiøs katolik!

Erik P

## Cruise Control til lavpris

Jeg har tit læst og benyttet mig af den der synkroniseringsfidus, hvor anbefalingen er, at det er bedst at være to mennesker. En, der justerer karburatorerne, og en der holder gashåndtaget, så speedometeret viser 40 km/t.

Hvis du har en limklemme, sådan en tøjklæmme i overstørrelse, så kan du fyre din makker. Du sætter klemmen omkring gashåndtaget og lader denne klemme ligge an mod håndbremsen, hvorefter kan du vride til den ønskede hastighed - og der bliver den !

mvh Dan Roy Andersen fra Bornholm

## Kunsten at gemme sin PIN-kode i fuld åbenhed

Der er mange måder dette kan gøres på, men 9'er komplement er en overraskende elegant løsning. Lad os sige, at din pinkode hedder 7391. Træk pinkoden fra 9999 og du får 2608. Du gemmer nu dette resultat som "pinkode". For at komme tilbage til koden skal du trække 2608 fra 9999; og du er tilbage ved den rigtige kode.



## ODSHERRED ØSTBLOKMOTORCYKELTRÆFF

Dorte Vallentin, der sammen med Sven Drew Morgan stod for arrangementet Skovløbervej 7 i Grevinge, den 28.-30. april. Hun skriver:

**V**i var ialt 9 ekvipager (inklusive værterne Sven på sin Ural Olga og jeg på Jawa). Villy og Viliam kom med glade fruer ombord i sidevognene, Villy fra Mørkøv, Jan Buchwald fra Slagelse, Morten "Træmand", Jørgen "Hattemager" og en lokal kammerat "Guf" med Joan på en Honda Transalp.

Jørgen "Hattemager" ankom allerede fredag eftermiddag, så vi nåede både aftensmad og øverhistorierne, inden der blev tørnet ind for natten.

Næste dags formiddag viste det sig at min Jawa, der var nys hjemvendt fra mekanikeren, overhovedet ikke gad starte. På trods af at jeg faktisk selv havde kørt den de 15 km hjem derfra om torsdagen? Satte sidevognen på igen, klar til træf - troede jeg...

Men til mit utrolige held kastede Hattemageren sig over den vrangvillige Jawa med Claus, en af mine kammerater, som sin ivrige assistent. Sven sad med kaffekoppen og det brede grin fremme ude på sidelinjen, med ærmet fuld af værkstedshumor og opmuntrende tilråb.

Pludselig gav Jawa en lille klonk-lyd fra sig - selvfølgelig først efter at drengene praktisk taget havde givet den en længere tiltrængt

pindebrænde. De befandt sig på øen *Deliverance*, der ligger uden for skibsruterne; derfor det varede tre år, før et skib ude af kurs opdagede de ulykkelige strandede.

Af de 16 mand var der kun fem tilbage. En af dem var Henrik Enevoldsen. Skibets kaptajn tilbød at tage dem alle til Torsdagsøen, men Henrik Enevoldsen nægtede på det bestemteste at tage med eller overhovedet at forlade øen. Han sagde, han i de forløbne tre år havde oplevet så frygtelige ting, at han nu kun følte den dybeste afsky for menneskene og rædsel for sine tidligere kammerater og aldrig mere ville sætte sine ben i den civiliserede verden. Man fik aldrig mere forklaring ud af ham. Han var fuldstændig urokkelig i sin beslutning om at forblive på *Deliverance* til sine dages ende. Skibet sejlede med de andre – og Enevoldsen blev tilbage på øen til sin død. I alt 35 år.

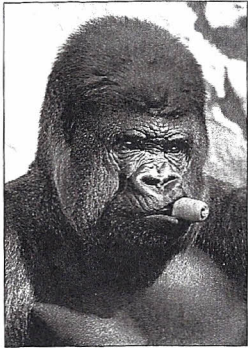
Øen *Deliverance* ligger 141° 30' Øst, 9° 30' Nord. Øen blev opdaget af kaptan Cook i 1770. Den er godt en kilometer lang og kun 400 meter bred og er på ingen måde et jordisk paradys. En lav, sandet ø med en sparsom håndfuld kokospalmer. På koralrevene omkring øen er der en hel del perlemuslinger, og havskildpadder lægger deres æg i det solvarme sand på stranden. Med mellemrum kommer der besøg af perlefiskere.

Henrik levede et uendeligt ensomt og ensformigt liv på sin ø. Hans kost bestod af skildpadder og deres æg, af fisk, muslinger og østers og senere hen af høns. Af og til kom perlefiskere på besøg. En blev hans ven og udplantede tohundrede kokospalmer, som han så kunne høste nødder fra. Han fik også opsat en vandtank til opsamling af regnvand, og han opførte af strandingsgods en hytte. En dag fik han foræret nogle høns og anlagde en hønsegård. Landsmænd sendte "Gamle Harry", som han kaldtes, et dansk flag.

Der kunne gå måneder uden at en levende sjæl kom til øen. I disse perioder havde Enevoldsen kun selskab af sin hund og sine høns. Helt absolut blev hans ensomhed under 1. verdenskrig fra 1914. Der gik fem år, før perlefiskerne atter viste sig, og i den tid var Henrik blevet en gammel mand. "Jeg tænkte nok, der var sket noget, siden I ikke kom", sagde den gamle til perlefiskerne. "Jeg troede at Gud havde udryddet alle mennesker, og jeg var den eneste sjæl han havde undt at leve.

Hverdagens krav hindrede ham i at miste forstanden. Skulle han overleve, måtte ilden ikke gå ud, hunden og hønsene skulle passes. Hans beholdninger af tændstikker slap op, så han måtte vogte over sit båls fattige gløder og passe på at ilden aldrig gik ud. Fem års slid havde fået hans tøj til at falde fra hinanden; han modtog perlefiskerne kun iklædt det engelske flag, Union Jack. Han fortalte, at han havde forstuvet sin arm, men sat den i led igen, så der var jo ikke noget at klage på. Nej, noget savn havde han ikke lidt – bortset fra mangelen på tændstikker, mel og the.

## Redaktrens ævl



Sidste nummer af dette klubblad gik ikke efter mit hoved. Jeg havde et pokkers øje med at finde på stof, så sideantallet blev nøjagtigt 24. Inspirationen manglede. Det er jo heller ikke overvældende mange indlæg, jeg har at gøre med, så fantasien må i gang, hvis det hele ikke skal ende med at være lige så kedeligt som et fagforeningsblad.

Da bladet endeligt var færdigt, var jeg nået til påsken, og jeg havde travlt med at få det til bogstrykkeriet. Det var så som så med korrekturlæsningen. Bogtrykkeren fandt en uforstående sætning på forsiden. Jeg sendte revideret udkast frem. Bogtrykkeren kom uheldigvis til at trykke den med fejlene, men efter 130 tryk, gik hans maskineri i stykker. Ak, suk og støn! Jeg hentede hvad der var færdigt og fik dem

puttet i kurverter og på posthuset.

Nå intet er så galt, at det ikke kan gå værre. Bogtrykkerens nye maskine nægtede derefter helt at lave noget fornuftigt, og først den 27. april kunne han aflevere de sidste numre af bladet.

### Vrøvl med kontigentbetaling over netbank?

For sen indbetaling er ikke min hobby, fordi bare det med at udsende girokort og registrere, om de bliver betalt er et halvkedeligt og tidsrøvende arbejde. For sen indbetaling er særligt besværlige, for så skal der sendes ekstrapost med de ikke modtagne klubblade osv osv.

Der har været flere eksempler på problemer, hvor medlemmet *faktisk har betalt*, men ved brug af Netbank og på en sådan måde, at jeg ikke kan se, hvem afsenderen er. En snak med pengeinstituttet afslører, at det sker ved indbetalinger, hvor afsenderen ikke bruger (oplyser) girokortnummeret. Jeg har f.eks. en anonym indbetaler i februar, som jeg på ingen måde kan identificere.

### Statens olietank, kom nemt gennem synshallen – og en smart lov

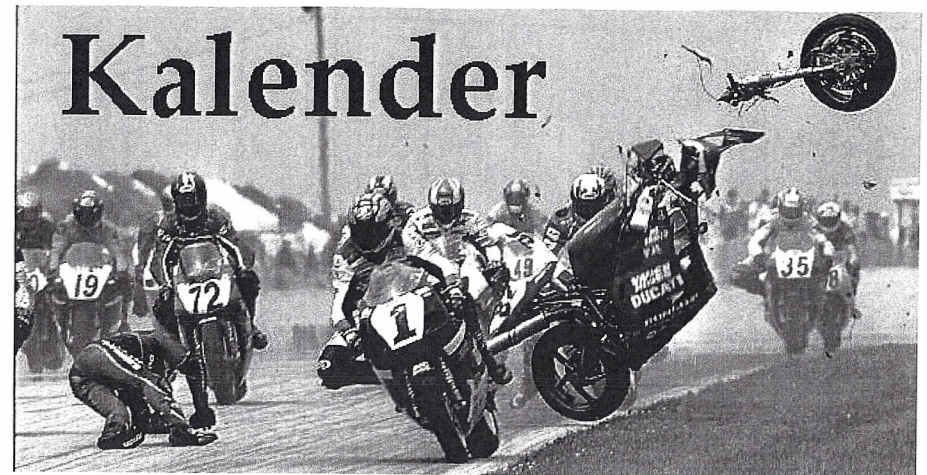
Staten mister ikke penge på den olie, der hentes op fra Nordsøen. Skatteministeriet forventer 99,5 milliarder kroner i perioden 2004-2009 – beregnet ud fra en pris på 40\$ pr tønde, d.v.s. godt under det forventede.

I den forbindelse var det interessant at se nyhederne for nyligt.

1. Først er der nogen, der har lækket information om, at A.P.Møller skyder 5-6 mia i skat i forbindelse med nordsøolien
2. Så skal man finde ud af, hvem der ikke har kunnet holde munden lukket
3. Dernæst fortæller A. P. Møller, at de skylder ikke skat; der er bare oliepriserne, der er lav for tiden
4. Slutteligen får vi at vide, at der pumpes mere olie op ind nogen sinde

Hvad skal en stakkels vælger, skatteyder og benzinførbruger tro?

Af andre nyheder, der nok kan have interesse for os, er det nye bilsyn. Man må sige, at det er blevet nemmere, efter at det er kommet på private hænder. Det er nu muligt at få *hvad-som-helst* synet. Der findes bilsynsassistenter, som for 3.500 kroner klarer dette, og det kan jo være meget billigere, end at bringe sit køretøj i orden.



### 30. juni til søndag 2. juli 2006 - 5. Østbloktæf i Pütnitz

Træffet i Pütnitz (der ligger ca. 35 km øst for Rostock i Østtyskland) har intil nu været årets højdepunkt i klubben. Nogle siger: "En gang Pütnitz, altid Pütnitz". Indtil videre er det kun dato, der ligger fast, men det er 5. gang det afholdes, og vi danskere, der har været med fra begyndelsen kan således opleve et jubilæum med tilhørende overraskelser.  
[www.technikverein-puetnitz.de](http://www.technikverein-puetnitz.de)

### Søndag 9. 2006 kl 11:00 Russermøde, fælleskørsel

bag Q8-tanken på Ringstedvej 73, 4000 Roskilde. Der er et kort her: [www.dneprside.dk/modested.htm](http://www.dneprside.dk/modested.htm) Samme sted hver 3. søndag i måneden hele sommeren.  
Bagmand er Jørgen Hattemager tlf. 4841-1305

### 29. juli til søndag 6. august 2006 – MC-touring i Ukraine

bliver afviklet som planlagt.

### 11.-13. august 2005 - 2. Fynske Østblokmotorcykeltræf

Samme sted som sidste år, dvs. Sallinge Lunde. Man kan være allerede fra kl. 14:00 fredag. Der er aftensmad fredag. Morgen- og aftensmad lørdag. Lørdag der er mulighed for at smøre en madpakke til lørdag middag. Endvidere er der morgenmad søndag.

Det hele kommer til at koste 250 kr. Tilmelding senest 1. august til Kaj Erik Hansen, der har telefon 6264-1655. [kajerikdk@post.tele.dk](mailto:kajerikdk@post.tele.dk)

Bemærk at om lørdagen afvikles Egeskovveteranløbet og om søndagen er der stumpemarked på Egeskov.

### 8.-10. september 2006 - 3. Østmotorcykeltræf på Samsø

Dette populære træf med deltagelse af både Jawa, MZ og russere afvikles nu for tredje gang. Da der kun er plads til 32 personer er tilmeldingen efter princippet "Først til Mølle" – allerede nu er tilmeldt Thøger, Lise & Søren Oliesheik, storfamilien Simonsen, Edith & Erik og fra Sverige ankommer Betina & Kim med to børn. Ring generalsekretæren på 8667-5392.